

figtsmæssigt. Jeg vil ikke paasta, at det er absolut nødvendigt, men det er i alle Tilfælde hensigtsmæssigt at bevare de to Afdelinger for sig, hvor der er Tale om Baneafdeling, og hvor der er Tale om Driftsafdeling. Forholdet er i mange Henseender meget forfælsket øst for Bæltet og vest for Bæltet. Der er en væsentlig Adskillelse i Landet mellem disse Landsdele. Forholdet her i Sjælland er i mange Henseender meget forfælsket fra Forholdet i Sylland og Fyn, ogsaa hvad selve Driften angaar, den Karakter, den har, og hvad der transporteres paa Banerne o. s. v. Vi tro derfor, at det er ret heldigt, at der staa en selvstændig Mand i Spidsen for hver af disse. Man kan ganske anderledes tage Hensyn til de Landsdele, man har med at gøre, og de Forhold, som der finde Sted, og vi mene desuden, at dels er allerede Jærnbanenettet vokset meget paa begge Sider af Bæltet, og dels vil det gøre det endnu mere i Fremtiden, saaledes at der sandelig vil være mere end nok at gøre for vedkommende Forvaltningschef baade her paa Sjælland og tillige i Sylland—Fyn. Der er ogsaa en Forstel mellem Flertallet og Mindretallet i Henseende til det, som vi kalde Søfartsforvaltning. Jeg tror, at den ærede Ordfører noget misforstaaer dette saaledes, at Søfartsforvaltningen modsættes Trafikforvaltningen; det forstaaer jeg slet ikke, lige saa lidt som jeg forstaaer, at Maskinforvaltningen kunde komme til at modsættes Trafikforvaltningen. Det er naturligvis klart, at den Trafik, der bestemmes, og som skal udføres og kan udføres, ogsaa maa udføres. Det er slet ikke det, der er det afgørende, men Sagen er den, at man mener, at hele det Materiel, der er under Søfartsafdelingen, og hele den Drift, som er til Søs, i Mod sætning til Driften til Lands, er af en saadan Bestaaffenhed, at man som øverste Chef maa have en Mand, der er fuldstændig inde i alle de Forhold, der vedrøre et Stib og Søfart, og kan ordne alt med Hensyn til, hvorledes Transporten skal finde Sted. En saadan Mand mene vi saa maa staa fuldstændig ansvarlig, han maa ikke staa under nogen anden, og vi ville ikke have den Sammenblanding, at en underordnet Mand, som forstaaer sig paa det, skal kunne komme og sige: Ja, min overordnede vil have det

saadan, og at saa det Ansvar, der fornuftigvis maa være til Stede, skal vinde bort. Vi tro ogsaa, her er tilstrækkeligt at gøre for en Søfartschef. Den ærede Ordfører nævnte jo, og jeg behøver derfor ikke at gentage det, hvilket betydeligt og hvilket kostbart Materiel, der er Tale om, og saa er Søfarten og de forskellige andre Forhold, der knytte sig til Søfarten, tillige saa betydelig her i Landet og saa særegen her i Landet, at jeg ikke ser, hvorledes man vil kunne undvære en Søfartsforvaltning. Jeg tror ogsaa, at den ærede Ordfører har Uret, naar han mener, at dette først blev indført i 1885, nej, det ligger meget længere tilbage i Tiden. Noget helt andet er, at det gerne kan være, at det ikke har været nævnt eller optaget i det Forslag, der jo for øvrigt heller ikke var meget fuldstændigt, som blev forelagt her i Tinget for nogle Aar siden. Derfor kunde Søfartens særlige Vedelse meget godt være til Stede og var sandelig ogsaa til Stede.

Hvorvidt den Medhjælp, som det ærede Flertal nu vil give den overordnede Administration, er tilstrækkelig eller ikke, det skal jeg ikke gaa særlig dybt ind paa; det vil jo nærmest være Ministerens Sag at komme ind derpaa. Jeg kan kun sige dette, at Mindretallet har ikke kunnet komme til en anden Overbevisning, end at vi tro, at hvis Flertallets Ordning gennemføres, maa en stor Del Sager behandles under Driftsforvaltningen, som fornuftigvis ikke burde behandles derunder. Det Apparat, man vil hvide Generaldirektøren, er virkelig i høj Grad utilstrækkeligt; man vil egentlig ikke hvide ham andet end et Sekretariat. Vi have som sagt ikke troet andet, end at det mindste, man kunde hvide ham, var et Kontor for hver Hovedbranche af Sager. Det er Forstællen mellem os. Det ærede Medlem oplæste en hel Del om de forskellige Sager, som have ligget under forskellige Afdelinger. Ja, jeg skønner egentlig ikke, at der her er nogen Forstel mellem Flertal og Mindretal. Forstællen er blot den, at de Sager, som maa siges at være af almindelig Bestaaffenhed, personlige Sager, Sager, som ere Indstillinger fra Afdelingscheferne til Generaldirektøren, Forhandlinger med andre Forbindelsesmidler, i. Ets. andre Jærnbaner her i Landet, Post- og Telegrafvæsenet, kort sagt med alle andre Autoriteter her i Landet, med