

øvrige Statsbaner, og saa 2 Aar efter, i 1882, blev det gjort Ministeren til Pligt at fremlægge Lovforslag om en Ordning, hvorved Ministeren fik Indflydelse paa Driften. Jeg forstaaer derfor godt, at Ministeren stiller sig noget kølig over for den Tak, der blev bragt ham for, at han fremkom med Lovforslag i den Retning; thi det er jo ligefrem efter Lovens Ministerens Pligt at fremkomme med et saadant Lovforslag og blive ved dermed, indtil Sagen bliver ordnet. Underledes kan man ikke forstaa denne Lov. Men da det nu ikke lykkedes først i Firserne, og vi kom ind paa Fribaandspolitikken i 1885, og Provisorierne kom, saa tog Ministeren sig for at lave et Jærnbaneraad, og det lavede han under Henviisning til § 1 i Loven af 2den Juli 1880, skønt denne Paragraf jo aabenbart slet ingen Bemyndigelse gav Ministeren i saa Henseende. Thi § 1 i Loven af 2den Juli 1880 taler jo om, hvad der skal gøres i Anledning af de sjællandske Jærnbanners Overtagelse, men taler aldeles ikke om eller tænker paa saadanne Foranstaltninger som den, Ministeren traf med Hensyn til Jærnbaneraadet. Der staar i § 1 i den nævnte Lov blandt andet: „— dog blive de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Takster, som Regeringen maatte anse nødvendige at foretage som Følge af de sjællandske Jærnbanners Overtagelse i Statsbanenettet, at fastsætte ved kongelig Anordning.“ Seks Aar efter kommer Ministeren til den Overbevisning, at han kan ved at henholde sig til denne Paragraf oprette et saadant Jærnbaneraad, som skal være raadgivende og samvirkende med Bestyrelsen for Statsbanerne „ved Behandling af vigtigere Statsbanedriften vedrørende Spørgsmaal, særlig saadanne, der angaa Køreplaner, Takst- og Befordringsbestemmelser“. Den kongelige Anordning, hvorpaa Jærnbaneraadet grunder sig, bærer Datoen 29de September 1886, og Jærnbaneraadet skulde da efter denne Anordning bestaa af 23 Medlemmer. Disse 23 Medlemmer skulde være en Formand, fem Repræsentanter for Agerbrug, fem Repræsentanter for Handel, fem for Industri og Haandværk, to for Fiskeri, to for Hævebrug, samt tre andre Medlemmer. Indenrigsministeren udnævner disse 23 Medlemmer. Noogle udnævner han ved frit

Valg, andre efter Indstilling fra fem Foreninger: Landhusholdningsfællesskabet, Fællesrepræsentationen for Samvirken mellem Repræsentanter for den danske Handelsstand, Fællesrepræsentationen for Industri og Haandværk, Dansk Fiskeeksportforening og Dansk Gartnersforening. Altsaa fem saadanne private Foreninger give Indstilling til, hvem der skal optages i Jærnbaneraadet. Som det sig hør og hør, blev der selvfølgelig sat en General i Spidsen for Institutionen — en General sidder som Formand og har saa disse Repræsentanter for Agerbrug, Handel, Industri, Fiskeri og Hævebrug sammen med sig i dette Jærnbaneraad. Den 29de September 1886 udfom denne kongelige Anordning. Da Rigsdagen kom sammen, blev der i Finansudvalget talt om den Ting, og Finansudvalgets Flertal udtalte sig i Finanslovbetænkningen — Tillæg B for 1886—87 Sp. 375 — som følger: „Flertallet kan ikke erkende, at den paagældende Lov kan anses som Støtte for den anførte Foranstaltning. De Hovedforandringer, som Lovene foreløbig tillode at foretage ved kongelig Anordning, ere kun saadanne, som ere nødvendige Følger af de sjællandske Jærnbanners Overtagelse i Statsbanenettet, hvad Indførelsen af et Jærnbaneraad sels Aar efter Overdragelsen ikke kan anses for at være.“ Saaledes udtaler Flertallet sig om Jærnbaneraadet. Nu er det min Tro, at komme vi til at faa et Lovforslag fremmet gennem begge Ting, saa vi altsaa en Lov angaaende Statsbanedriftens Ordning, og saa Statsbanedriftens Indtægter og Udgifter opførte paa Budget, saa i øvrigt Lov baade om Takstregulativ, Befordringsreglement og Ordensreglement m. v., lort jagt: saa det hele ind under Rigsdagens Afgørelse, saa vil der ikke findes Penge til et saadant Jærnbaneraad. Det tror jeg, det er min Overbevisning. Men jeg maa dog forvare mig imod den Antagelse, at vi kunne være med til at lade Rigsdagen udvælge Medlemmer, der skulde være Medlemmer af Jærnbaneraadet paa lignende Maade, som man i Fjor ordnede sig med Hensyn til Frihavnen: Københavns Havneraad. Det tror jeg ikke, Rigsdagen gaar med til over for en Foranstaltning, der er kommen til Live paa den Maade, som denne er kommen til Live paa.