

en helt anden Maade, end Tilfældet hidtil havde været, og at det nævrende var noget, man ikke kendte andetsteds. Den ærede Ordfører burde dog have set lidt mere praktisk paa denne Ting og erindret, at Jærnbanedrift ikke er ganske det samme som anden Administration, at den virkelig til Dels er en merkantil, en industriel Forretning. Den ærede Ordfører burde dernæst nærmere have overvejet de Oplysninger, jeg har givet Udvalget, dels skriftlig, dels mundtlig, og have set efter, om Forholdet nu i Virkeligheden ikke er godt ordnet, og om det ikke er uforvarsligt at derangere dette Forhold og bringe det i Ulave, om Jærnbanerrevisionen ikke er bedre lagt og fungerer fuldkomnere, hurtigere og sikrere end andre Revisioner, og om det ikke ligger i Sagens Natur, at man maa ønske netop den Slags Revision ved Jærnbanerne. Man vil jo vide, at et af de vigtigste Led i Jærnbanens Tilstand maa Jærnbanestationerne blive; deres daglige Soignering af vedkommende Forstander og dem, der ellers have med det at gøre, maa spille en Hovedrolle, og hvert Led skal passes ind i det andet. Med dette Apparat maa der føres en vis Kontrol, og denne Kontrol føres paa direkte Maade, dels af Trafikinspektørerne, dette overmaade vigtige Mlemmed, som den ærede Ordfører mener virker automatisk, hvad der er en stor Bilsfarelse, thi fordi de ikke danne noget egentlig administrativt Led, som den ærede Ordfører vil have dem til, derfor kan deres Tjeneste jo være af højeste Vigtighed, og den er af allerstørste Betydning. Det er bl. a. dem, der have Kassestersynet, som de jo skulle foretage hvert Kvartal paa alle Stationer. Jeg kunde forstaa, at man havde foreslået sig i denne Institution, hvis man havde udviklet den, men det har man ikke gjort, man har nok talt om at gøre det, men det er ikke sket. Saa ere dernæst Regnskabsforholdene saaledes, at Stationen indsender Kassebeholdningen hver Dag, og at de hver Maaned indsende deres Regnskab. Med de Regnskaber følger et stort Bilag, og dette benyttes saa af Regnskabskontoret, af Revisionen og af det statistiske Kontor. Det gaar fra det ene til det andet og bliver saa tilsidst i det statistiske Kontor. Det er indlysende, at dette giver i hvert Tilfælde en meget hurtig Revision, Beløbene behøve ofte ikke at anvises, før Revisionen er færdig. Jeg ved ikke, om man andre Steder har noget lignende, men jeg har skønnet paa, at Jærnbaneadministrationen har indrettet sig paa denne Maade, som jeg anser for heldig. Nu siger den ærede Ordfører, at det kan blive alt sammen, men Generaldirektøren skal ud af Spillet. Jeg vil gøre opmærksom paa,

at hvis man sætter en Revisionschef ind, som har sit Beto, og som staar under Ministeren og ved Siden af Generaldirektøren, er der ingen, der ved, hvilke Hindringer han kan lægge i Vejen. Nej, Forholdet maa være ordnet saaledes, at Revisionschefen har den foreløbige Decision, men han er underlagt Generaldirektøren som alt andet, og det maa være saaledes, ellers bliver hele Apparatet spoleret. Jeg har tilladt mig at sige den ærede Ordfører og det ærede Udvalg, at hvis man vil have en noget anden Indretning, en Indretning, som gaar ud paa, at Revisionschefen kan appellere til Ministeren, ikke Klage, men forlange Sagen forelagt Ministeren paa en simplere Maade end andre Chefer, saa har jeg ikke noget derimod, det skal jeg med Fornøjelse gaa ind paa. Det kan være, at Ministeren, saaledes som det blev antydet af den ærede Ordfører for Mindretallet (Sad), paa anden Maade kan have Indsæende med Regnskabet, men jeg vil meget fraraade, at man blander sig ind i dette Forhold, og at man ganske gaar bort fra noget, man har, og som er forvarsligt, og indfører noget nyt, som fra et Bogholderistandpunkt lader sig teoretisk begrunde, men hvorved man i Virkeligheden vilde gøre et Tilbagekridt.

Den ærede Ordfører fandt det nødvendigt meget udførligt at opholde sig ved de økonomiske Resultater, især fra de senere Aar, for at vise, hvor slet det hele var. Ja, det er vel bekendt, at Toggangene i nogle Aar vare ordnede i et større Omfang end det var nødvendigt, det har man jo imidlertid forandret, men det er dog vel ingen Fejl. Det er noget, jeg ikke er bange for at sige. Man er nemlig overordentlig vanskeligt stillet over for alle de Krav, der stilles. Den ærede Ordfører stiller Krav nedad, og alle andre stille dem opad. Det er ikke saa let til enhver Tid at tilpasse Kravene. Derfor har man nu gjort Forandringer, som vise sig tilfredsstillende. Der var en Tid, hvor man gik alt for vidt i Fordringerne paa disse Baner, der ikke kunne bære Driften. Den ærede Ordfører kender godt saadanne Tilfælde, hvor der blev indført en Toggang, som vakte den yderste Misfornøjelse. Jeg tror, at den ærede Ordfører selv eller i hvert Fald Medlemmer fra Listede Amt saa vel som ogsaa Medlemmer fra Midtjylland have meldt sig. Dette er nu modificeret, men som sagt, Toggangen er omordnet, og de økonomiske Forhold ere ogsaa omordnede. Jeg ved meget godt, at der er Tider, hvor Jærnbaneindtægterne ere gaaede temmelig langt ned, men nu ere de gaaede frem, og sidste Aar havde vi et Overskud af over 3 Millioner Kr. Den ærede Ordfører siger, at Bruttosummen svarer ikke til Ind-