

ringer til, at man kan sige noget bestemt om denne Vintersejlsads mellem Gedser og Warnemünde, men de ærede Medlemmer, som følge med i disse Forhold, ville vistnok erindre, at for et Par Aar siden, da vi havde en alvorlig Isvinter, hørte Farvandet mellem Gedser og Warnemünde (ingenlunde til de mest begunstige), det var ikke sejlbart. Derfor forekommer det mig, at for vi beslutte os til at sætte noget betydeligt ind paa at komme med en fast Bro over Storstrømmen, maa vi først have nogle flere Erfaringer for, hvorledes det vil gaa i Isvintre, thi kunne vi i Isvintre ikke komme over mellem Gedser og Warnemünde, kan jeg ikke indse, at der vilde være vundet saa lægdeles meget ved, at vi kunne komme over Storstrømmen ved en fast Bro. Man kan jo i Reglen komme over der, Farten der er jo praktiskabel med Vaade og smaa Dampstibe, selv om Færgen ikke kan gaa. Som sagt, vi maa afvente Erfaringer, som nok skulle komme, vi have jo ganske vist ikke Isvinter hvert Aar, men vi have det dog undertiden. Jeg vil vedblivende anbefale dette Forslag til Fremme og nærmere Overvejelse. Det er ganske vist ikke saa let at finde det rette ved denne Sag, men jeg er tilbøjelig til at tro, at man ved nærmere Underjøgelse vil komme til det Resultat, at det, som her er foreslaet, er saa nogenlunde det, der maa gøres.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling.
vedtoges uden Afstemning.

Clausen: Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Clausen.

Formanden (Høgskro): Jeg frygter, at den sidste Sag paa Dagsordenen vil tage saa lang Tid, at den ikke kan blive bragt til Ende i dette Møde, og da den ikke kan komme til Behandling paa Mandag, vil jeg anse det for rettest nu at afbryde Mødet.

Næste Møde holdes paa Mandag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Anden Behandling af:
Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

2) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Oprettelse af et nyt Departement under Indenrigsministeriet.

Mødet hæbet Kl. 3 20'.

Fem og halvtredstindstyvende Møde.

Mandagen den 25de Januar 1892, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 472; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 455 ff.)

Uden for Betænkningen var stillet følgende Underændringsforslag:

af Harald Jensen:

Underændring til Flertallets Ændring 17:

I sidste Linie forandres „200“ til „300“.
(Dermed bortfalder Underændring 12).

Formanden (Høgskro): Der er indløbet en Trykfejl i Betænkningen, Side 23 (se Tillæg B. Sp. 500), hvor der under Ændringsforslaget Nr. 7 til § 9 staar: „Udvalgsflertallets Ændringsforslag Nr. 3“; det maa være Nr. 14 paa Grund af den forandrede Rækkefølge af Ændringsforslagene.

Lovforslagets Paragraffer samt de dertil stillede Ændringsforslagfattes under Forhandling under et.