

Afdelingschefer, ikke Folk, der ere anviste til bestemte Ting, men Folk, der i det hele ere til hans Medhjælp; det kan blive en Direktion, om man vil, bestaaende af 3. — Den ærede Ordfører spurgte i Gaar, hvad det er, Ministeren vil have, og jeg skal sige ham det: Jeg vil have et saa tilstrækkeligt Apparat for Generaldirektøren, at han ikke blot bliver Toppen, at han ikke bliver afhængig af Vinieforvaltningen, som de Herre ville gøre til det bestemmende Organ; det er det, jeg vil, og det maa vel være Formaalet, naar Bestyrelsen skal være forvarlig og Generaldirektøren skal kunne udføre sit Hverv. Det andet, jeg vil, er en Vinieforvaltning, der ikke, som det sker efter Flertallets Forslag, blandes sammen med Generaldirektøren og skal have hans Forretninger. Det er den, med hvilken han skal forhandle skriftlig, som det altid er sket i den gamle Sjællandsske og i den nydtsknyttede Drift. Jeg hævder bestemt over for den ærede Ordfører, at det er det ældre, vi holde paa. Den ærede Ordfører har Ret, naar han tror, at det er ham, der gaar tilbage til det ældre. Selvfølgelig kan det ikke forbydes mig at forhandle med Generaldirektøren — det gør jeg ofte — men der efter maa han gøre skriftlig Indstilling med en detailleret Begrundelse, og den har jeg mit Apparat i Ministeriet til at undersøge. Det er det, der ogsaa maa finde Sted, naar der skal komme en forstandig Administration ud deraf. — Det næste, jeg har ønsket, er en delt Vinieforvaltning. Ærede Medlemmer sige, at det er ligegyldigt, om der er en eller to, og det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Bjørnbaa) kunde ikke begribe, hvilken virkelig Betydning det kunde have for Sjælland, at der stöder en Vinieforvaltning der. Naar, dette Spørgsmaal er allerede for en meget væsentlig Del besvaret af det ærede Medlem fra Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hammerich), men mærkeligt er det dog, at det ærede Medlem fra Aarhus Amts 1ste Valgkreds, der nok kan se, at det har nogen Betydning, at der er en Trafikforvaltning derovre, ikke kan se, at de andre Forvaltningsgrene ogsaa have deres virkelige Betydning. Det ærede Medlem kan se, at Trafikforvaltningen har Betydning, og hvorfor? Det gaar dermed, som naar der er Spørgsmaal om, hvad Banechefen har at gøre. Det store Publikum ser kun Trafikinspektøren, som er den eneste, der kommer i virkelig Forhold til Publikum. Men Maskinforvaltningen og Baneforvaltningen, der virke dels i Maskintjenesten og dels i Vebeligeholdestjenesten, kommer Publikum ikke i Berøring med. Selvfølgelig har imidlertid saa vel det ene lige saa megen Betydning

som det andet. Baae Maskin- og Baneforvaltningen have lokal Betydning, Baneforvaltningen derved, at den har alle Rybbygninger under sig, og Maskinforvaltningen derved, at alt Maskinvæsen er underlagt den. Og disse Forvaltninger have den lokale Betydning, der er nævnt fra anden Side, tror jeg, at Udbydelsen af alle Arbejder i Maskin- og Baneforvaltningen sker ved den lokale Forvaltning i Sjælland. Hvis det ærede Medlem tror, at det er uden Betydning, at Udbydelsen sker der, hvor den ydste Forvaltning er, saa er det ærede Medlem slet underrettet. Selvfølgelig kan Ministeren godt sige, ogsaa naar Vinieforvaltningen er i København, at Udbydelse skal ske i Sjælland, men i Tidens Længde vil man glide derfra, og det er indlysende, at naar man kun har en Vinieforvaltning med Sæde i København, saa vil Tendensen til at udbyde i Provinserne og lade Arbejderne udføre der, blive udbiistet. Det ligger i Sagens Natur, og jeg behøver ikke at udtale mig nærmere deraf. (Ordføreren (N. Andersen [Tisted Amts 3dje Valgkreds]: Det er ikke Tilfældet!) Den ærede Ordfører siger, at det ikke er Tilfældet; men det er dog den Gang, som Sagerne let og sædvanlig komme til at tage. — Saa komme vi til det ærede Flertals Trøst — det er Trafikinspektøren. Hvorfor ikke tillige nævne Baneingeniørerne og andre? Da de i Sverige have et saadant prægtigt System med Trafikinspektører, saa mener man, at vi ogsaa kunne bruge det her. Det ærede Medlem fra Maribo Amts 1ste Valgkreds nævnte udførligt og i det hele nøjagtigt, hvilken Rolle Trafikdirektionerne spille i Sverige; men det forekom mig, at der var et Moment, som han ikke fremhævede, og som er det aldeles afgørende for mig. Det var det, at de 6 Sektioner i Sverige ere Direktioner. Hver af disse Direktioner er sammensat af en Trafikinspektør, en Banechef eller en Trafikdirektør og en Banedirektør samt en Maskindirektør, og en af dem er Formand; og de have til deres væsentlige Tjeneste et særligt Administrationsapparat. Naar man altsaa vilde overføre denne Indretning hos os, hvilket jeg slet ikke vil tilraade, saa maatte man gøre det paa en helt anden Maade. Saa maatte man ikke indrette 2 Vinieforvaltninger, som jeg holder paa, men 4, en for Sjælland, en for Fyn og det sydlige Sjælland, en for Vestjylland og en for Østjylland, og udsyre hver med et særligt Administrationsapparat, man maatte have en Trafikinspektør, en Baneinspektør og en Maskininspektør og et Administrationsapparat, som vi slet ikke have for disse Folk. Det er en Maade, man kan gøre det paa; men det vilde ikke være godt at gøre det saaledes efter