

Og jeg maa gøre opmærksom paa, at den eneste Fejl hos os, hvis vi vilde indføre den svenske Ordning, hvad der kan gøres med et Pennestrøg, vilde være, at vi have for mange Trafikinpektorer. Jeg er i saa Henseende enig med det ærede Medlem i, at det vilde i alt Fald være ufornuftigt, om vi oprettede 8 Trafikdistrikter i vort lille Land. Man har ganske vist 8 saadanne Trafikdistrikter i Sverige. Formelt er der kun 6, men saa er der noget, der hedder nedre og øvre Distrikt, saa at der bliver 8. (Indenrigsministeren: Der er 9). Maaſte er der nu 9, det kan gerne være, men jeg vilde anse det for ganske urimeligt, vli vi indrettede os paa lignende Maade. Jeg er enig med et andet Medlem — jeg husker ikke, hvem det var — som udtalte, at vi saa hellere skulde indrette en Trafiksektion eller et Trafikdistrikt, hvad man nu vil kalde det, for Sjælland, et for Fyn og to for Sylland. Det vilde være en udmærket god Ordning. Men paa denne Maade have vi kun Brug for 4 Trafikinpektorer, de 4 kunne undværes. Vi have altsaa fuldtud det tilstrækkelige Personale til at fyldestgøre de Krav, som den højtærede Minister stiller til os, naar vi skulde opnå Lighed med Sverige. Vi have Trafikinpektorer og Baneingeniører, der staa i den samme Stilling som Sveriges Trafikdirektører og Banedirektører, og Halvdeelen af vore Trafikinpektorer og Baneingeniører vilde være tilstrækkelig til at forvalte de naturlige Trafiksektioner. Men hvis man vil have det fotografisk nøjagtigt som i Sverige, hvad jeg paa ingen Maade tilsigter, saa have vi jo til Forskning af de omtalte 4 Sektioner 8 Baneingeniører, 8 Trafikinpektorer og 5 Maskinpektorer, altsaa tilstrækkelig overordnet Personale og tillige, hvad der ogsaa spiller en Rolle, en fuldkommen tilstrækkelig Assistanse til disse Institutioner, hvis man vil behytte det Pennestrøg, der behøves for at give dem den Myndighed til at træde ind i Organisationen og at træde i Forbindelse med Publikum, som man hidtil har holdt dem borte fra. Ifølge de Oplysninger, som ere meddelte Udvalget fra Indenrigsministeren, var der nemlig i det paagældende Aar, som Oplysningerne angaa, ansat 45 Trafikassistentter til Assistanse for de 2 Trafikchefer og de 8 Trafikinpektorer. Det samme Antal Assistentter have vi ment skulde vedblive være til Raadighed for den ene Trafikdirektør og de 8 Trafikinpektorer. Vil man give Trafikinpektorerne en anden Stilling i Organisationen, saaledes som Flertallet tror er rigtigst, er der saa vel tilstrækkelig overordnet Personale som et til-

strækkeligt Antal Assistentter til Stede, uden at der behøver at ansættes en eneste ny Mand, og uden at det behøver at koste en eneste Øre mere, end det nu koster. Endog Kontorerne ere til Stede, idet Trafikinpektøren har sit Kontor med en eller to Assistentter hver, saa at Kontoret er der. Jeg skønner ikke, at der kan rejsses Indsigelse imod, at Flertallet er standstet paa Halvvejen, saaledes som den højtærede Minister sagde, og som jeg ogsaa tror, at et Par ærede Medlemmer være inde paa, og imod, at vi ikke havde ført vor Tanke igennem. Det kan ikke bebrejdes Flertallet, det, vi have antydet, er en Ordning, der maa gøres ved administrative Foranstaltninger. Efter mit Skøn tilkommer det ikke Rigsdagen at bestemme, hvorledes en Administrationsgren i det enkelte skal ordnes, det tror jeg bestemt maa være Regeringen, den paagældende Minister forbeholder. Derfor have vi blot givet tilstrækkelig tydelige Antydninger i Betænkningen af, at der er de tilstrækkelige Midler til Stede i det ansatte Personale til, at man kan tilvejebringe en saadan Ordning, saafremt man ønsker at komme ind paa denne Vej. Man kan ogsaa tænke sig det ordnet paa en anden Maade, som det ogsaa er omtalt i Betænkningen, at man lader Trafikinpektorerne beholde dette lille Omraade, som de nu have, og saa giver en af dem en udvidet Myndighed, sætter ham som en Slags Overtrafikinspektør for Sylland, etablerer ham i Aarhus, kort sagt, det raader Administrationen fuldt ud for. I saa Henseende har Udvalgets Flertal ikke ment at være berettiget til at blande sig i, hvorledes disse Ting ordnes. Det ærede Medlem for Maribo Amts Iste Valgkrets (Hammerich) mente, at en saadan Ordning var særlig stillet for de svenske Forhold, men ikke for vore, fordi Simpeltheden i Driften i Sverige var særlig egnet for den Metode, og de svenske Baner vare langt naturligere afgrænsede, men jeg synes netop, det modsatte er Tilfældet. Vore stærkt overhuggede Jærnbanelinier er det dog langt lettere at afgrænse i saa naturlige Enheder end de store svenske Linier. Den Maade, det ærede Medlem kom til at afgrænse det paa, er mig noget for kunstig, den tror jeg ikke kan gaa og gælde for at være plausibel, at man saaledes vilkaarlig hugger Strækningen mellem Malmø og Stockholm over paa den Maade, som man synes, det bedst kan passe, og saa siger, at det er en naturlig Afgrænsning. Sa, paa en vis Maade kan det siges at være naturligt, thi det er det faktisk, og for saa vidt er det naturligt. Men om det kan siges at være