

Frimærkepapirer, i Righed med, hvad der finder Sted ved Postvæsenet, og det er blevet udbudet til de private Baner. Det er til Magelighed for det Publikum, der forsøger Bletter, men om det er særlig behægtigt for Jærnbannerne at faa Indtægt paa denne Maade, er et andet Spørgsmaal. Vi have dernæst faaet Tilslutning til udenlandske Ruter, hvad Finansudvalget har flaget over ikke tidligere fandt Sted. Vi have faaet Tilslutning i Hamborg og andetsteds — fuld Tilslutning — til Ruterne vest og syd paa, og vi ville faa Tilslutning til Ruten over Gødser og Helsingør. Altsaa hvad der internationalt kan opnaas paa Grund af vor Velggenhed, bliver opnaaet. Naturligvis koster det alt sammen Penge og mange Penge; men Nødsnødvendigheden deraf er i høj Grad blevet skudt frem af Finansudvalget over for mig. Den Mand, der i flere Aar var Ordfører for Finansudvalget, og som nu, saa vidt jeg ved, er i Svejs, har saamænd holdt mange Taler derom, og han dundrede tilstræffelig derom for Ministeren — maatte fordi han troede, at Ministeren ikke kunde gøre det. Nu har imidlertid Ministeren kunnet gøre det, og saa er det ikke rigtigt, at den ærede Ordfører stiller sig derimod, fordi det er noget, der koster Penge. (Ordføreren: Det har jeg ikke talt om). Nej, den ærede Ordfører lader naturligvis være med at sige det, thi han siger kun, hvad der passer ham, men den ærede Ordfører har jo Indsigt i Trafikforholdene, og hvis han blot ikke vil farve med skarpe Farver, som maatte aldeles ikke kunne holde sig, naar de vaskes alvorlig, er det ogsaa billigt at se, hvad der kan siges ud fra den Status, der er fremkommen, og som jeg mener, at man nogenledes kan være bekendt.

Det er 4 Aars Arbejde, som det ærede Udvalg har haft, besværligt Arbejde, og det Volumen, der er leveret af Betænkninger og af Skrivelser — disse ere ganske vist udgaaede fra Ministeriet, men foranstaltede trykke af Udvalget — er meget betydeligt. Skal en ulykkelig Mand læse alt det, vil jeg beklage ham. Jeg tvivler paa, at mange af de ærede Medlemmer have gjort det, men det kan jo faa blivende Betydning. Der er nu 4 Aars Arbejde af Udvalget i denne Sag, og jeg kan kun paastonne, at den er kommen saa vidt. Selvfølgelig er jeg ikke saa glad ved den store Forhandling med den ærede Ordfører — for 4 Aar siden havde vi noget lignende. Det kan jo være morsomt for Personalet ved Jærnbannerne at se, hvorledes dets foresatte kunne blive trakterede og flædt af. Tonen er imidlertid god nok og Disciplinen nogenlunde, saa at vi nok

skulle klare det. Selv om man smider nogle imaginære Sten paa Skinnerne, skal det nok komme til at gaa endda. Jeg beklager altsaa, at jeg ikke kan være med til de Endringsforslag, som den ærede Ordfører er optraadt for.

Al specielle Bemærkninger skal jeg ikke gøre ret mange. Det ærede Flertal har nævnt nogle Tal, har sat Tal paa Stationerne og sat Tal ved de specielle Lønningsklasser. Jeg tror, at den ærede Ordfører satte selv et lille Spørgsmaalstegn ved Bestemmeligheden deraf, og det har den ærede Ordfører al Tøje til, thi hvis denne Lov skulde udkomme i Morgen, vilde den være ubrugelig for Tallenes Vedkommende. Jeg vil, for at give et Eksempel, sige, at hvis Flertallets Forslag vedtoges, og Loven kom saaledes ud og skulde gennemføres, maatte jeg den Dag i Dag, eller den Dag, da Loven traadte i Kraft, afsædige 117 Portører og Brofarle, thi dem har man ikke taget med, og det kan dog ikke være Meningen. Derfor er det det eneste Kloge, ligesom paa Post- og Telegrafvæsenets og andre Lønningslove, at nøjes med, som Mindretallet vil, at angive Rammerne og Lønningerne og overlade Tallene til Finansloven. Det samme gælder for Stationernes Vedkommende. Der er sat visse Stationsforstandere i forskellige Klasser, det kan jeg ikke binde mig til paa dette Stadium. Man maa huske paa, at der er gaaet 5 Aar, siden dette Lovforslag er blevet forberedt, og der er i den Tid sket meget væsentlige Forandringer i Jærnbaneudviklingen og Trafikken, som betinge Forandringer i Lovforslaget. I sin § 6 har Flertallet nægtet Bestillingstillæg til forskellige af de ansatte Embedsmænd og Funktionærer og forlangt dem bevilgede paa Finansloven. Det er at gaa mod Rigsdagens Praksis. Ser man hen til andre Bestillingstillæg, f. Eks. Bestillingstillæg til Embedsmænd i Ministeriet, ved Postvæsenet o.s.v., saa vil man se, at der er Bestemmelser i Lønningslovene, og jeg ser ikke nogen Grund, hvorfor man vil nægte det her. Der er forlangt, at der skal være 7 Stationsforstanderklasser, hver Klasse normeret med en vis Lønning. Det har jeg intet imod, men jeg forbeholder mig alt med Hensyn til Konsekvenserne af dette Forslag; thi det kan ogsaa komme til at gælde andre.

Jeg skal nu sige et Par Ord om de Endringsforslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgrets. (Harald Jensen) om forskellige Lønningsforandringer for visse Funktionærer. Jeg beklager, at det ærede Medlem ikke har