

ind derpaa. Med Hensyn til Jærnbane-
raadet vil jeg sige, at jeg aldeles ikke be-
græber, hvorfor den højtærede Minister har
etableret denne Institution. Jeg har nok
læst dens Protokoller, og det interesserede
mig meget at se, at næsten enhver Taler
som der tager Ordet, i Reglen begynder med
at takke Generaldirektøren eller den Afdelings-
chef, der præsidere. Jeg faar det Indtryk,
naar jeg læser denne mærkelige Protokol,
at de Medlemmer, som have Sæde i Jærn-
baneraadet, betragte det som en ren Naade,
hvor Gang Jærnbaneautoriteterne gøre dem
en lille Indrømmelse eller vise dem en lille
Smule Smødefønnen. Jeg ser, at der ogsaa
er Synboere i denne mærkelige Institu-
tion, og det har forbaudet mig at se en Pro-
prieter, der i al Gemytlighed er staaet op
og har talt paa de fynste Landbrugeres
Bægne og ligeledes tallet paa deres Bægne.
Gud maag vide, hvor han har faaet denne
Bemyndigelse fra, den er vist selvtagen. Jeg
finder det i det hele taget af mange Grunde,
ogsaa af konstitutionelle Grunde, højt mær-
keligt og beklageligt, at den ærede Minister
har staaet denne Institution, men jeg haaber,
den vil falde bort af sig selv af Mangel
paa Ledningsmidler, naar vi en Gang faa
Statsbanens Budget paa Finansloven. Jeg
tænker ikke, at noget Finansudvalg eller at
Folketinget nogen Sinde vil bevilge Penge
til Jærnbaneeraadet i den Skikkelse, det nu
har. Om man kan finde en anden Form
for et Jærnbaneraad, med delegerede fra
bøge Rigsdagens Afdelinger, skal jeg lade
staa hen, det er et Spørgsmaal, som kan
være Overvejelse værd, men en Institution,
der er saa løst sammenfat som den nuvæ-
rende, skal man vanskeligt finde Lige til, og
jeg tror ikke, at den højtærede Minister kan
vente Sanction paa det Skridt, han har
gjort der. Endnu skal jeg gøre en lille Be-
mærkning med Hensyn til Jærnbaneeraadet,
og det er, at jeg vil udtale min Forundring
over, at den ærede Minister egentlig vil
have et saadant Apparat. Jeg ved nu ikke,
af hvilken Grund han vil have det, men
naar han nu en Gang har staaet et saadant
Naad, saa undrer det mig, at han aldeles
intet Hensyn har taget til de mange private
Baner, som vi have her i Landet. De have
nemlig ikke en eneste Repræsentant i Jærn-
baneraadet. Uagtet vi her i Landet have
ikke saa faa private Baner, som daglig staa
i Korrespondance og Forbindelse med de
danske Statsbaner, og som have en ikke
ringe Interesse af at staa i nøje Forbindelse
til de danske Statsbaners Drift og Ledelse
i det hele taget, har den højtærede Minister
dog ment, at han fuldstændig kunde overse,

at man har Privatbanedrift her i Landet.
Jeg gentager, at naar han endelig vil have
saadan en Institution, er det mærkeligt, at
der ikke er en eneste Repræsentant i Jærn-
baneraadet fra samtlige private eller fra
nogen af de private Baner her i Landet.

Med Hensyn til Fribilletter for Rigs-
dagens Medlemmer da er det jo et gammelt
Spørgsmaal, som er afgjort paa den Naade,
at under Rigsdagssamlingen have de Med-
lemmer, der bo uden for København, fri
Befordring mellem den nærmeste Station,
hvor de høre hjemme, og København; men
saa snart Rigsdagssamlingen er forbi, op-
hører dette Gode. Naar en Rigsdagsmand
i Løbet af Sommeren vil gøre sig bekendt
med et af de Foretagender, hvortil der kræ-
ves Bevilling af Statskassen, og saaledes f.
Eks. en af os Rigsdagsmænd, som repræ-
senterer Prese paa Øerne, vil se, hvorledes
Hedeselskabet udfører sin Virksomhed, eller
vil rejse til det ærede Medlem fra Lemvig
for at se paa Høfdebygningen ved Vester-
habet, som det kunde være interessant at se
paa, da der er rejst en skarp Kritik mod
Bygningen af disse Høfder, saa maa enhver
af os Rigsdagsmænd selv betale en saadan
Rejse. Det forekommer mig at være en
saare liden Hensyntagen til Rigsdagens
Medlemmer, al den Stund man ser af de
Oplysninger, som Udvalget har erhvervet
sig, med hvilken Flothed og Rundhaandethed
de danske Statsbaner uddeler Fribilletter til
alle mulige, ja jeg havde nær faat umulige
Institutioner, i ethvert Fald umulige i den
Forstand, at deres Forbindelse med Stats-
banedriften og Statsbanerne er saa fjern,
at jeg ikke ser, hvorfor de have faaet Fri-
billetter. At der uddelles Fribilletter til
Bestyrelser for adskillige Privatbaner, skal
jeg ikke indvende noget imod, men at det
forenede Dampskibsselskab endog har 10
Fribilletter, undrer mig mere, og ikke alene
det, men jeg ser, at Ministrene og deres
Embedsmænd i Ministerierne i temmelig
stor Udstrækning have Frikort. Det viser
sig ogsaa, at Afdelings- og Distriktscheferne
samt Chefen for Sekretariatet og den for-
henværende Hovedrevisor ved Statsbanerne
have hver 24 Frikort for dem og de af de-
res Børn, der hører til deres Husstand.
De have ikke alene Frikort selv, men ogsaa
for deres Hustru og Børn, der høre til de-
res Husstand; det er Fribefordring i tem-
melig stor Udstrækning. Disse Embedsmænd
have altsaa ikke blot deres faste Gage som Em-
bedsmænd, men de have desuden den Begunstig-
gelse, at de have Frikort paa samtlige danske
Baner og f. Eks. kunne tage hele deres Fa-
milie med i det grønne paa en Hystur til