

12) **Ændringsforslag under Nr. 27 til § 16 af Flertallet:**

§ 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1893“

vedtoges med 52 Stemmer mod 12.

§ 16 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Bestemmelser til Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes, for saavidt de vedrøre Publikum, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren, der for Overtrædelse af disse Bestemmelser kan fastsætte Bøder af indtil 20 Kr., for saavidt Straf ikke i den gældende Lovgivning allerede er foreskrevet for den vedkommende Forseelse. For disse Bøder komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Maj 1847 §§ 9 og 10, 1ste Punktum, til Anvendelse. Bøderne tilfalde Reserve-Pensionsfonden, jfr. § 19.

Senest for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Foranstaltninger, som lige over for Publikum ville være at træffe for at sikre Ordenen paa Banerne m. v. samt betrygge disses Sikkerhed.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 17:

IV. **Overdragelse af Indtægt og Udgift samt Driftsberetning.**

Paa de aarlige Finanslovsforslag, første Gang for Finansaaret 1893—94, optages et Overdragelse af Indtægt og Udgifter, som antages at ville fremkomme ved Statsbanedriften i det paagældende Finansaar.

vedtoges uden Afstemning.

13) **Ændringsforslag under Nr. 28 til § 18 af Flertallet:**

§ Slutningen af Paragraffen efter Ordet „Rigsdagen“ sættes „“, og der tilføjes: „samtidig med, at det ordinære Forslag til Finanslov fremlægges“.

vedtoges med 54 Stemmer mod 11.

§ 18 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Angaaende Banernes Drift med alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen, samtidig med, at det ordinære Forslag til Finanslov fremlægges.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 19 saalydende:

V. **Lovens Ikrafttræden og Revision.**

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1893, jfr. dog § 17. Indenrigsministeren bemhindiges til at lade enkelte af Lovens Bestemmelser træde i Kraft fra et tidligere Tidspunkt.

Forslag til en Revision af Loven vil være at fremsætte for den i 1897 sammentrædende ordentlige Rigsdag.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 29 af Flertallet:

Samtlige Romertal og Paragrafnumre rettes efter Afstemningen.

Lovforslagets Titel:

Forslag til Lov

om

Statsbanedriftens Ordning.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til den forestaaende 3dje Behandling indfalder til førstkommande Onsdag Middag Kl. 1.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Afhændelse af Skovridergaarden „Kalholmegaard“ m. m. og deraf følgende Forandring i Lønningsvilkårene for Embedet som Skovrider for 1ste Frederiksborg Skovdistrikt.

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sv. 3699—3704.)

Lovforslaget sættes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.