

almindelige Administrationsprincip er, at enkelte, som staa i en vis Klasse, men have et Arbejde, som har større Betydning og ikke aldeles kan sammenlignes med det Arbejde, andre have, som staa i den samme Klasse, godtgøres med et vist Honorar, f. Eks. Ekspeditionssekretærer i Ministerierne. Vi have troet, at vi ikke burde fravige dette Princip her, men vi have tillige troet, at det ikke behøvede at komme til Anvendelse paa alle de Steder, hvor det er kommet til Anvendelse i det af Regeringen forelagte Lovforslag. Hele Historien er meget lille, til sammen bliver det ved denne store Administration 7,800 Kr. Jeg haaber saaledes, at det i alt Fald ikke skal blive afgørende med Hensyn til, om vi sluttelig skulle mødes eller ikke. — Det samme skal jeg sige med Hensyn til enkelte Smaaforfælgeligheder, der ere mellem os andre Steder, hvor Mindretallet er et med hverken til Indstilling af visse Lønningsforhold eller Pensionforhold. Der føler jeg mig fuldstændig overbevist om, at vi nok blive enige, naar vi først ere enige om det store, og jeg vil ogsaa sige dette, at naar det ikke var, fordi man skal have noget for noget, saa kunde Mindretallet godt, hvis det var Loven om at gøre, en bloc gaa ind paa det, som der er foreslaaet af Flertallet, skønt der som sagt var nogle Punkter, hvor vi vare noget i Tvivl om, hvorvidt Flertallet har Ret eller ikke. Jeg vil f. Eks. sige, at naar man mener, at Logførere og Fyrbødere og andre skulle have deres Milepenge medregnede i Pensionen, og saa samtidig vil have, at hvert Aar for dem skal tælle betydelig mere — jeg tror det er  $\frac{2}{3}$  eller noget saadan mere — er det jo at faa baade i Bøse og Sæt, og det kunde dog maaste nok være rimeligt at blive ved en af Delene. Men, som sagt, Herre Gud, det skal saamænd ellers ikke stille os endelig ad. I sin Almindelighed foreslaar Ministeriets Forslag ved Pensionerne fulgt et fast, bestemt Princip, gennemført med stor Konsekvens, med stor Retfærdighed og stor Righed fra den øverste ved Jærnbanerne og lige ned til den allernederste Arbejder, og det er de foreslaaede Pensionbestemmelser: alle støres over en Kam. Nu foreslaar Flertallet, at enkelte skulle stilles noget gunstigere, ja, det kan man jo gøre, men saadan uden videre at gaa ind paa det, ønsket dog Mindretallet ikke, saa meget desto mindre, som der er nogle Bestemmelser, som man ikke rigtig kan overse Virkningen af. Det, at Folk ikke alene faa højere Pension, men faa Pension tidligere, det, at de faa Pension af noget, som de ikke have gjort Indstud for, det kan have Forrykkelse i de gjorte Beregninger til

Følge, som ikke er aldeles uden Betydning, og det kan altsaa gøre, at det Tilstud, som man har ment, skulde gives, ikke længer vil slaa til. Men jeg trøster mig som sagt ved, at om man end ikke kan overse det, antager jeg dog, at man kan have det Skøn, at det ikke vil blive mere, end at de Tusinder, der kunne være Tale om, ikke ville have den Betydning, at det vil endelig stille os ad. Men det, som det som sagt drejer sig om, og som jeg ikke kan stønne, vi kunne blive enige om, er selve Styrelsesprincippet, som Flertallet har nedlagt i sit Forslag, og som staar i fuldstændig Strid baade med det, som Ministeren foreslaar, og med det, som er det værende.

**Formanden (Høgsbro):** Forhandlingerne ville ikke kunne blive sluttede i dette Møde. Jeg skal derfor her afbryde, og gaa over til den næste Sag paa Dagsordenen, som er:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om Oprettelse af et nyt Departement under Indenrigsministeriet.

Dette Valg er begæret foretaget efter Reglerne for Forholdstalsvalg, som sædvanlig af 15 Medlemmer. Der er for mig anmeldt 3 Grupper, henholdsvis paa 37, 35 og 25 Medlemmer. Af første Gruppe indstattes: Bøjsen, Tutein, Dusen og S. Fjergensen, af anden Gruppe Bønløkke, Brandes, Henriksen og Falkenstjerne samt af 3dje Gruppe C. Thomsen, D. Scavenius og Hammerich.

Næste Møde holdes paa Onsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortættelse af anden Behandling af:

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

Mødet hævet Kl. 5.10.