

Flertal er for lidt Nytte af en Mand, som man tror kunde udrette en Del mere Gavn. Man har imidlertid ikke turdet gaa til Forslag i den Retning. Man har været meget tilbøjelig til at stille Forslag om at indskrænke Antallet af Trafiksektionerne og muligvis, om det behøvedes, forøge Gagen for de tilbageblivende Trafikinspektører og give dem noget mere Myndighed ved at stille dem i et Forhold til Trafikken, hvor de i Virkeligheden kunde komme til at gøre noget mere Gavn. Det har man imidlertid ikke turdet gøre, og man er derfor bleven staaende ved det nu eksisterende, uagtet man har den bestemte Overbevisning, at det vilde være hensigtsmæssigere at gaa til en Formindskelse af Antallet i Forbindelse med en Omordning af deres Stilling. Jeg skal berøse blot med et Par Ord nævne de Endringsforslag, som ikke allerede ere tilstrækkelig omtalte. Brede Medlemmer ville se, at §§ 1—5 indeholde den egentlige Organisation, og jeg antager ikke, det behøver nogen nærmere Redegørelse, idet det vel turde være om ikke for omfattende, saa dog omfattende nok, hvad der derom er sagt. § 6 skal jeg heller ikke indlade mig videre paa; det er Lønningsparagraffen med alt, hvad dertil hører. Der er imidlertid der foretaget en lille Forandring i Retning af Lønningsstillæg, som jeg vil tillade mig at gøre opmærksom paa. Det er med Hensyn til Kontorassistenternes af ældste Klasse. Der er nu et lignende Forhold med Kontorassistenternes, naturligvis paa en anden Maade, men dog noget lignende som med Konduktørerne. De staa uden synderligt Udset til Avancement, de have ganske vist Stillingen som Fuldmægtig og Kontorchef at haabe paa at avancere op til, men dels ere disse Stillinger efter Flertallets Forslag, hvis det vedtages, betydelig reducerede i Antal, dels ere de allerede nu ikke tilstrækkelige i Antal til, at der kan blive et nogenlunde rigeligt Avancement for Kontorassistenterne, da det jo ofte hænder, at der kommer Folk ind og bliver Kontorchefer efter en forholdsvis kort Tid, Folk, som man antager ville være særlig anlagte for at udføre dette Hverv. Jeg tror nok, at hele Udvalget er enig i at foreslaa, at Kontorassistenten, der have tjent i 5 Aar i ældste Lønningsklasse, skulle have et Lønningsstillæg af 300 Kr.

aarlig. Dette er, foruden hvad jeg allerede har nævnt, omtrent den eneste Forandring, der er gjort med Hensyn til Lønningerne. Stationsforstander- og Stationsforvalterklasserne har jeg omtalt. Som det vil ses, ere jo §§ 7, 8 i, alt væsentligt ligeheds med Lovforslagets §§ 3 og 4, § 9 og til Dels 10 samt §§ 11, 12 og 13, ja til Dels 14 ny, allesammen staaende i Forbindelse med Lønningsreglementet som supplerende Bestemmelser til de faste Lønninger. Flertallet har nemlig ment, at naar man overhovedet vilde tage Lønningslisterne op i selve Organisationsloven, hvad man, som jeg har sagt, anser for rigtig, vilde det være hensigtsmæssigt at tage de Supplementshjælper til de faste Lønninger med de dertil hørende Regler op i Loven, og derunder komme forfællige af de Paragraffer, jeg har nævnet. Med Hensyn til § 11, som omfatter Milepengene, skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at der med Forsæt er kommet et Ord ind, som ikke findes i det nu gældende Lønningsreglement, idet der staaer: Lokomotivfører o. s. v. erholde indtil det og det Antal Ore. Dette Ord „indtil“ er kommet ind, fordi man af den højterede Minister er bleven gjort opmærksom paa, at naar man vilde fastslaa disse Ting ved Lov, maatte Administrationen nødvendig have et Spillerum, en Mulighed for at kunne undlade at betale en pligtforsømmende Funktionær de Milepenge, han ellers vilde oppebære. Det er det, som er Betydningen af Ordet „indtil“, det betyder ikke, at man mener, at Administrationen skal i Stedet for 8 kunne give 6 Ore eller noget andet, men det betyder kun, at man mener, at Administrationen skal have tilstrækkelig Besejelse og tilstrækkeligt Raaderum til at kunne inddrage Milepengene som en Art arbitrær Straf, naar dertil findes Anledning. Med Hensyn til § 12, har jeg allerede nævnt, at vi dert have optaget Overportører af 2den Klasse for at udvægne Uregelmæssigheden i de nuværende Lønninger. Med Hensyn til § 13 har man i det væsentligste optaget det nuværende Lønningsreglements Bestemmelser med Hensyn til Bederlag for Tjenesterejser, Diæter o. s. v., dog med den Tilføjelse, at der er sat ind: Tjenesterejser „i Inlandet“. Disse Ord findes nemlig ikke i det nuværende Lønningsreglement, men efter at Opmærksomheden er