

gaaet praktisk Tjeneste, og som hurtig avancere op i højere Stillinger. Hvis denne Anse er urigtig, kan den ærede Minister jo rette det; men i hvert Fald haaber jeg, at han vil undersøge dette Forhold; er der Beretigelse i denne Klage, tror jeg, at det er rigtigt, at der tages Hensyn dertil. Vi have søgt at hæve den Adskillelse, som hidtil har været mellem Stationsforstandere og Stationsforvaltere, vi se ikke nogen Grund til at bibeholde en saadan. Vi have med Hensyn til Konduktørerne søgt at forbedre deres Lønningsforhold, idet nemlig, som Forholdet nu er, er der kun en Lønningsklasse for Konduktører. Vi have foreslaaet to Lønningsklasser, saaledes at den ene Halvdel faar 900 Kr. i aarlig Løn, medens den anden Halvdel faar 1020 Kr.; for Tiden lønnes de allesammen hver med 900 Kr. om Aaret. Med Hensyn til Pensionforholdet har Udvalget søgt at give baade Lokomotivførere, Jernbødere, Logførere, Batmestre og Skibsførere og lignende lettere Adgang til Pension. Vi have for dem fordrøet en kortere Tjenestetid, for at de kunne forlange Afsted med fuld Pension af den Grund, at deres Tjeneste er meget mere opslidende end de andre Funktionærers. Utsaa, angaaende disse to Afnit af Lovforslaget, som vedrøre Lønningerne og Pensioneringen, har den højtærede Minister ingen Grund til at klage; tværtimod burde Ministeren med Taknemmelighed — forekommer det mig — have taget mod Udvalgets Indstilling. Jeg ved ikke noget Eksempel paa, at en Minister har faaet sine Lønningslove behandlet saa kulant, som den ærede Minister har faaet her; jeg tror ikke, at Lønningslove i det hele taget image dette Ting, jeg synes i det hele taget, at Lønningslove fremmes meget langsomt herhede, dog have vi allerede for nogle Aar siden ordnet Lønningslovene for Post- og Telegraffunktionærerne. Jeg mener derfor, at det nu er paa Tide ogsaa at give en ordinær Lønningslov for den store Skare af Mennesker, som er ansat ved Statsbanedriften, de have gyldigt Krav derpaa, de længes derefter, og den højtærede Minister vil næppe stæffe sig Tæt hos mange Funktionærer, hvis han lægger Enighed om dette Lovforslags Gennemførelse saa mange Hindringer i Vejen, som den ærede Minister efter det Indtryk, man fik af ham i Dag,

virtelig synes at have til Hensigt. Det, der altsaa ligger den ærede Minister og Flertallet imellem, er særlig Centraladministrationens Forvaltning, og hvad der vedrører Revisionen. Det er om disse to Hovedpunkter, at Uenigheden egentlig drejer sig mellem den ærede Minister og Udvalgets Flertal. Det, vi klage over, er, at Administrationen for Statsbanerne er altfor dyr, og at den er altfor kunstigt sammensat. Der er skabt et saa bureaukratisk System, hvis Lige vi ikke have set paa noget andet Omraade her i Landet. Hvis den ærede Minister vilde have udiat en Præmie for den, der kunde finde et System, hvorved der skaffedes de fleste Embeder, og hvorved man lavede den kunstigste og vanskelige Organisation af dette Forhold, saa vilde den Mand, som har fundet paa denne Organisation, sikkert have faaet Præmien. Da vi overtog de sjællandske Jærnbaner, og da det blev besluttet, at samtlige Statsbaner skulde under en Fællesdrift, saa blev det anført som et Argument, at dette vilde medføre en billigere Administration, og at naar man havde denne Fællesbestyrelse for samtlige danske Statsbaner, saa vilde det med Hensyn til Personer ikke kræves et saa stort Apparat, som naar man bibeholdt de to selvstændige Bestyrelser, som man havde, nemlig en for de sjællandske og en for de jydsk-sjyenske Baner; men Guderne skulle vide, at Udvalget har ført i en anden Retning. En lille statistisk Opførelse vil være ret interessant, jeg skal nævne nogle Tal, der ere ret laaende. I 1884—85, da man endnu havde to selvstændige Bestyrelser, talte den for det sjællandske Distrikt 77 Medlemmer og den for det jydsk-sjyenske Distrikt 106 Medlemmer, i alt 183 Medlemmer; men nu er dette Tal steget til 252. I samme Aar var der for Baneafdelingernes Vedkommende for det sjællandske Distrikt 324 Personer og for det jydsk-sjyenske Distrikt 1002 Personer; nu er det steget til 715 Personer for det sjællandske Distrikt og til 1204 for det jydsk-sjyenske Distrikt. I 1884—85 var der for Maskinafdelingen paa det sjællandske Distrikt 391 Personer, nu er det steget til 678; paa det jydsk-sjyenske Distrikt var der 845 Personer, det er nu steget til 930. Med Hensyn til Trafikafdelingen var der i Aaret 1884—85 for det sjællandske Distrikt 752 Personer, det er steget til 1,067;