

famensatte Jærnbaneraad. Men jeg pegede dernæst ogsaa paa, at den ærede Ordfører havde henvist til det, der er foregaaet med Hensyn til Frihavnen eller Havnæraadet, ved en Tilfaldelse af belegerede fra bægge Rigsdagens Afdelinger, og at en anden æret Taler her i Salen direkte havde jagt, at man mulig kunde styrke et kommende Jærnbaneraad ved Tilfaldelsen af Medlemmer fra bægge Ting, og som derved til den Slutning, at man derigennem maaste vilde finde en heldigere og god Løsning af Spørgsmaalet om et Jærnbaneraads Sammenkætning. Det var altsaa ikke, fordi jeg ansaa Institutionen som saadan for at blive overflødig ved en ny Organisationslov, at jeg udtalte mig, som jeg gjorde, men det var kun for at pointere, at der var vist en Vej, hvorigennem Institutionen ogsaa kunde faa et konstitutionelt Bræg. Jeg antager, at det ærede Medlem, som jo har støttet Sagen ved sine Udtalelser, ogsaa vil indrømme, at der derigennem kan fremkomme noget godt og tilfredsstillende for Befolkningen i sin Helhed.

Sammerich: Jeg skal ikke lægge meget Beslag paa Tingets Opmærksomhed. Hvad der i det hele taget kunde ønskes udtalt fra Mindretallets Side, er jo fyldigt udtalt af mine ærede Meningsfæller, særlig af den ærede Ordfører. Jeg vil kun beklage, at de ærteste Forskold her i Salen sikkert have gjort, at hans kjendelige Udtalelser ere gaaede adskillige forbi, men jeg vil stole paa, at man læser det efter i Rigsdagstidende, inden man tager sin endelige Stilling til denne Sag; man vil da deri finde en fyldig Smødegaaelse af Flertallets, altsaa et Forsvar, for Mindretallets Opfattelse. Naar jeg har begæret Ordet, saa er det nærmest i Anledning af en Ytring, som i Gaar faldt fra den ærede Ordfører for Udvalgets Flertal, hvori han kom ind paa det, som jeg anser for Hovedstridspunktet mellem Flertallet og Mindretallet; saa vidt jeg stønner, gav han os nogen Ret i vor Opfattelse, og antydede iillige en Vej, der nærmere og simplere og uden stort Brøvl kunde løse Divergensen mellem os. Det, som ærede Medlemmer ganske sikkert ville erkende er et Hoveddivergenspunkt imellem os, er, at Mindretallet ikke har kunnet gaa med til at kaste Linieforvaltningen eller Linieforvaltningerne bort, Linieforvaltningen; det vil sige Ledelsen af den daglige Drift, ikke ganske komme til at lægge den saaledes umiddelbart op under Generaldirektoratet, som den efter vor Opfattelse vil komme, hvis man følger Flertallets Forslag. Demmed staar selvfølgelig i Forbindelse, at vi ikke blot have villet bevare

denne lokale Ledelse af Driften, holde den ude fra den røde Bygning, om jeg saa maa sige, men tillige have villet bevare den Deling, som vi i Øjeblikket have, og som til enhver Tid vil være ganske overordentlig naturlig her i Landet, fordi de to Driftsomraader, det sjællandske og det jydsk-synske eller, om man vil, det sjælland-synske og det jydsk-synske, kunne saa naturligt holdes afgrænsede i alt, hvad der angaar den daglige Drift, at det vilde være forkasteligt at kaste denne Deling bort. Det, som en saadan Lokalforvaltning efter min Mening først og fremmest kan nytte til, er, at holde saa mange Smaalager som muligt borte fra Centraladministrationen og derved simplificere Arbejdet i denne. Om det er naaet, i saa stort Maal, saaledes som det har været muligt og ønskeligt, er et andet Spørgsmaal, men det vedrører ikke Organisationen. Jeg sagde, at den ærede Ordfører dog syntes at give os nogen Ret deri, idet han mente, at han ad anden Vej kunde skaffe os det samme Gode. Jeg tror, han sagde i Gaar omtrent saaledes: Vi se godt, at der kan være en Fordel ved at have en Lokaladministration med nogen Afgørelsesmyndighed for de forskellige Dele af Landet, men hvorfor da ikke gaa den ganske simple, naturlige Vej at gøre her ligejøm i Sverige; derovre have de nemlig — ja, de kalde dem Direktører; men de svare ganske til, hvad vi her kalde Driftsinspektører; og hvorfor da ikke give disse 8 Driftsinspektører samme Myndighed, som de have i Sverige, og derved skaffe os de samme Goder, som de have i Sverige? Disse Goder ere i mine Øjne det, at alt, hvad der vedrører den daglige Drift, holdes ude fra Centraladministrationen. Jeg skal selvfølgelig ikke komme ind paa at definere, hvad man maa forstaa ved den daglige Drift. Det lader sig overhovedet ikke definere, men saadanne Omraader som alt, hvad der vedrører Toggang, f. Eks., naar der er Tale om Ekstratog, at man saa ikke behøver at spørge i København, om man kan faa dette Ekstratog, men at der er en Myndighed, der kan tage Bestemmelse og give Bæstend om det, uden at den behøver at spørge i den røde Bygning. Ligeledes hører der her ind under, at visse Klager kunne afgøres. Det er jo en Mængde Smaalager, som komme ind mellem Aar og Dag, og om hvilke det er givet, hvad Svar der maa komme paa dem, dem kan man godt give disse lokale Administrationer Myndighed til at afgøre. Gaar Svaret mod den vedkommende Klager, har han jo til enhver Tid Negret til at gaa videre med sin Klage, og saa maa man være