

haaber, stiller sig imod disse Forslag, da ad den Vej kunde komme til noget af forbedre Lønningerne for dem, men i hvert Tilfælde vil jeg gøre opmærksom paa, at en Forbedring er nødvendig, og at den er fuldstændig paa sin Plads over for disse Folk. Jeg skal dermed anbefale de Underændringsforslag, jeg har stillet til Flertallets Forslag.

### Indenrigsministeren (Jørgen Leu):

Den ærede Ordfører for Udvalget eller for Udvalgets Flertal begyndte med at omtale den historiske Udvikling af Statsbanedriften, hvorledes den har gaaet fra 1866 indtil 1885. Den første Del af det, den ærede Ordfører her udviklede, skal jeg lade ligge; det behøver jeg ikke at komme ind paa. Den ærede Ordfører nævnte, at det var den 17. April 1885, at Sammensmeltningen af de to Baneled, Sjælland-Sjyn og Sjælland, skete, og at den 5te September 1885 udkom Reglementerne for den endelige Ordning. I Mellemtiden mellem den 17de April 1885 og den 5te September 1885 har jeg overtaget Indenrigsministeriet, altsaa min Virksomhed begynder der. Jeg tror ikke, at der er ført nogen Kritik, i alt Fald ikke i Almindelighed, over den tidligere Periode, som jeg behøver at imødegaa. Hvad var det nu, der skete i 1885? Der blev dannet en Centralforvaltning, til at overtage den almindelige Vedelse af Statsbanedriften og en Vinieforvaltning en speciel Forvaltning til at lede den specielle Drift. Dette Forslag til en Centralforvaltning er senere blevet ombannet ogsaa fra Administrationens Side, hvad den ærede Ordfører jo meget godt ved, men som den ærede Ordfører ikke har saa megen lyst til at dvæle ved. Jeg skal senere komme lidt ind derpaa. Det, man altsaa gjorde, det var, at man indskiftede een Centralforvaltning, vel at mærke i Stedet for de to, man før havde haft, og i Vinieforvaltningen beholdt man de to, man havde. Den ærede Ordfører siger, at Flertallet er principielt uenigt med Ministeren paa to Punkter. Det ene var med Henhyn til Tallet af de Lønninger og de Klasser af Lønninger, der i det hele taget skulle fastsættes ved Loven. Det Punkt er man imidlertid kommen ret let over, idet Ministeren er gaaet ind paa det, den ærede Ordfører betegne som det, der var principiel Uenighed om. Det er altsaa fra en principiel Uenighed blevet til en principiel Enighed. Det er imidlertid ikke den ærede Ordførers Skyld, at det er blevet saaledes, men det er, fordi Ministeren har erklæret at kunne modtage disse Ændringsforslag, ikke hvert eneste af dem, og ikke som de foreligge

her, det skal jeg ogsaa senere nævne, men i Princippet er Ministeren gaaet ind derpaa. Den ærede Ordfører siger, at Grunden, hvorfors Flertallet vil have sin Ordning her, er, at det synes, at flere af dem, der ere ansatte ved Statsbanerne, skulle have deres Løn fastslaaet ved Lov; det er en Betrængelse for dem. Det forekommer mig, at det er ganske galt set og ganske kort set. Tror den ærede Ordfører da, at vedkommende ville risikere at faa en mindre Løn herefter, hvis den ikke staar paa Loven? Tror den ærede Ordfører det, og tror den ærede Ordfører, at det vil være lettere for de paa-gældende at opnaa mindre Forandringer og Forbedringer, naar disse skulle vedtages af Rigsdagen, end naar Ministeren er i Stand til administrativt at omordne Forholdet lidt? Jeg tror det ikke. Men den Grund, den ærede Ordfører har anført for at gøre Rammen skyldigere paa Loven, er jo heller ikke den virkelige. Det er jo slet ikke det, det kommer an paa, at faa de Lønninger fastslaaede ved Lov. Nej, det, der betegnes derved, er en større Indflydelse for Rigsdagen, altsaa ogsaa for Folketinget, over Jernbaneselskabets Budget. Der er Punktet, det er det, det kommer an paa, og det er det, jeg har indrømmet, og det burde altsaa den ærede Ordfører efter min Mening have sagt. Naar man gaar til det og optager langt mere, saa gaar man til i langt større Detail at lade Budgettet vedtage af Rigsdagen end efter Forslaget. Det er imidlertid noget, jeg ikke nu skal opholde mig videre ved. Jeg er gaaet ind paa det og skal være villig til at gaa ind paa det, men jeg maa dog fremhæve, at det er den Bestyrdning, dette har, og ikke den, at ny Satseser optages i Loven. Man forlanger altsaa mere Administration, mere Arbejde osv. Det andet Punkt, som det ærede Flertal er uenigt med Ministeren om, er Organisation af Centralbestyrelsen, og dertil sagde den ærede Ordfører højt mærkværdig og fastholdt det, at Flertallet vil føre Organisation tilbage til det, den har været tidligere, det den har været tidligere paa Sjælland, og det, den har været tidligere i Sjælland-Sjyn. Men der ser den ærede Ordfører jo ganske fejl. Den ærede Ordfører, som i det hele taget, mærkeligt nok, er noget tilbøjelig til at teoretisere, tager jo fejl af Benødvælsen og Indholdet. Der har ganske sikkert staaet en Direktion, der har staaet et Sekretariat, der har staaet forskellige Kontorer, og der har staaet en Vinieforvaltning under det baade i Sjælland-Sjyn og Sjælland og nu under Centralforvaltningen, men principielt har Forhol-