

nerede, naar de have tjent deres Tid ud. Derfor har jeg tilladt mig at foreslaa, at Lønningerne forhøjes for 2den Klasses Konduktører op til 1000 Kroner; der vilde derved dog være ydet dem nogen Godtgørelse, fordi de ikke kunne avancere. Hvad Portørerne angaa, gælder det samme for dem. Der er ligeledes en stor Del af dem, som ere fuldstændig afstaarne fra at kunne avancere: For at kunne blive antaget som Konduktør — den eneste Post, hvortil de kunne avancere op — maa de ikke være over 32 Aar, og der er mange Portører, som ere over den Alder, og som allerede af den Grund ere afstaarne fra at komme videre. Der er altsaa ogsaa Anledning til for deres Vedkommende at søge Lønningerne forhøje, da disse Folk ikke kunne komme videre, men have Udfigt til hele deres Liv igennem at blive staaende paa den lille Løn. Hvad Arbejdstiden og Fridagene for Portørerne angaa, saa stiller det sig for deres Vedkommende næsten værre end for Konduktørerne, idet deres Arbejdstid er temmelig lang — 10—11 Timer, og somme Tider mere, om Dagen — og deres Fridage ere noget svævende, idet de mange Gange maa stryge dem og ligeledes have meget ondt ved at faa Fridage ud over de ordinære. Deres Forhold ere altsaa ikke saa gode, som de burde være, og der er al Anledning til at give dem nogen Godtgørelse derfor ved en noget højere Løn end den, de have faaet hidtil. Hvad Stationsbudene og Stationskarlene angaa, saa er der et ganske mærkeligt Forhold ved disse Stillinger. Hvis ærede Medlemmer ville efterse i Betænkningen, ville de se, at nogle af Stationskarlene og Stationsbudene ere maanedslønnede og andre have Ugeløn, samt at de jydskke Stationskarle og Stationsbude gennemgaaende ere langt ringere lønede end de sjællandske, hvis Løn dog er lille. Saaledes ydes der i Almindelighed i Sjælland 10 Kr. 50 Ore om Ugen for disse Bestillinger, og deres Arbejdstid er — for øvrigt i Lighed med alle de underordnede Stillinger ved Staten — strakt ud til det mest mulige. Hvad Stationsbudene angaa, da have de jo et ikke saa lille Ansvar, idet de mange Gange maa gaa i Byen med mange Penge, som de ere ansvarlige for. Den Tid, de saaledes ikke farte om i Byen, maa de staa ved Stationen. Det er dernæst ikke rigtigt, naar der staaar i Ministeriets Bemærkninger i Betænkningen, at denne Klasse nærmere rekrutteres af Invalidier og af udtjente Folk fra andre Stillinger, idet der mig bekendt findes adskillige unge og arbejdsdygtige Folk imellem, som det er

urigtigt at hyde en saa lille Løn. Men selv om man gaar ud fra, at Stationsbudene ere Invalidier og udtjente Folk fra andre Stillinger, saa forekommer det mig, at disse Folk dog kunne trænge til at blive lønede noget bedre end med 10 Kr. 50 Ore om Ugen. Det vilde selvfølgelig blive en stor Støtte for dem, om disse Folk kunde blive maanedslønnede, og jeg indser heller ikke, af hvad Grund dette ikke skulde kunne ske. Der er jo nemlig 169 Stationskarle og 114 Stationsbude; det er et temmelig betydeligt Antal og temmelig ensartede Bestillinger, og jeg indser ikke, hvorfor de ikke kunne lønnes ens, og i det hele taget komme ind under mere ordnede Lønningsforhold, end de ere nu. Nu er det saaledes — som det ses i Betænkningen — at der er Statsbude, der have indtil 90 Kr. i maanedlig Løn, medens man som sagt paa Fyn og i Sjælland finder Stationsbude, der staa paa en Ugeløn af 10 Kr. 50 Ore. Det samme Forhold finder man for Stationskarlene, idet de herovre paa Sjælland have 14 Kr. ugentlig, medens nogle lønnes med en Maanedsløn af op til 60 Kr.; men ovre i Sjælland faa de kun 12 Kr. 25 Ore og 10 Kr. 50 Ore om Ugen. Dette er saa mærkverdige Lønningsforhold, at det forekommer mig, at der paa dette Punkt kunde tiltrænges Foranstaltninger, og jeg har derfor tilladt mig at foreslaa, at disse Folk, Stationsbudene og Stationskarlene, gaa ind under de maanedslønnede og betragtes som Portører henholdsvis af 3dje, 4de og 5te Lønningsklasse, efterstom de ere ansatte i København, Købstæderne eller paa Landet. Naar dette sker, ville deres Forhold blive ordnet paa en mere enkelt Maade, og det vil ogsaa bidrage til, at disse Folk blive mere tilfredse i deres Stilling, end de nu ere. Hvad Stationskarlene angaa, turde det ogsaa være rigtigt, at deres Forhold blev ordnede saaledes, da Stationskarlebestillingen nærmest er en Slags Forløber for Portørbestillingen; de kunne da komme ind under denne Branche med det samme. Underendringsforslag under Nr. 9 angaar Milepenge og gaar ud paa at sætte Konduktørernes Milepenge til det samme, som nu bliver udrædet til Fyrbødere og Postmestre. Underendringsforslag Nr. 10 har jeg tilladt mig at fremsætte, for at saa Beslighed til at paatale et Forhold, der ikke er saaledes, som jeg synes det burde være. Jeg finder det rigtigt, at der bliver givet Regler i det hele og store for, hvorledes de Milebrøker, der fremkomme ved Slutningen af en Tur, skulle beregnes med Hensyn til Milepenge. I Sjælland og Fyn — om det er Tilfælde paa Sjælland, ved jeg ikke — beregner man det