

saa drage nogen virkelig fornuftig Sammenligning deraf. Man maa ganske anderledes dybt ind i Forholdene for der at komme til et Resultat, som virkelig har nogen Betydning. For øvrigt skal jeg ogsaa sige, at naar den ærede Ordfører der nævnte nogle Tal, kommer det dog an paa, om de skal til; naar der nævnes, at der er saa og saa mange f. Eks. i en Centralbestyrelse, at der er saa mange her og saa mange der, saa kommer det an paa, om derved forstås akkurat det samme. Ved en forstellig Ordning, bliver ogsaa det, der kommer ind under den Slags Begreber, temmelig forstelligartede Personer, og det bliver derfor aldeles umuligt i Virkeligheden, naar man ikke kommer saa nøje ind i det, at man er fuldstændig Herre over det, at stole paa en Dpgørelse. Jeg for mit Vedkommende vilde ikke stole paa en Dpgørelse for Sveriges Vedkommende, jeg selv gjorde, jeg vilde sige: Der ligger aabenbart en hel Del bagved disse Dpgørelser, som du ikke kender og ikke kan kende. Og jeg vil gaa et Skridt videre og sige, at det samme er Tilfældet for Danmark, skønt jeg der nogenlunde kender vor Ordning og vore Regnskaber. Jeg skal nævne et Eksempel, for at man kan se det. Der var i Fjor eller i Forfjor i en Skrivelse til Udvalget, opgivet et vist Antal Assistenten, jeg tror under Trafikafdelingen. Jeg kunde ikke saa dem til at stemme med Regnskabet, og saa greb jeg en Lejlighed, da jeg kom til at tale med en Embedsmand under Generaldirektøren for Statsbanedriften til at spørge om det. Jo, sagde han, det skal jeg sige Dem, de staa ikke opførte der, der er 20, der staa opført et helt andet Sted i Regnskabet. Det var nu noget, som intet Menneske, der ikke vidste Bøsteb, kunde vide, og saaledes kan der skjule sig mange Ting. Jeg kunde for min Part anføre andre Tal, som viste netop det modsatte, og som for saa vidt have større Betydning, som det er ganske bestemte Tal paa bestemte Personer. Der er f. Eks. den absolut overordnede Embedsstyrelse, den er for Tiden 14 i Danmark, og i det Forslag, der foreligger for Udvalgets Mindretal, er det 10, nemlig Generaldirektøren, 2 komiterede, 6 Afdelingschefer, og saa vil jeg endda nævne Chefen for Bogholderiet. I Sverige bestaar det, der svarer dertil af 28 Personer, nemlig Generaldirektøren, 4 Oberdirektører, 7 Banedirektører, 1 Telegrafdirektør, 6 Massindirektører og 9 Trafikdirektører. Lage vi det hele Mandstab, som man ogsaa kan se i Regnskabet for Sverige, saa viser det danske Regnskab, at der i Aaret havde været ansat under de danske Statsbaner i alt fra øverst til nederst 6,002 Men-

nester, men gaa vi til Sverige, komme vi til et ganske anderledes stort Tal. Det er ganske vist, at naar vi se paa Regnskabet, finde vi kun noget over 5,000 henimod 5,100, altsaa mindre end i Danmark, men slaa vi op i Indledningen, fortælles der, at dette er kun det fast ansatte Mandstab, med ved Siden deraf er der en Mængde, til visse Tider flere, til visse Tider færre efter Omstændighederne og Forholdene, men et Gennemsnitstal giver vist tilstrækkelig Dplysning, og dette Tal er 5,200; naar vi lægge dem til de andre, bliver det 10,300, paa det nærmeste; jeg kan tage fejl, men det Tal, som staa mig i Hovedet, er 10,341. Jeg vil ikke paastaa, at jeg har udtømt Spørgsmaalet, og det har ikke været min Mening, men jeg har kun villet hævde, at det er aldeles umuligt at tage saadanne Tal ud af meget forstellige Dpgørelser og derefter sige, at det ene er billigere eller dyrere end det andet, dertil fordres en ganske anderledes Ensartethed i det hele. Jeg havde mere at sige om dette, men jeg tror imidlertid, da Tiden er saa langt fremrykket, at det for saa vidt kan være tilstrækkeligt for mit Vedkommende til at have paavist, hvilke Hovedforstelligheder der er mellem Flertallet og Mindretallet, og hvorfor vi ikke kunne godkende deres Betragtning. Jeg tror ogsaa, at jeg har sagt tilstrækkeligt til, at man kan se, at der navnlig er et Punkt paa hvilket vi, som høre til Mindretallet, gaa adskilligt ned fra Regeringsforslaget, hvor vi foreslaa en betydelig Indskrænkning. De Indskrænkninger, vi foreslaa, ere for det første en Afdelingschef og dernæst ikke mindre end 4 Kontorer med Personale. Det er jo dog en meget betydelig Indskrænkning, ikke alene fordi allerede Regeringsforslaget er en Indskrænkning fra det bestaaende, men ogsaa fordi det, her er Tale om, er en Administration, der ikke alene skal være tilstrækkelig i Dag, men ogsaa i ethvert Tilfælde skal være tilstrækkelig i den nærmeste Fremtid, og vi vide jo alle, at der forestaar meget betydelige Udvidelser af Jærnbaner, som ville komme til at ligge under denne Administration. Det vil ikke vare længe, inden der aabnes en ny Bane paa Sjælland; under Arbejde i Sjøland er for Tiden Løgstørbanen, og jeg ved ikke, om der er begyndt paa den, men der arbejdes vistnok samtidig paa en Sidebane fra denne Bane fra Aalestrup til Viborg. Den vil altsaa om nogle saa Aar ogsaa komme ind under Administrationen. Det er en Udvidelse af ca. 20 Mil, altsaa en Udvidelse blot rent forholdsmaessig af 10 pCt. — det, der nu ligger under Administrationen, er 200 Mil. Det er altsaa allerede ikke saa ganske lidt, men dertil kommer, at der her i