

men Flertallet er meget tilbage derfor for ikke derved yderligere at lægge Anstødsstene i Vejen for dette Lovforslags Fremme, og er derfor blevet staaende ved det foreslaaede.

Seg skal dernæst straks til et Par Talere, som vare inde paa Spørgsmaalet om Sammendragning eller Ikke-Sammendragning af Trafikforvaltningen, sige, at jeg kan dog ikke se, hvad det skulde kunne genere Syderne at beholde Tvedelingen. Seg kunde forstaa, hvis Repræsentanten for Aarhus By sagde: Lad os beholde denne Trafikforvaltning i Aarhus. Det kunde jeg forstaa; thi det vilde være en Behagelighed for nogle større Købmænd og Trafikanter i Aarhus ved given Lejlighed at kunne gaa til Trafikchefen og spørge om et og andet og mulig faa Svar med det samme, eller at han i hvert Tilfælde foranlediger Svar fra København saa hurtigt som muligt. Det maa erindres, at Mindretallet kan, saa meget det vil, holde paa, at dets Forslag om at bevare de to Trafikchefer skal betyde, at det vil have en Afgørelse paa en hurtig og nem Maade, uden at Afgørelsen skal hentes i København; men det raader Mindretallet ikke for, selv om det faar sit Forslag gennemført. Det ligger i Generaldirektørens eller Centraladministrationens Haand udelukkende at bestemme, hvilken Myndighed der skal tillægges Linieforvaltningen, selv om man vil beholde begge. Seg kan derfor med den stærkt begrænsede Myndighed, som man, saa vidt man kan slonne — man ved ikke noget bestemt derom — har tillagt Linieforvaltningen, ikke forstaa, at det har ringeste Betydning for Syderne uden for Aarhus — jeg er ogsaa jydsk Repræsentant — at man beholder denne Forvaltning for Sjælland — Jyds Vedkommende. — Naar den højtærede Minister i sin sidste Udtalelse mente, at det vilde være nødvendigt at have en Banechef for Sjælland-Jyn af Hensyn til, naar Tegninger og Betingelser for Arbejde ved Statsbanerne bleve fremlagte, at dette da ogsaa kunde ske i Sjælland, saa skal jeg henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at vi have Baneingeniører, og at hver eneste Baneingeniør har et Kontor under sig. Hvad er der i Vejen for, at disse Ting blive fremlagte paa den paa-gældende Baneingeniørs Kontor? (Indenrigsministeren: Det har jeg ikke sagt). Saa har jeg misforstaaet den højtærede Indenrigsminister. Seg forstaaer den ærede Minister saaledes, at det at sammendrage Baneforvaltningerne kunde være en Hindring for, at disse Ting kunde fremlægges i Syl-

land. — Med Hensyn til en Udtalelse af det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Svendsen), som nærmest angik Pensionsordningen for 3dje Pensionsklasse, er jeg enig med den højtærede Minister. Det ærede Medlem tilføjede jo at skaffe Afgang for 3dje Pensionsklasse til at skaffe sig en større Pensionsindtægt derved, at den paa-gældende Person selv ydede Bidrag til Pensionsfonden; hvis det er Meningen, er jeg enig i den højtærede Ministers Udtalelse; jeg kan ikke se nogen Hindring derfor. Seg vil paa Udvalgets Flertals Begne tilføje, at Flertallet har, som det vil ses af Betænkningen fra i Fjor og i Aar, haft det Spørgsmaal gentagende oppe til Drøftelse, om man ikke burde gaa til en noget anden Ordning, som stiller 3dje Pensionsklasse noget gunstigere ogsaa i Henseende til Statsklassens Bidrag; dette har man imidlertid endt med at stille i Bero, indtil det Tidspunkt om saa Aar kommer, da den nu tilføjede Lov skal tages frem til Revision, nemlig 1897. Vi have ikke turdet røre ved de Grundtræer, som Lovforslaget har angivet som Norm for Pensionsordningen, idet man staar aldeles usikkert paa det Omraade og ikke ved, hvor man er. — Med Hensyn til de Underændringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen), og som jeg endnu ikke har omtalt, vil jeg sige, at det Spørgsmaal om en Forhøjelse af det lavest lønnede Personales Lønning ved Statsbanedriften var fremme om ikke i det første, saa dog i det andet Aar, vi havde Lovforslaget til Behandling — det var maasse i det Underudvalg, som havde Lønningerne og Organisationen til særlig Behandling, at disse Spørgsmaal behandlede. Udvalget havde megen Møje og brugte lang Tid til at komme over Lønningsspørgsmaalet i det hele taget, og jeg kan sige det ærede Medlem, som blev Medlem af Udvalget senere, at det ikke var lykkes Udvalgets Flertal at komme til Entighed med Hensyn til Lønningerne, naar man ikke fra alle Sider havde resigneret, og man kom saa til det Resultat, paa enkelte smaa Uidtagelser nær, at blive staaende ved det bestaaende. Derfor har jeg for mit Vedkommende ikke funnet tiltræde det ærede Medlems Forslag; da det jo fremkom saa godt som i den ellefte Time, set fra det Synspunkt: den lange Tid, da Lovforslaget har været under Arbejde i Udvalget, kan jeg ikke tiltræde det, og jeg kan heller ikke tilraade det høje Ting at vedtage det. Seg vil snarere, hvis jeg turde give det