

paabudt af de geografiske Forhold, kan jeg ikke være enig med det ærede Medlem i, og jeg vil sige, at det er meget nemmere at faa vore smaa Baner afgrænsede paa en naturlig Maade, f. Eks. Sjællands Baner for sig, Jyens for sig, og de to sydste Længdebaner med mellemliggende Tværlinier for sig, nemlig den østlige og den vestlige Længdebane. Det vilde jeg kalde for en naturlig Afgrænsning. Det ærede Medlem siger, at Mindretallet ikke vil kunne gaa ind paa, at Kontrollen og Administrationen slaas sammen derved, at man giver Trafikinpektøren administrativ Myndighed. Ja, det maa jo være det ærede Mindretals Sag, hvad de ville, eller hvad de ikke ville i den Henseende. Det er ikke lykkes mig at faa Nje paa, hvilke Vanstieligheder der skulde være til Stede ved at slaa disse to Ting sammen i denne Gerning, saaledes som det sker i saa mangfoldige andre af vore Embedsstillinger her i Landet. Vi have jo næsten slet ingen, ja i alt Fald kun meget faa Embedsbrancher, hvor der ikke er baade en administrativ og en kontrollerende Virksomhed for den paa-gældende overordnede Embedsmand, og jeg vil for øvrigt tilføje, at det er næsten en Skam for os, vi kunne næsten ikke være bekendte, at vi skulde have nødig at anvende otte ret højt staaende Embedsmænd, som ikke skulle gøre andet end føre Kontrol med Stationerne og de underordnede Embedsmænd, der sortere under dem. Af vore Nabolande har Norge slet ingen til at føre Kontrol eller Tilsyn paa den Maade, som vore Trafikinpektører, Sverige har kun en eneste Mand, men vi have otte i vort lille Land, men det er dog ikke muligt, at det skulde være vanskeliggere her i Landet at faa tilstrækkelig paalidelige Folk i de underordnede Embedsstillinger end i vore Nabolande. Jeg tror ikke, at Trafikinpektørerne her kunne blive tilstrækkelig udnyttede, og det tillader jeg mig at gentage, de kunne ikke komme til at gøre den Nytte, som de burde, og som de ifølge deres Uddannelse og Embedsstilling kunne gøre, naar de kun skulle være kontrollerende. Det kan ikke være tilstrækkeligt Arbejde for otte Mænd her i vort lille Land. En anden Omstændighed er der, som gør, at det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds ikke efter min Mening har Ret i sin Paastand om, at vel kan det være hensigtsmæssigt at indrette sig med Trafikdirektører, gøre Inspektører til Direktører i Sverige, men ikke her, fordi Sveriges Trafiklinier ere lange og lidet indviklede. Det ærede Medlem glemmer et vigtigt Punkt i saa Henseende, nemlig, at hvorvel Sverige har mere sammenhængende Statsbanelinier,

saar har det paa den anden Side den Ulempe, som man har meget stort Bryderi og Besvær med, nemlig at man der har Samtrafik med nogle og halvfjerdsindstyve private Jernbaneselskaber. Det gør, at Trafikken og navnlig Trafikregistret bliver i langt højere Grad kompliceret hos dem end hos os, men ganske vist faa de det gjort af et langt, langt mindre Antal Personer. I den Henseende er det navnlig, at Flertallet tror, at der behøves en betydelig Reduktion hos os. Jeg tror navnlig, at der er et af Regnskabsomraaderne, hvor Reduktionen maa gøres ganske overordentlig stærkt, hvis det skal være muligt at anstille en Sammenligning mellem Sverige og vort Land, saaledes som det ærede Medlem var inde paa, nemlig Statistikkens Omraade. Jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at der er en 40 Assistent, ca. 40 Mand, der sidde Uar ud og Uar ind oppe i Centraladministrationen og lave Statistik, det vil sige, de tilvejebringe Materiale til den Bog der. Den koster saa mange Penge, saa det kunde være ganske interessant at faa at vide en Gang, hvor stort Beløbet er, hvis det forholder sig rigtigt, jeg tør ikke sige det bestemt, men det ved rimeligvis den højtærede Minister eller vil i alt Fald let kunne staffe sig at vide. Hvis det er sandt, at der sidder 40 Mand Uar ud og Uar ind og lave statistiske Beregninger af Statsbanedriften, saa vil jeg dog sige, at saa gaar det videre end noget andet af lignende Art; for hvad er det, der gøres? Ja, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Sad) kan jo egentlig bedst bedømme det. Hvad er det, der gøres? Der behandles det ene Uar efter det andet en Række af Tal ganske af samme Art som de foregaaende. Det er ikke saaledes som de Tal, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds har med at gøre, en hel Mængde heterogene Sager, som blive fastede ind ad Døren til ham, og som han maa behandle efter forskellige Regler, efter bestemte Principper. Nej, Statsbanestatistikken er uforanderlig, Uar for Uar ganske den samme, kun Talstyrrelserne ere lidt forskellige.

Der var en Mand hos mig netop i Morges, som gerne vilde have lidt Assistance af mig, hvilket jeg i øvrigt ikke skal komme ind paa, og jeg spurgte ham da, hvor han havde sit Erhverv; dertil svarede han, at han var Ekstraassistent i det statistiske Kontor ude i Centraladministrationen. Jeg spurgte ham, hvad han da fortjente der, siden han behøvede at gaa hen til en Mand, han kendte saa lidt til som mig. Han svarede, at han fik 480 Kr. om Uaret derude. Da jeg dertil sagde: ja, men der er jo ingen Lønningssats,