

havde været gældende for dem fra det Tidspunkt af, da de ansattes eller antoges til fast Arbejde ved Statsbanedriften eller Postdampskibsstationerne.

§ 11.

Indenrigsministeren bemyndiges til samtidig med denne Lovs Ikrafttræden paa Statskassens Vegne at overtage „Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast ansatte“ med dens Aktiver og Passiver, alt efter nærmere Overenskomst med Kassens Bestyrelse.

De Bidrag af Lønning m. v., som af de ved Statsbanedriften ansatte ifølge nærværende Lov ville være at udrede til Pensionering, føres aarlig til Indtægt for Statsbanedriften, af hvilken alle af nærværende Lov flydende Pensioner og Understøttelser ville være at udrede.

Af fornævnte Pensionskasses behødvne Formue ved dens Overgang til Statskassen i Forbindelse med de Beløb, som ifølge foranstaaende Regler fremkomme ved Afgivelse til Driften af opsparede Beløb fra de Junktionsræter, der efter at have været underkastede Indenrigsministeriets Bestemmelser af 10de Maj 1869 om Alberdomsforsørgelse m. v. gaa ind under Pensionsreglerne efter nærværende Lov, oprettes et særligt Reserve-Pensionsfond, der forvaltes af Finansministeren. Hvis i noget Aar Beløbet af de Pensioner og Understøttelser, som ifølge foranstaaende Bestemmelser skulle udredes af Driften, skulde overstige baade de i Virkeligheden for Aaret til Bedste for Driften i Lønnen indeholdte Bidrag til Pensioneringen og 5 pCt. af Aarets Lønninger for alle dem, der falde ind under Lovens Pensioneringsbestemmelser, vil det saaledes overstigende være at udrede af bemeldte Reserve-Pensionsfonds Renter og eventuelt af dets Kapital. Hvis i noget Aar Beløbet af de Pensioner og Understøttelser, som skulle udredes, er mindre end Beløbet af de for samme Aar i Lønnen indeholdte Bidrag, tilfalder det overstigende Reserve-Pensionsfonden.

§ 12.

Pensioner og Understøttelser af Statsbanedriften eller opsparede Beløb for de ved Driften ansatte kunne ikke bortgives, sælges, pantsættes eller belægges med Arrest eller Udlæg.

§ 13.

For de af Kongen udnævnte Embedsmænd ved Statsbanedriften, jfr. § 5, kunne Spørgsmaal om Ret til Pension eller Vente-

penge efter nærværende Lov fordres afgjorte ved Domstolene. For det øvrige Personales Vedkommende skal det — hvis ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — have sit Forblivende ved Indenrigsministerens Afgørelse af saadanne Spørgsmaal, uden at disse kunne indbringes for Domstolene.

III. Fartplaner, Takster, Politibestemmelser.

§ 14.

Den almindelige Fartplan for Statsbanerne med tilhørende Søruter fastsættes af Indenrigsministeren.

vedtoges uden Afstemning.

11) Ændringsforslag under Nr. 25 til § 15 af Flertallet:

§ 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1893“.

vedtoges med 55 Stemmer mod 14.

§ 15 med den vedtagne Ændring saalydende:

Takstregulativ med tilhørende Takster og Befordringsreglement samt Bestemmelser om Fribefordring af Personer og Gods for Statsbanedriftens Vedkommende fastsættes, indtil anderledes ved Lov bestemmes, af Indenrigsministeren.

Senest for den i 1893 sammentrædende ordentlige Rigsdag bliver at fremsætte Forslag til Lov om de Regler, som skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Takster og Befordringsbestemmelser for Benyttelsen af Statsbanerne med tilhørende Søruter.

vedtoges uden Afstemning.

Som Følge af Afstemningen over Ændringsforslaget under Nr. 1 betragtedes Ændringsforslag under Nr. 26 til § 16 af Flertallet:

Tallet „11“ i Slutningen af 1ste Stykke ændres til „19“.

som vedtaget.

Ændringsforslaget under Nr. 8 til § 16 af Mindretallet (Aberg, Gad og Hamerich):

§ Slutningen af 1ste Stykke ændres „11“ til „17“.

var bortfaldet.