

Punkt i Aar til Flertallets store Glæde er blevet nogenlunde enigt, staar Flertal og Mindretal ved Betragtningen af et bestemt Spørgsmaal vedrørende Organisationen saa absolut mod hinanden, at enhver Udsigt til Enighed her er udelukket. Flertallet betragter, saaledes som jeg har tilladt mig at nævne det afstillelige Gange, og maa absolut betragte den i 1885—87 skete Forandring i Organisation, som en fuldstændig Nydannelse, som Etabelsen af noget aldeles nyt og her i Landet hidtil ukendt, men Mindretallet kan paa ingen Maade godkende denne Ansættelse. Sa, man er endog fra Mindretallets Side — jeg skal selvfølgelig ikke komme ind paa at omtale Mindretallets Standpunkt undtagen med Hensyn til dette ene Punkt, som ubetinget hører med — gaaet saa vidt, at man siger — det staar i Betænkningens Bilag C. Side 44 —: „Thi det er en Fejltagelse, naar Flertallet synes at gaa ud fra, at den af samme foreslaaede Organisation eller noget, der ligner den, har været til Stede for nogen dansk Jærnbane.“ Det er noget af det mærkværdigste, jeg endnu nogen Sinde har set fremsat, og jeg ved ikke, hvorledes det skal kunne forsvares. Mindretallet har i Aar for saa vidt fastholdt sin Stilling til dette Punkt, som det har ment, at det, Flertallet foreslaar, er en fuldstændig Omvæltning — mindre kan ikke gøre det. Jeg tror nu, at de ærede Medlemmer se lidt mærkværdig paa dette Punkt. Jeg er nødt til for at godtgøre, at det, vi foreslaa, er ordnet efter aldeles nøjagtig det samme Princip, som vi have haft her i Landet fra den første Dag, vi fik Statsbaneadministration og indtil den første Oktober 1885, at opløse et Par Linier af Organisationsplanen for de danske Statsbaner af 27de November 1877, som gjaldt, indtil den ny Ordning traadte i Kraft 1ste Oktober 1885. Jeg vilde gerne henstille til mine ærede Kolleger her i Tinget, om de ikke i Flertallets Ændringsforslag ville følge med og sammenligne det, som jeg skal tillade mig at opløse, med det, Flertallet foreslaar. Saa ville De deraf kunne dømme, om jeg har Ret eller ikke, naar jeg siger, at det, vi foreslaa, er i Princippet nøjagtig det samme. Der staar i den Organisationsplan, jeg nævnte: „Statsbanerne bestyres af en af Indenrigsministeriet udnævnt Direktør, hvis Myndighedsomraade m. v. nærmere bestemmes ved en for ham af Ministeriet udfærdiget Instruks. Det er nu efter Regeringens Forslag forment saaledes, som vi ikke have forandret, at Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør. Der

have vi ingen Forandring gjort, vi have fulgt Ministeren. I § 2 staar: „Samtlige til Banernes Drift og Vedligeholdelse m. v. henhørende Forretninger fordeles, for saa vidt de ikke ere henlagte under Sekretariatet eller Kassekontoret, imellem følgende 4 Afdelinger: a) Regnskabs- og Revisionsafdelingen, under hvilken er henlagt Banernes Bogholderi, Revision og Statistik; b) Driftsafdelingen, under hvilken er henlagt Stations- og Tøgtjenesten samt de til Statsbanerne knyttede Dampstibsforbindelser; c) Baneafdelingen, under hvilken er henlagt Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg; d) Maskinafdelingen, under hvilken er henlagt Lokomotivtjenesten, Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel samt Anskaffelse af nyt og Forandringen af ældre Driftsmateriel. Til Sekretariatet, der forestaaes af Sekretæren, er henlagt: Fordeling af indkomne Sager, Behandling af alle almindelige og organisatoriske Sager saa vel som af de Sager, der indkomme fra Afdelingerne, af Personalial, Kautionsager, Sygefællessager, Understøttelsesager og af de de aarlige Finanslove vedkommende Sager, Udarbejdelse af Røreplaner samt almindelige Takst- og Befordringsbestemmelser, Afslutning af Overenskomster med andre Autoriteter og med private, Behandlingen af Sager og af Erstatningsager, samt overhovedet alle Sager, der ikke jærlig ere henlagte under Kassekontoret eller en af Afdelingerne. Det var den Ordning, der gjaldt for de jydsk-synske Statsbaner indtil den Dag, da den samlede Bestyrelse traadte i Kraft. Med Hensyn til de sjællandske Baner gjaldt et Lønningsreglement og Regulativ af 31te December 1879. Det vil sig, det var vedtaget netop Dagen før Banen overgik til Staten. Det var vedtaget i det sjællandske Jærnbaneelskab, fordi der som bekendt var den Bestemmelse om Banens Overgang til Staten, at Staten var forpligtet til at overtage hele Banens Personale paa de samme Bilkar, som de havde haft ved de sjællandske Baner. I dette Reglement staar der ligeledes: Der oprettes et Hovedkontor, og derved ansættes en Ekspeditionssekretær som Chef for Sekretariatet, en Hovedbogholder som Chef for Bogholderkontoret, en Hovedkasserer som Chef for Kassekontoret, en Hovedrevisor som Chef for Revisionskontoret og en Kontorchef som Chef for det statistiske Kontor, en Baneafdeling med en Overingeniør som Chef, en Maskinafdeling med en Overmaskinmester som Chef, en Driftsafdeling med en Over-