

driftsinspektør som Chef." Jeg skal forstaae Tingets Medlemmer for at høre mig læse mere op. Jeg vilde gerne kunne være i Stand til at være noget mere enig med de Herrer paa dette Punkt, men det er mig plat umuligt at indse, hvorledes de Herrer kunne paasta, at naar vi nu foreslaa at følge den højtærede Minister i at sige: "Statsbanedriften ledes af en Generaldirektør. Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 1 kommitteret og 4 Direktører — Navnet betyder ingen Ting, ville de Herrer have et andet Navn, saa for os gerne — der ansættes altsaa umiddelbart under Generaldirektøren 1 kommitteret, det havde nemlig Direktøren for den jydsk-sjyenske Baner i de senere Aar for Sammensmeltningen. Denne Sag har en særegen Historie, det er ingen Hemmelighed, det har nemlig været behandlet her som Lov, saa jeg har Lov til at omtale det. Ved Røbet af de østjydske Jærnbaner blev det betinget ved Loven, at Staten skulde overtage alle de Forpligtelser, som Selskaberne for Randers—Grenaa og Aarhus—Kjongaardbanerne havde, ogsaa med Hensyn til den ved Banerne ansatte Driftsbestyrer. Denne Driftsbestyrer var engageret for et ret langt Aaremaal, for en efter vore Forhold ret betydelig Gage. Af hans Engagementstid var den Gang adskillige Aar tilbage. Jeg erindrer ikke hvor mange. Denne Mand, der var ansat for og var en af vore dygtigste Jærnbanomænd, overtog Staten, og for ham — jeg kan gerne sige det uden at sige for meget — oprettes der en Stilling som kommitteret ved Jærnbanedirektøren for Sjælland og Jyn. Jeg tør naturligvis ikke sige, om den Tante har været oppe for, at man ved given Lejlighed vilde give Direktøren en kommitteret, det tror jeg ikke, altsaa, man oprettede et Embede for denne Mand som kommitteret ved Direktøren for Statsbanedriften, og det var ikke et Fjølgreb, det var jeg fuldkommen paa det rene med, jeg vil villig indrømme, at Manden var paa sin Plads paa dette Sted. Derfor mente Udvalgets Flertal, at man burde opretholde ogsaa i den Henseende, hvad der var tilvant hos os tidligere. Man foreslog derfor at give Generaldirektøren en kommitteret til Medhjælp ved Behandlingen af saadanne Sager, som ikke naturlig, henhøre under en af de fire Af-

delinger, hvori enhver Jærnbane naturlig har delt sine Sager, nemlig Regnskabs-, Trafik-, Bane- og Maskinafdelingen. Vi foreslaa at ansætte en Direktør som Chef for hver af disse 4 Afdelinger, og det er aldeles i nøjagtig Overensstemmelse med, hvad vi have haft lige fra den første Dag, vi have drevet Jærnbaner for Statens Regning og indtil 1ste Oktober 1885. Vi havde som Chef for Regnskabsafdelingen i Sjælland og Jyn en ekstraordinær Embedsmand, forskellig fra, hvad vi havde i Sjælland, en Mand, der hed Overregnskabsfører. Vi foreslaa, at denne Stilling bliver en Direktørstilling og med en Gage af 6,000 Kr. ligesom de andre 3 Direktører, men om Ordet skal være Direktør eller noget andet er os temmelig ligegyldigt. Vi have selvfølgelig, det ligger paa Overfladen, taget dette Udtryk, denne Titel af Hensyn til Udlandet. Alle vore Nabolande have denne Ordning, som vi foreslaa i alt væsentligt. De 3 skandinaviske Lande have det, Finland har faaet det sidst, Sverige har haft det tidligere, og Norge har faaet det efter Sveriges Eksempel, og Finland har ligeledes efterlignet Sverige. Det er den Ordning, vi forlod i 1885, men som vi mene bør gentages paa ny. Det, man i 1885 tilsigtede, og som blev fastslaaet ved kongelig eller ministeriel Anordning af 5te Maj 1887, var, som de Herrer ville erindre fra det første for 3—4 Aar siden forelagte Lovforslag, en Organisation, som skulde være en Sammensmeltning, men det var en Organisation, hvori Sammensmeltningen ene og alene bestod deri, at man borttog de 2 Direktører, henholdsvis Jærnbanedirektøren for Sjælland—Jyn og den administrerende Direktør for Sjælland. Jeg skal for ikke at blive gendreven her kun nævne, at det er en for de fleste af os bekendt Sag, at den administrerende Direktør for Sjælland betød Direktionen. Han havde en saa fremstød Stilling, saa vel ifølge Høvd som lige ifølge Raabud i Statutterne, at han var den eneste bestemmende. Det hed nemlig i det sjællandske Jærnbanelokstabs Statutter, at den administrerende Direktør skal fatte alle Beslutninger i den daglige Drift, og han skulde kun meddele til de to andre Direktører mindst en Gang ugentlig, hvad han havde gjort; ville de nedlægge Indsigelse derimod, kunne de tage deres