

## Aarhus Amt.

2. Valgkres.

Den Del af Aarhus Kbstad, som ligger nord for Aaen med Tillæg af de Bydele Syd for Aaen, der omfattes af denne og en Linie dragen gennem Vesteralle, Sønderalle, Fredensgade og over Fredenstov til Mindebrogade.

4. —

Den Del af Aarhus Kbstad, som ikke hører til 2den Valgkres, Vejlbj Sogn, Hasle, Skejby og Bisbjerg Sogne, Bibj Sogn, Liset Sogn, Drmslev og Roldt Sogne samt Holme og Tranbjerg Sogne.

forkastedes med 56 Stemmer mod 12.

**Første Viceformand (Bojsen):** De øvrige Afstemningspunkter ville først blive afstemte i det følgende Afsnit. — Jeg skal saa afbryde Forhandlingen om denne Sag og meddele, at Udvalget angaaende Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Jærnbaneanlæg har afgivet sin Betænkning. Eksemplarer ville blive omdelte. Vdringsforslag til Sagens 2den Behandling kunne indgives i Bureauet til Tirsdag Middag Kl. 1.

Folketingsmændene for Aalborg Amts 2den Valgkres (Plesner) og Aalborg Amts 3dje Valgkres (Bing), have meddelt, at de agte her i Tinget at indbringe Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.

Folketingsmanden for Holbæk Amts 3dje Valgkres (Tauber) har meddelt, at han agter her i Tinget at indbringe Forslag til Lov om Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Nuds-vedby.

Folketingsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkres (K. Varsen) har anmeldt, at han agter her i Tinget at indbringe Forslag til Lov om Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland.

Jeg skal give Ordet til Folketingsmanden for Aalborg Amts 2den Valgkres (Plesner), for at forelægge det af ham i forrige Møde anmeldte Lovforslag.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Plesner):** Jeg skal tillade mig herved at indbringe Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Mars over Nibe til Svendstrup eller Aalborg. Jeg skal ikke pilde Tingets Tid med en Redegørelse for Hovedtanken i Loven,

thi det er en gammel bekendt for det ærede Ting og den højtærede Minister, idet et Lovforslag af en lignende Form har været indbragt her i Tinget allerede flere Gange, og ved Behandlingen af Hobro-Vægstorbanen tillod jeg mig at indbringe det som et Vdringsforslag. Det er altsaa ikke noget nyt, men det er noget, som er de fleste af Tingets Medlemmer bekendt, og jeg skal derfor kun tillade mig at antyde, at vi denne Gang have Overslag og Tegninger for Jærnbaneanlægget, saaledes at der er mere Hold i det, end der har været tidligere, ligesom der ogsaa er tegnet Beløb fra de Kommuner, som ere interesserede i Sagen, baade fra Amtskommunerne og fra Aalborg og Nibe Byraad. Der er saaledes fra Aalborg Amtskommune i det hele taget tegnet 260,000 Kr., fra Aalborg Byraad 200,000 Kr. og fra Nibe Byraad 50,000 Kr. Det er altsaa den største Del af Beløbet, der allerede paa den Maade er sikret, og man haaber, at Resten vil kunne komme gennem et Laan ved Præferenceaktier, som man mener at kunne saa Tilladelse til at optage. Jeg skal kun sige endvidere, at man har paaregnet, at hele Udgiften vil blive 1,400,000 Kr., saa det er jo ikke store Summer, og for ikke at trætte videre vil jeg hermed slutte med min Anbefaling til det høje Ting og den højtærede Indenrigsminister om at støtte Sagen og vise den den Velvilje, som den i Virkeligheden fortjener, thi dette Spørgsmaal her drejer sig ikke alene om lokale Interesser, men det gælder ogsaa at saa en kortere Vej for hele den nordvestlige Del af Jylland ned ad Esbjerg til, der, som det jo ofte er udtalt, har en saa overordentlig stor Betydning, efter de forandrede Forhold, der nu gælder for Udførslen af, i Stedet for som tidligere Korn, saa nu Smør og Kreaturer, som det gælder om at saa hurtigst mulig udført. Med disse saa Ord skal jeg tillade mig paa det bedste at anbefale Lovforslaget.