

om Sjyllands Stilling, og det kan ikke forundre nogen, at naar det bliver sagt raft væk, at man vil lade Sjylland ligge blottet uden det allermindste, saa kilbrer det noget os Syder; vi begynde da at blive lidt ængstelige for, om det skulde være Tilfældet, og om man virkelig saaledes skulde være med til noget, som Syderne — altsaa ogsaa de jydskke Repræsentanter — ikke kunne være tjente med. Dette har man naturligtvis særlig sagt med Hensyn til Spørgsmaalet om Linteforvaltningen og har altsaa ment, at man vilde lægge Sjylland blot derved, at man ønskede at samle Massinforvaltningen, Baneforvaltningen og Trafikforvaltningen hver under en Chef. Jeg vilde dog gerne tillade mig at underkaste det en lille Smule Undersøgelse, om det virkelig er Tilfældet, om Syderne virkelig kunne blive brøstholdne derved. Jeg tror det egentlig ikke, det vil jeg paa Forhaand sige. Jeg indser ikke, hvad Syderne egentlig der skulde interessere sig for, eller hvorledes der af dette Spørgsmaal om Massinforvaltningen kan blive et jydsk Spørgsmaal i Modsætning til et sjællandsk Spørgsmaal. Det vil jeg dog anmode Folk, som kende til Særbanedrift, om at oplyse mig om, hvorledes dette skulde gaa for sig. Det er mig komplet ufatteligt, at der her kan blive et jydsk Spørgsmaal i Modsætning til et sjællandsk Spørgsmaal. Det maa, forekommer det mig, blive et almindeligt Særbanespørgsmaal, som foreligger her. Der foreligger det Spørgsmaal: Er det nødvendigt at have to Massinchefer, eller vil det ikke være rigtigere at samle det paa en Haand, og hvad Banechefen angaar vil Forholdet efter min Mening i det væsentlige blive akkurat det samme. Selvfølgelig vil Spørgsmaalet, om, hvor den Mand, man kalder Banechefen, bor, blive et underordnet Spørgsmaal. Det, som Banelegemet's Behandling paa de forskellige Maader fordrer, og hvad der angaar de forskellige Arbejds, vil jo blive røgtet af de forskellige lokale Embedsmænd paa hver sin Strækning rundt om i Landet, selvfølgelig paa Jyen som i Sjylland og ogsaa paa Sjælland, hvad enten den øverste Ledelse udgaar fra en eller fra to. Det forekommer mig at være ligegyldigt, hvor vedkommende skulle bo, naar man er ude over Spørgsmaalet, om der skal være en eller to. At der skulde behøves to til

den øverste Ledelse af det, som skal lægges ind under Baneforvaltningen, er jeg nu ude af Stand til at forstaa. Med Hensyn til Trafikforvaltningen kunde det synes, at der var noget, som talte for en Tvedeling, og at der saa kunde opstaa et jyst-sjynt Spørgsmaal i Modsætning til et sjællandsk. En æret Taler fra et tidligere Møde har rigtig nok for Jyens Vedkommende erklæret, at for ham stod det temmelig ligegyldigt, hvor de skulde høre hen, om de skulle høre til Sjælland eller til Jyen, og det kan jeg da til Nød ogsaa forstaa, men, som sagt, jeg vil indrømme, at med Hensyn til Trafikchefen kunde jeg som Syde have mine Tvivl, idet man nemlig godt kunde tænke sig dette, at naar den øverste Ledelse af Trafikforholdene udgik fra København, saa vilde den have de sjællandske Forhold saa nær inde paa Livet Dag ud og Dag ind, og saa vilde den let være mere klarstyret over for de sjællandske Interesser end over for de jydskke Interesser, saa at vedkommende Chef let kunde fristes til at betragte Udviklingen af Kute som f. Eks. København—Korsør eller København—Gjedsø som noget saa absolut stort og eneraadende, at han ikke kunde tænke paa de smaa jydsk-sjynte Forhold, de jydskke Tørbaner, Vestbanen og noget saadant. Man kunde tænke sig, at det kunde være saaledes, naar der kun var en Chef, medens det derimod kunde være saaledes, at, naar man havde en særlig jydsk Trafikchef, han saa ifølge sin hele Embedsstilling var forpligtet til at sige inde i Centraladministrationen: Husk paa Sjylland, glem ikke Sjylland, og at han ogsaa havde tilstrækkelig Myndighed til at sige dette. Det er ganske vist noget andet, end naar han staar som det underordnede Administrationsled, naar den ene Trafikchef stilles lige over for den anden Trafikchef i Forhold til Generaldirektøren og siger: Glem ikke Sjylland! Husk paa de jydskke Interesser! Det bliver ikke ganske det samme. Det vil let ses, om det er en Trafikinspektør i Embedsmedfør inden for sin Trafiksektion, der har gjort opmærksom paa et Forhold i Sjylland, eller om det er en Chef, virkelig sideordnet med den, der er herovre, som gør det. Jeg vil derfor sige: Jeg er ikke saa absolut sikker paa, at der ikke her kunde være et Forigtigheds-hensyn for Syderne at