

være bedre, og at man godt kunde koste noget paa at forbedre dem; man har villet have Jærnbaner her og der og Sejlads; saaledes har Tønen været. Men den ærede Ordfører i denne Sag gør den gamle sjællandske Drift til Model, og Privatdrift passer ham i det hele. Jeg har ikke andet end godt at sige om den gamle sjællandske Drift; men vil den ærede Ordfører gøre den til Model, saa maa vi afflasse Stogene og Mattogene, saa komme vi til meget bethdelige Bespærelser, men jeg tror ikke, at vi derved komme i Overensstemmelse med, hvad Rigsdagen plejer at forlange. Den ærede Ordfører ønsker Privatdrift, Folketinget derimod plejer at fremholde Statsdrift paa alle Omraader. Den ærede Ordfører modsætter sig endog saa et af Ministeren stillet Forslag om nogle Udneevnelser, hvad han har Uret i, og motiverer sin Modstand ved, at det kan være, at man kommer over til Privatdrift. Jeg mener altsaa at kunne sige, at den ærede Ordfører staar i sit Ordførerskab for dette Udvalgs Flertal i Modsætning til, hvad man fra den Side plejer at gøre gældende. Han staar i bestemt Modsætning til de Krav, som der af Jærnbaneudvalg vel at mærke ellers gøres gældende over for Ministeren, og i bestemt Modsætning til, hvad der af Finansudvalget i mange Aar er blevet krævet. Jeg maa altsaa spørge: Er det Ordføreren for Jærnbaneudvalget, der taler her paa de Medlemmers Vegne, der have sluttet sig om ham, eller er det Finansudvalget og dets Ordfører, der her har talt paa Tingets Vegne? Jeg mener at have Krav paa at faa det at vide, saa kan jeg indrette mig derefter. Jeg skal minde om, at for ganske kort Tid siden, da der var Spørgsmaal om Forbindelsen Kallundborg—Narhøus, tillod jeg mig at sige, at der kan ogsaa være et økonomisk Hensyn at tage — der kunde det gælde nogle Hundrede Tusinde Kroner — og saa opholdt man sig uden for Salen over, at Ministeren vilde gøre det økonomiske Hensyn gældende. Nu er det den ærede Ordfører, der gør det økonomiske Hensyn gældende, og det skal den ærede Ordfører have Ret til, men jeg har dog et billigt Krav paa at faa at vide, om han der taler som Ordfører for dette Udvalg og derved kundgæver, hvad der er fremkommet fra Finansudvalget, eller om det er Finansudvalget, der er den toneangivende i den Retning. Jeg haaber, at den ærede Ordfører er saa venlig at ville sige mig det.

Da der nu har været en saa lang Misere for vor Jærnbanedrift, saa vil det maaske ikke være ganske urimeligt, at jeg et Øjeblik minder om, hvad der i de senere

Aar er gjort til Fremgang, til Nytte for Landet og for dem, der benytte Jærnbannerne, og gjort med Opsættelse fra Jærnbaneens Side. Da de sjællandske Jærnbaner bleve overtagne, var det første, man gjorde, at nedsatte Personaltaksten, thi Synspunktet var den Gang, at det kommer an paa den indirekte Nytte og ikke paa at faa de yderste Penge ud af Driften, saaledes tænkte man den Gang. — Nu har den ærede Ordfører anlagt et andet Synspunkt! Efter at jeg var bleven Minister, blev Forholdet med Hensyn til Returbilletter omordnet. Det var tidligere mindre heldig ordnet, og der var mange Gange blevet anket derover i Rigsdagen. Det blev forandret derhen, at den mindste Retur gjaldt i 4 Dage, og for længere Strækninger gjaldt Returen for større Tidrum. Vi vare derved komne saa vidt i Villighed for Kørslen, at vort Retursystem for længere Strækninger slog den saakaldte ungarske Zonetarif, hvad der kan ses af de Dphlsninger, der foreligger. Man var glad derover i Tinget. Jeg stod den Gang med den Forventning, at det var nok, og jeg mente, at man vilde finde sig tilfreds med de billige Tur- og Returbilletter. Men hvorledes er det gaaet? Der er ikke en Forening paa 20 Medlemmer, som holder Møde et Sted i Landet, uden at den forlanger, at Medlemmerne skulle rejse for Taksten for Enkeltbillet! Efter den ærede Ordførers Mening er det en fordærvelig Smødekommun, der er vist, men i Almindelighed bliver det ikke opfattet saaledes, og det kan ikke nu ændres. Endvidere ere Godstaksterne bleve omregulerede og nedsatte. Det kan være, at den ærede Ordfører vil sige, at det er daarligt, hvad vi her have faaet; men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at det er sket efter Forhandling og i Samklang med Repræsentanter for Handel og Industri og endog saa med Repræsentanter for Landbruget, som den ærede Ordfører ved ere de vanskeligste, men som dog i det hele have erklæret sig nogenlunde tilfredse med, hvad der er sket. Altsaa, man mener, at den Ordning, der er truffen, er nogenlunde selvbestående; men at den ogsaa skal have forøget Indtægten, kan man dog ikke forlange. Man kan ikke faa baade i Bøse og i Sæk. Skal man paa alle disse Punkter vise Smødekommunen, saa kan den ærede Ordfører ikke staa op og slaa en thf Streg over, at det er forlangt af Finansudvalget, og er noget, som Finansudvalget har sagt vilde være godt. Jeg tvivler ikke paa, at naar det er kommet, vil man sige, at det duer ikke; men det faar nu at være det samme. Vi have endvidere paa Jærnbaneomraadet indført et Zonensystem med