

For andre Embeds- og Bestillingsmænd, for hvilke der maatte have Brug ved Statsbanedriften, fastsattes Lønningsvilkårene ved de aarlige Finanslove.

Til § 3.

3) I 1ste Stykke ændres i 1ste Linie „2“ til „8“ samt i 2den Linie „1ste—4de Lønningsklasse“ til „de almindelige Lønningsklasser 1—10 inklusive“.

4) I 2det Stykke ændres i 2den og 3dje Linie „De til 4de Lønningsklasse hørende 5“ til „Stationsforstanderen i København og de 7“.

Til § 5.

5) I 2den Linie ændres „1ste, 2den og 3dje“ til „1ste og 2den“ som bortfaldne.

6) Endringsforslag under Nr. 16 til § 9 af Flertallet:

I Litra d., 3dje Linie, efter Ordet „Alderstillæg“ sættes „Milepenge“, og i 7de Linie udgaar Ordet „Milepenge“.

vedtoges med 57 Stemmer mod 12.

7) Endringsforslag under Nr. 17 til samme Paragraf af samme:

Under Litra d. indsættes et nyt Stykke saalydende:

„Ved Pensionsberegningen ansættes den aarlige Indtægt af Milepenge for Lokomotivførere til 400 Kr., for Fyrbødere til 200 Kr., for Togførere til 400 Kr., for Palmestre til 300 Kr. og for Konduktører til 200 Kr.“

vedtoges med 59 Stemmer mod 12.

8) Endringsforslag under Nr. 20 til samme Paragraf af Mindretallet (Harald Jensen):

Litra g., 2den Linie:

„1ste“ forandres til: „1ste og 2den“.

I 5te Linie forandres „2den“ til „3dje“.

De sidste 3 Linier udgaar.

forkastedes med 46 Stemmer mod 10.

Som Følge heraf betragtedes

Endringsforslagene under Nr. 21, 22, 23 og 24 til samme Paragraf af samme:

21) Litra h.:

4de Linie: „der—dog“ udgaar. I Stedet indsættes „Pensionen“.

22) 8de og 9de Linie: „der—dog“ udgaar. I Stedet indsættes: „Pensionen“.

23) Litra i.:

7de Linie:  $\frac{1}{2}$  udgaar.

24) 8de Linie: „1ste, 2den eller“ ændres til: „de to første Pensionsklasser eller i“.

som forkastede.

9) Endringsforslag under Nr. 18 til samme Paragraf af Flertallet:

Efter 3dje Stykke, under Litra h., indføres et nyt Stykke saalydende:

„Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Aar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder eller Konduktør, til  $1\frac{1}{2}$  Aar, hvorhos hvert Aars Ansættelse som Togfører, Palmester eller Stikfyrbøder ansættes til  $1\frac{1}{6}$  Aar.“

vedtoges med 56 Stemmer mod 13.

10) Endringsforslag under Nr. 19 til samme Paragraf af samme:

I Slutningen af Litra k., 2det Stykke, tilføjes: „Dog kunne Trafikinpektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Oberbanemestre, Togførere og Palmestre med det fyldte 65de Leveaar, samt Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører med det fyldte 60de Leveaar, forlange Afsted med Pension.“

vedtoges med 56 Stemmer mod 12.

Lovforslagets § 9 (nu § 17) med de vedtagne Endringer saalydende:

Angaaende Pensionering af dem, der efter nærværende Lovs Strafftræden ansættes eller antages til fast Arbejde ved Statsbanedriften, gælde følgende Regler:

a. Alle ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne ere — med Undtagelse af Generaldirektøren, ifr. § 14, — efter 10 Aars uafbrudt Tjeneste berettigede til at erholde Pension af Driften, naar de paa Grund af Alder, Svagelighed eller andre dem utilregnelige Marjager afskediges af Tjenesten. Ligeledes ere deres Efter berettigede til saadan Pension saa vel ved Mandens Død i Tjenesten efter opnaaet Ret til Pension som ved hans Død efter stedsfunden Afstedigelse med Pension.

Erhvervelsen af Ret til Pension betragtes som hvilende under en ved Sygdom eller Opfyldelse af militære For-