

§ 10.

Ekspedienter for Holdepladse, Kontorbude, Brofogder, Ranger- og Pakhusmestre, Ranger- og Pakhusformænd, Overportører, Togførere, Pakmestre, Konduktører, Broformænd, Brofarle, Vognopsynsmænd, Magasin-, Telegraf- og Signalformænd, Portører, Lokomotivførere, Fyrbødere, Bedstemænd, Overfyrbødere, Stiksfyrbødere og Matroser samt det øvrige fast ansatte underordnede Personale erholde Uniforms- og Beklædningsgenstande efter Uniformsreglementet.

§ 11.

Milepenge tilstaaes Lokomotivførere, Fyrbødere, Togførere, Pakmestre og Konduktører samt dem, der fungere som saadanne:

Lokomotivførere	erholde indtil	8 D. pr. Mil		
Fyrbødere	— —	4 — —		
Togførere	— —	6 — —		
Pakmestre	— —	4 — —		
Konduktører	— —	2 — —		

§ 12.

Portører og Brofarle samt Overportører af 2den Klasse, der ere henviste til Bopæl i Købstæder eller i København, erholde et Opholdstillæg af henholdsvis 60 og 120 Kr. aarlig. De, der ere henviste til Bopæl andetsteds, vil der ligeledes kunne tillægges Opholdstillæg af henholdsvis 120 og 60 Kr. aarlig, for saa vidt paagældende Sted i Henseende til Opholdets Dyrhed ifølge Indenrigsministerens Skøn maa sættes i Klasse enten med København eller med Købstæderne.

§ 13.

For Tjenesterejer i Indlandet samt for Stations-, Lokomotiv- og Togpersonalets Matjenteste for den Del af Tidrummet mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken det ifølge Tjenestefordelingen enten maa forrette Tjeneste eller overnatte uden for dets Hjem, tilstaaes der de ansatte Time- og Dagpenge af følgende Størrelse:

	Ansatte, der henhøre til Lønningsklasse:			
		pr. Time.	pr. Dag.	
1ste alm. Lønningsklasse...		75 D.	9 Kr.	
2den do. do. ...		55 —	8 —	
3dje, 4de, 5te og 6te do. do.		30 —	6 —	
7de, 8de og 9de almindelige samt I., II., III., IV., V. og VI. specielle Lønningsklasse		20 —	4 —	
10de samt VII. specielle...		15 —	3 —	
VIII. IX. do. ...		12 —	2.40 —	

De nærmere Regler vedrørende de i nærværende Paragraf omhandlede Forhold, saa vel som angaaende Godtgørelse til ansatte, som forflyttes til midlertidig Tjeneste paa

andet Sted end den Station eller det Tjenstgøringsdistrikt, hvor de ere anviste Opholdssted, samt angaaende eventuel Godtgørelse for Flytningsomkostninger ved permanent Forflyttelse, fastsættes i et af Indenrigsministeren stadfæstet Tjenstgøringsreglement.

§ 14.

Generaldirektøren udnævnes af Kongen med Ret til Pension efter de almindelige Pensionslove. Direktørerne, den komiterede og Hovedrevisoren udnævnes ligeledes af Kongen, men uden Ret til saadan Pension.

§ 15.

I Tilfælde af Uvil vedrørende de i nærværende Lov omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelsen — hvor ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Indenrigsministeren og kan ikke indbringes for Domstolene.

§ 16.

Lov af 26de Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er med Undtagelse af § 7 uanvendelig med Hensyn til det ved Statsbanedriften ansatte Personale.

vedtoges med 55 Stemmer mod 18.

Lovforslagets §§ 1—8 (se Tillæg A. Sp. 1813—1819) vare som Følge af denne Afstemning bortfaldne.

Ligeledes betragtedes Ændringsforslagene under Nr. 13, 14 og 15 til § 9 af Flertallet:

13) Litra a. I 1ste Stykkes 2den Linie ændres „5“ til „14“.

14) Litra b. I 2det Stykke, 1ste Linie, ændres „1ste—5te“ til „1ste—10de“ almindelige og I. til VII. specielle“.

15) I 3dje Stykke, 1ste Linie, forandres „6te“ til „VIII. og IX. specielle“, og i 2den Linie ændres „7de“ til „11te almindelige“.

som vedtagne.

Ligeledes betragtedes Ændringsforslagene under Nr. 1—6 af Mindretallet (Naberg, Gad og Hammerich):

1) I Stedet for Lovforslagets § 1 indsættes følgende Paragraffer: