

forberedt paa, at han kan faa sin Ret; derfor vil ogsaa i virkelige Tvivlstilfælde saadanne Klager blive viste direkte til Centraladministrationen, der da tager Bestemmelse derom. Saar Klageren derimod Ret, saa er Sagen afgjort. Skulde en Gang imellem denne Afgørelse være forkortet, saa faar vedkommende lokale Administrator Tilfendegivelse om, at der for Fremtiden skal træffes anden Afgørelse, og i Fremtiden giver han saa en anden Afgørelse. En stor Mængde Smaaklager maa utvivlsomt kunne afgøres, uden at man behøver at gaa til Centraladministrationen, og at man derved i høj Grad vil lette og hurtiggøre Apparatet, anser jeg for givet. Skulde man i Northed sige, hvilken Myndighed man kan give en lokal Administration, bliver det vel omtrent den, at der kan afgøres alt, for hvilket der kan siges at foreligge et Præcedens. Nu mente den ærede Ordfører, at det kunne vi naa ved at give en saadan Myndighed til vore Driftsinspektører, som man gør i Sverige, men derved kommer netop det halve i Fler-tallets Forslag frem, idet det har bygget over den svenske Form uden at gøre Stridtet fuldt ud. Desuden ere Forholdene her og der alt for forskellige. De Driftsomraader, som disse Direktører i Sverige have under sig, ere nemlig ganske anderledes syldig afgrænset end her. Jeg skal blot her fremdrage et Par Eksempler, som det vil være vanskeligt for den, der ikke har hele Sveriges kortet i Hovedet, at følge, men som den ærede Ordfører sikkert vil have let ved at følge. Af disse Driftssektioner eller, hvad der er underlagt de svenske Direktører, som have denne Myndighed, er der for det sydlige Sveriges Vedkommende een fra Malmö til Måssjö, og enhver vil let se, naar han har lidt af Sveriges kortet i Hovedet, at der drejer det sig om et Omraade, hvor der ikke blot inden for samme er en stor Trafik fra Station til Station, men som i en mærkelig Grad omfatter et Opland, der saa at sige helt har sin Hovedudførsel gennem Malmö, og som ganske vist meget sjældent søger andetsteds hen end til Malmö, fraftet selvfølgelig, at der her som ved alle Hovedbaner vil være en Del gennemgaaende Tog, som ikke blot passere denne Sektion, men ogsaa gaa fra den ene Sektion til den anden. Den næste Sektion gaar fra Måssjö lige til Stockholm mod Ost og ind i Landet til Drebro og det er atter et Opland, der bestemt knytter sig til Norrköping og Stockholm, foruden af det selvfølgelig ogsaa har en Del Trafik inden for sit eget Omraade. Den tredje Sektion i den sydlige Del af Sverige omfatter Strækningen fra Måssjö til Göteborg og fra Dre-

bro til Göteborg. Det er atter et stort Opland, som knytter sig til Göteborg, og gaa vi til det nordlige Sverige, saa vi et endnu syldigere afgrænset Omraade, som vedkommende har at raade over. Naar vi se paa Forholdet her hjemme med Hensyn til Sektionerne, som skulde have en lignende Myndighed, hvilke Omraader vil der da her paa Sjælland være Tale om? Selv nu, hvor vi kun have to Sektioner — det er jo i øvrigt Meningen, at vi i den nærmeste Tid skulle have en 3dje Sektion — er det saaledes, at i Roskilde stæres det over, og naar der bliver Tale om et Ekstratog, en Endring i den daglige Loggang, og næsten ethvert Ekspeditionsspørgsmaal, kan den, der har Banerne fra Roskilde til Nordvest, Vest eller Syd, ikke træffe Dispositioner uden at støde sammen med den, der har Sektionen ved København, og den, der har Sektionen ved København, vil ved ethvert Tog fra København vest paa have at konferere med Naboen ved Siden af, og paa samme Maade selvfølgelig i det øvrige Land, fordi vi ganske naturligt have saa meget mindre Sektioner. Den store Sæmpelhed, som der kan være i den svenske Jærnbanedrift paa Grund af de store samlede Strækninger, som der er Tale om, den have vi slet ikke. Men det er ikke den eneste Grund, der er en ganske væsentlig Grund til, som gør, at det ikke kan naas ad den simple Vej, som den ærede Ordfører anviste. Han sagde: Det Spørgsmaal kan løses ad administrativ Vej ved at give disse Folk, der have samme Gage som de svenske Direktører, den samme Myndighed, men saa maa man virkelig ogsaa udfylde dem med de nødvendige Kræfter. I Sverige have de denne Dobbeltthed, en lokal Administration ved Siden af Inspektionsgerningen, som Flertallets Ordfører foreslaar os at tage op, og som jeg tvivler paa er rigtig, men som paa Grund af de mange Aar, den har faaet Lov til at udvikle sig, alligevel arbejder godt i Sverige, blandt andet fordi man har accepteret som en Nødvendighed en Dobbeltthed ogsaa i den personlige Ledelse, der maa følge med. Der har enhver af disse Direktører ikke alene en ganske anden Kontorassistent overalt i de større Sektioner, men ogsaa en ganske anden Assistent i al Almindelighed end vore Driftsinspektører, men ved Siden deraf have de en Mand, en Substitut eller komiteret, eller hvad man vil kalde det, som helt træder i Direktørens Sted, som Direktøren, naar han vil, kan overlade den rent daglige Inspektion. Direktøren har jo nemlig ogsaa Inspektionen under sig — det er den Dobbeltthed, jeg mener ikke er heldig — men han kan til