

- V.: 82 Togførere, aarlig Løn:  
 af 1ste Klasse 1,500 Kr. } 3 hver af de  
 af 2den — 1,350 — } 3 Klasser an-  
 af 3dje — 1,200 — } sættes  $\frac{1}{3}$ .
- VI.: 116 Pakmestre:  
 af 1ste Klasse 1,200 Kr. } 3 hver Kl. an-  
 af 2den — 1,050 — } sættes  $\frac{1}{2}$ .
- VII.: 242 Konduktører:  
 af 1ste Klasse 1,020 Kr. } 3 hver Kl. an-  
 af 2den — 900 — } sættes  $\frac{1}{2}$ .
- VIII.: 671 Portører og Brofarle:  
 af 1ste Klasse 840 Kr. } 3 hver af de  
 af 2den — 780 — } 5 Klasser an-  
 af 3dje — 720 — } sættes  $\frac{1}{5}$ .  
 af 4de — 660 — }  
 af 5te — 600 — }
- IX.: 147 Matroser og Stibsfyrbødere:  
 af 1ste Klasse 960 Kr. } 3 hver af de 3  
 af 2den — 900 — } Klasser an-  
 af 3dje — 840 — } sættes  $\frac{1}{3}$ .

Kontorasfistenter af 1ste Klasse, der have tjent 5 Aar i denne Klasse, erholde et Lønningstillæg af 300 Kr. aarlig.

For saa vidt det foranævnte Antal ansatte i hver af foranførte særlige Stillinger ikke er deleligt med det paagældende Klasseantal, ansættes de overskydende i de laveste Klasser.

Foranførte i §§ 4, 5 og 6 nævnte Antal af ansatte kan forandres ved de aarlige Finanslove. For saa vidt tvungende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Indenrigsministeren midlertidig forøge Antallet af ansatte, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved det følgende Aars Finanslov.

11te almindelige Lønningsklasse omfatter hele det øvrige ved Statsbanedriften ansatte eller til fast Arbejde antagne underordnede Personale. Det fornødne Beløb til Lønninger m. v. for dette Personale bevilges ved de aarlige Finanslove.

Besættelsestillæg til de ved Statsbanedriften ansatte Embedsmænd og Funktionærer kunne bevilges ved de aarlige Finanslove, ligesom i særlige Tilfælde Honorarer og Beslønninger.

## § 7.

Foruden de i foranstaaende § 6 fastsatte Lønninger tilstaaes der Generaldirektøren samt det til almindelige Lønningsklasser 1 til 10 inklusive hørende Personale Alderstillaeg af

10 pCt. af Begyndelseslønnen 3 Gange efter hvert fjerde Aars Tjeneste, regnet fra den 1ste April, da vedkommende blev ansat i Stillingen, eller, for saa vidt Ansættelsestidspunktet ikke er en 1ste April, da fra den nærmest derefter følgende 1ste April.

Den i en Stilling i Forhold til Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillaeg bevares ved Overgang til anden med samme Lønning normeret Stilling. De 7 Stationsforstandersklasser betragtes i denne Henseende som normerede med samme Lønning.

Hvis nogen ved at oprykke i en højere Stilling kommer paa lavere Løn end den, han gennem Alderstillaeg har opnaaet i den lavere Stilling, godtgøres Forskellen ham som personligt Tillæg, indtil han i den højere Stilling maatte opnaa samme Lønningsindtægt, som han havde i den tidligere Stilling.

For de ved nærværende Lovs Ikrafttræden ved Statsbanedriftens Tjeneste ansatte beregnes Tjenesteaalderen med Hensyn til Alderstillaeg fra deres Ansættelse i paagældende Stilling.

## § 8.

For saa vidt der ved de hidtil af Indenrigsministeren truffne Lønningsbestemmelser maatte tilkomme nogen, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden er ansat i Statsbanedriftens Tjeneste, bedre Lønningsvilkår end dem, der ved denne Lov tillægges den af ham beklædte Stilling, beholder han hine Vilkår, saaledes at Forskellen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg.

## § 9.

Stationsforstandere (herunder Forstandere for Isfartsetablisjementerne) og Ekspedienter for Holdepladse erholde fri Bolig. Lokomotivmestre erholde fri Bolig eller Vederlag for manglende fri Bolig og Brændsel. Forstanderen for Isfartsetablisjementet paa Sprogø erholder fri Bolig, Brændsel og Belhugning samt Brugen af Dens Forder. Kontorbude kunne af Indenrigsministeren tillægges fri Bolig, Brændsel og Belhugning. Nærmere Bestemmelser om Afgivelse af fri Bolig til andre ansatte, om Afkortning i de paagældendes Lønning for saadan fri Bolig, om Boligernes Benyttelse og Vedligeholdelse m. v. fastsættes i et af Indenrigsministeren stadfæstet Reglement.