

bestaaende, som kan ønskes, lader sig gennemføre paa en rimelig og ifølge fornuftige administrative Principper fornuftig Maade.

Naar jeg nu skal sige, hvorledes Forholdet da er mellem den nuværende Tilstand paa den ene Side og paa den anden Side det Forslag, som er stillet af Mindretallet, og det Forslag, som foreligger os fra Regeringens Side, saa maa det nu altsaa staa klart for ærede Medlemmer, at i Hovedprincippet er det det samme, altsaa at det, som man maa kalde det afgørende med Hensyn til hele Administrationen, i Ordningen er det samme, og i den Henseende staar ombvendt baade Regeringsforslaget og Mindretalsforslaget i bestemt Modsetning til Flertallets. Det er dog ikke saaledes, at Mindretallets Forslag absolut falder sammen med Ministeriets; der er flere Punkter, hvor det Forslag, vi stille, er forskelligt derfra. Jeg skal først nævne et Par Ting, som i og for sig ikke have stor Betydning, men som det dog forekommer mig maa siges og fremhæves. Det er dette, at der er et Udverbium og et Objektiv i Begyndelsen af Regeringsforslaget, der ere knyttede til Hovedbestemmelsen, som ere ubeladte af Mindretallet, fordi vi mene, at de staa urigtig. Det første, som vi mene er urigtig og overflødig, er, naar Regeringsforslaget lyder saaledes, at Statsbanedriften ledes af en „umiddelbart“ under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør o. s. v. Der har Mindretallet i sit Forslag strøget Ordet „umiddelbart“, ikke fordi vi tro, at den højtærede Minister har nogen som helst anden Tanke der, end vi have ved at stryge Ordet „umiddelbart“. Vi tro heller ikke, at vi i saa Henseende ere i Modsetning til Flertallet; alle tre Parter ere vistnok enige om, hvilken Generaldirektørens Stilling er; men Mindretallet har ment — jeg tror med Rette — at det nævnte Ord kan misforstaaes, og at ingen Misforstaaelse kan opstaa, naar det bliver ubeladt. Det kan opfattes, som om Generaldirektøren skulde komme til at staa nærmest i samme Forhold til Ministeren som en Departementschef; men det er aabenbart ikke Meningen, han vil i visse Henseender komme til at staa fjernere fra Ministeren, han vil i visse Henseender ikke kunne have den Indflydelse paa Ministeren som en Departementschef, og i andre Henseender vil han komme til at staa ganske anderledes selvstændig styrende end en Departementschef. Jeg tror, det er rigtigt at lade dette Ord „umiddelbart“ udgaa. Et Par Linier derfra staar, at den lokale Ledelse af Statsbanedriften skal overlades til de under Generaldirektøren staaende Forvaltninger. Der ere vi ogsaa tilbøjelige til at ubelade Ordet „lokal“, da det kunde give Anledning til Misforstaaelse. Det er klart nok, at Meningen

ikke er det, man i streng Betydning kalder „lokal“. Meningen maa jo snarere være den ordinære Driftsledelse, eller hvad andet Udtryk man vil bruge. Man siger simpelt hen: Driftsledelse, saa er dermed hele Sagen klar. Dette er imidlertid af mindre Betydning. Af større Betydning er det, at Mindretallets Forslag adskiller sig fra Regeringens derved, at medens Regeringsforslaget kun har opstillet en Adskillelse af Administrationsapparatet for de mest overordnede Kræfter, Generaldirektøren, de kommitterede og Forvaltningscheferne, har Mindretallet derimod ment, at man burde opstille til hver enkelt Del af Styrelsesapparatet visse Kontorer og visse andre Institutioner, der burde ligge henholdsvis under Generaldirektøren og under vedkommende Forvaltningschef, idet det saa kommer til at staa tydelig og klart, hvilken Ordning man vil gennemføre, som enhver kan se klart igennem. Tillige tager man derved saadanne faste Bestemmelser, at Administrationen ikke kan omlægges det efter eget Tykke og lægge det fra et Kontor hen i et andet. Endelig er der den meget store Forskel mellem Regeringsforslaget og Mindretallets, at Mindretallet har indført meget betydelige Medtænkter og Indskrænkninger i det Apparat, som Regeringen har foreslaaet til at styre Jærnbannerne. Jeg skal senere komme nærmere ind derpaa. Nu tillader jeg mig blot at fremhæve det, for at de Herrer straks kunne se og saa Djene adnede for, i hvilken Henseende Mindretallets Forslag maa siges at staa Regeringsforslaget nær, og i hvilken Henseende det maa siges at adskille sig derfra.

Jeg kommer dernæst ganske naturlig ogsaa til paa samme Maade at søge at præcisere for de Herrer, hvilket Forholdet er mellem Flertallet og Mindretallet, hvori de ere ens, og hvori de maa siges at være meget forskellige. En Ting er givet, hvori de maa siges at være meget forskellige; en Ting er givet — det have vi allerede omtalt — at det egentlige Hovedprincip for Organisation af Administrationen er meget forskellig i begge Forslag. Nu siger Flertallet — jeg kommer her tilbage til det, jeg begyndte med — at det gør ikke andet end at vende tilbage til den Ordning, der bestod længere tilbage i Tiden; det, som skete i 1885, var et fuldstændigt Brud paa det hidtil brugte System; den Ordning, vi nu have, er en anden end den, vi tidligere havde og fandt rigtig. Jeg tror da, at det ærede Flertal og dets Ordfører gøre sig skyldige i en Misforstaaelse. Man maa huske paa, at der er stor Forskel — og det gælder ikke alene Jærnbanedriften og Statsbanedriften, men det gælder en hvilken som helst privat Drift — at der er en stor Forskel mel-