

3) Underændringsforslag under Nr. 9 til samme Ændringsforslag af samme:

§ 11. § sidste Linie ændres „2“ til: „4“.

forkastedes med 46 Stemmer mod 9.

Som Følge af denne Afstemning betragtedes Underændringsforslag udenfor Betænkningen til Flertallets Ændringsforslag under Nr. 17 af samme:

§ sidste Linie forandres „200“ til „300“.

(Dermed bortfalder Underændring 12), som forkastet.

Underændringsforslag under Nr. 10 var taget tilbage.

4) Underændringen under Nr. 11 til samme Ændringsforslag af samme:

§ 13. § 16de Linie indsættes foran „specielle“: „VII“.

§ 18de Linie forandres „VII“ til: „VIII og IX“.

19de Linie udgaar.

forkastedes med 45 Stemmer mod 10.

Underændringsforslag under Nr. 12 var bortfaldet.

5) Ændringsforslag under Nr. 1 af Flertallet (R. Andersen [Listed Amts 3dje Valgkreds], Bach, Bernitsen, Bjørnbaa, S. C. Christensen, Harald Jensen, Olsen, Olesen, P. Pedersen, N. Sørensen og S. Sørensen):

§ Stedet for Lovforslagets §§ 1—8 indsættes følgende Paragraffer:

I. Organisation.

§ 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør, der har Sæde i København.

Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 1 komiteret, 4 Direktører og 1 Sekretariatschef.

§ 2.

Samtlige under Statsbanedriften hørende Forretninger, med Undtagelse af Revisionen, fordeles efter Generaldirektørens nærmere Bestemmelse mellem den komiterede, Sekretariatschefen og følgende 4 Afdelinger, der hver forestaaes af en af de i § 1 nævnte 4 Direktører:

1) Baneafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg.

2) Maskinafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel, Søfartsmateriellet samt Anskaffelsen af nyt og Forandring af ældre Materiel.

3) Trafikafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Stations-, Tog- og Søfartstjenesten.

4) Regnskabsafdelingen, hvorunder henlægges alle Sager, der vedrøre Bogholderiet, Kassævæsenet og Regnskabsævæsenet samt et Tarifikontor og et statistisk Kontor.

Under Chefen for Sekretariatet henlægges almindelige organisatoriske Sager, Fordelingen af indkomne Sager, samt alle Sager, der af Generaldirektøren henlægges til Behandling i Sekretariatet.

§ 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Revisionen. Hovedrevisoren sorterer direkte under Indenrigsministeren. Under Hovedrevisoren henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef.

§ 4.

Under Direktøren for Baneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Baneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører, 1 Skibsmaskininspektør og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hvert af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikininspektører og en Skibsinpektør.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrolør, en Forstander for Billet- og Blanketvæsenet, samt 2 Kontorchefer.

§ 5.

I Sekretariatet, Hovedrevisorens Kontorer og i de under de forannævnte 4 Direktører henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Bane- og Telegrafingeniørerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniørerne og Trafikininspektørerne ansættes indtil 25 Fuldmægtige, 160 Kontorassistenter og Kontorister —