

tydelig Mængde Mennesker og Institutioner, der ere forhyndede med Frikort til Statsbanerne. Jeg har trukket saa store Veksler paa Tingets Tid, at jeg ikke tør forlange at saa Lov til at læse disse Institutioner op, men jeg haaber, at ærede Medlemmer selv ville gøre sig bekendte dermed. Udvalgets Flertals Stilling er kort og godt den, at man ikke ret vel kan forstaa det logiske i, at en højere Lønnet Embedsmand ved Statsbanedriften, der selvfølgelig for sit eget Bedkommende har det ikke ubetydelige Emolument at kunne køre frit paa Statsbanerne, tillige skal have Frikort for sin Familie og sin Husstand. Man har haft ondt ved at forstaa, at det skal være nødvendigt, fordi han er knyttet til Statsbanerne, og man har derfor søgt Samraad med Ministeren, om der ikke kunde ske et af to. Den ene Udvej vilde være betydelig at indskrænke Uddelingen af Frikort. Der er f. Eks. tilstaaet 56 Frikort til Statsbanerne, 10 til det forenede Dampstibsselskab og 15 til forskellige Jærnbanelstater. Der er i Bilag B. nævnt en stor Mængde Funktionærer af forskellig Art og en hel Del Statsbanerne meget lidet vedrørende Institutioner, der have Frikort. Jeg tør, som sagt, ikke komme ind paa at nævne dem, men jeg vil bede ærede Medlemmer om selv at læse i Fortegnelsen over dem. Vi have jo ikke stillet noget som helst Forslag, saa at Sagen ikke har nogen aktuel Interesse, men hvad Flertallet har tilsigtet, er som sagt et af to: at formaa den ærede Indenrigsminister til enten at begrænse Uddelingen af Frikort meget betydelig eller at foranledige, at der gives Rigsdagens Medlemmer det samme Emolument, som nu gives til en hel Mængde Institutioner (Munsterhed). Ja, jeg beder endnu en Gang de Herre om at læse, hvem det er, der har disse Frikort. Den højtærede Minister mente imidlertid, at det kunde der ikke godt være Tale om, og personlig kan jeg egentlig være ret godt enig med den højtærede Minister deri, men paa den anden Side vil jeg saa meget mere energisk føje min Anmodning til det ærede Udvalgs Flertals om, at den højtærede Minister meget betydelig vil indskrænke det Antal Frikort, der gives til en saa stor Mængde Driften ubedkommende Personer. Det andet i Samraad behandlede Punkt var egentlig kun en almindelig Forespørgsel til den højtærede Minister om, hvorledes han tænkte sig Jærnbaneraadets Stilling i Organisationen, hvis den blev fastslaaet ved Lov. I Parentes kan jeg, naar jeg taler om Jærnbaneraadet, ikke undlade at nævne, at hele den Organisation af Statsbanedrift-

ten, som vi nu have haft siden 1885, minder mig altid — men har dog ikke i Dag mindet mig derom for nu, da jeg taler om Jærnbaneraadet — om de præfiks Statsbaners Administration. Det skulde meget forundre mig, om ikke de præfiks Statsbaners Administrationsystem har været Mønstreret for vor Statsbanedrifts Ordning siden 1885. De præfiks Statsbaner have nemlig som bekendt ikke alene et Vandsjærnbaneraad, som Ministeren har til at raadsføre sig med, men hver af de 11 Jærnbanedirektioner i Preussen har tillige sit (Distrikts-) Jærnbaneraad. Der er ogsaa meget andet som taler for, at de præfiks Statsbaners Administration har været Model for os, ja endogaa det taler derfor, at der er en bestemt Lighed lige ned til vore Køreplaner, disse mærkværdige Køreplaner, hvor man skal læse fra oven nedad og fra neden opad, fra højre til venstre og fra venstre til højre, og som aabenbart ere Kopier af de tyske Køreplaner. I Begyndelsen, da de kom frem, traf jeg paa en jydsk Station en brav Bondemand, der stod længe og læste paa Køreplanen, og saa rystede han paa Hovedet og vendte sig om til mig og sagde: naar jeg har læst et Kvarters Tid paa Køreplanen, har jeg en Fornemmelse, som om jeg skulde blive søg; der er ogsaa noget nervopirrende ved denne Læsemaade. (Indenrigsministeren [Jørgensen]: Der ere ikke efter tykt, men i alt Fald der europræfiks Monster). Man havde dem dog sikkert i Tyskland, før vi fik dem her. Med Hensyn til Jærnbaneraadet kom vi ikke længere med den højtærede Minister, end at han antydede, at han kunde være tilbøjelig til at ordne sig med Hensyn til dette paa lignende Maade som med Hensyn til Havneraadet i Fjor i Anledning af Frihavnsagen. Endelig skal jeg endnu nævne, at et af Udvalgets Medlemmer, det ærede Medlem for Ringløbing Amts 1ste Valgkreds, har udarbejdet et skematisk Udkast til Overdragelse af Indtægter og Udgifter ved Statsbanedriften til Optagelse paa de aarlige Finanslovsforslag, hvilket findes paa Bilag A. til Betænkningen. Jeg maa slutte med at gøre det høje Ting en Undskyldning for den overordentlig lange Tid, jeg har brugt, men det har ikke været mig muligt at komme hurtigere til Ende. Jeg er selv forbauset over, at Kløften er bleven saa mange.

**Gad:** Efter at det ærede Medlem for 1sted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) som Ordfører har fremsat det Standpunkt, hvorpaa Udvalgets Flertal har staaet, skal jeg paa Mindretallets Vegne søge at klar-gøre, hvorfor vi ikke kunne følge Flertallet.