

Omordning, men allerede en saadan Udgift maa man blive betænkelig ved, naar hele Sagen fremdeles vedbliver at ligge i det lolland-falsterke Jærnbaneelskabs Hænder. Ved Finanslovsforslaget's anden Behandling tillod jeg mig at opfordre den højtærede Minister til at drage Omjorg for, at dette Selskab saa vel som ogsaa det østjællandske Jærnbaneelskab indrettede deres Drift paa en billigere Maade. Den ærede Minister havde forskellige Indvendinger og Undskyldninger at gøre for de paagældende Selskaber, hvilket jeg for øvrigt ogsaa havde fremhævet paa samme Maade, men kun ikke tilagt dem samme Vægt som den højtærede Minister. Jeg er overbevist om, at naar den højtærede Minister tog alvorlig fat paa Sagen, vilde Driftsudgifterne for disse to Selskaber, specielt det lolland-falsterke Jærnbaneelskab, kunne nedbringes ikke ganske lidt. Nu staa vi imidlertid her over for et Anlæg, som ikke vil bringe en eneste Ore i Indtægt, men kun staae en Forøgelse af Rentegarantien og altsaa af Statens Udgifter. Jeg tror ikke, at man kan lade denne Side af Sagen ude af Betragtning, og jeg antager, at naar der stilles denne Fordring om en forøget Rentegaranti for en halv Million Kroner til det lolland-falsterke Jærnbaneelskab, er der dobbelt Opfordring til at kræve en Reduktion i de ganske sikkert alt for betydelige Driftsudgifter, som Selskabet har. Der er ogsaa en anden Side af Sagen, som jeg ikke kan undlade at fremhæve. De første 250,000 Kr., som skulde medgaa dels til Anlægget af et nyt Dampfærgeleje ved Dreghoved Havn, dels til Udvidelse af Banens Drift, skulle anvendes ved Statens Foranstaltning, saa at, naar Anlægget er færdigt, foretages der en Opgørelse med det lolland-falsterke Jærnbaneelskab. Med en saadan Anlægsplan er der selvfølgelig intet at indvende, men hvis jeg har forstået det rigtigt, saa skulle de sidste 250,000 Kroner, som skulle medgaa til Ombygning af Jærnbanebroen over Guldborgund, anvendes af det lolland-falsterke Jærnbaneelskab, og naar vi nu se, hvor utilfredsstillende den tidligere Brobygning der, som ikke er saa meget gammel, er bleven udført af det paagældende Selskab, og naar vi ogsaa vide, at der for dette Selskab medgaaer ikke ganske ubetydelige Beløb til Finansiering og paa forskellige Maade, saa maa man være særlig betænkelig ved disse sidste 250,000 Kroners Anvendelse paa omhandlede Maade. I det Hele taget er den Kapital, som bliver anvendt ved de lolland-falsterke Jærnbaner, ganske sikkert betydelig højere, end den vilde have været, dersom Staten havde anlagt de paagældende Jærn-

baner, og der er vel Marsag til at vogte sig for at fortsætte dette System, især under saadanne Forhold som de nuværende, hvor vi maa udrede hele Renten for det paagældende Selskab.

**Scharling:** Da der for 4 Aar siden forelaa et tilsvarende Lovforslag om en ny Bro over Guldborgund, tillod jeg mig at fremsætte forskellige Indvendinger mod den Fremgangsmaade, der var fulgt, og som ogsaa er fulgt i dette Lovforslag med Hensyn til Udførelsen af Arbejdet og Tilvejebringelsen af Midlerne dertil. Jeg betragter i og for sig vedblivende det, jeg den Gang ansøgte, som rigtigt, men jeg finder dog Anledning til over for dette Forslag at udtale, at jeg saaledes som Sagen nu ligger for, lægger mindre Vægt paa de den Gang gjorte Indvendinger, fordi paa den ene Side den Sum, her er Tale om, er knapt Halvdelen af, hvad der den Gang var Tale om, og fordi Forholdet i det hele taget derhos har forandret sig saaledes, at der er mindre Betænkelighed nu ved at følge den Vej, som er fulgt i Lovforslaget, end der formentlig var den Gang. Der er imidlertid et Punkt, som jeg paa nu vil fremdrage, og det er Betænkeligheden ved overhovedet at forøge Aktiekapitalen i det lolland-falsterke Jærnbaneelskab, fordi det i sin Tid i Loven af 1872 er blevet bestemt, at Staten, naar den en Gang vil overtage Banerne, skal indløse dem med Gennemsnittet af de sidste 3 Aars Kurs, og der er altsaa Mulighed for, at Staten i sin Tid kan komme til at betale disse Aktier over pari. Jeg vilde derfor anse det for henstigtsmæssigt og ønskeligt, om den Kapital af  $\frac{1}{2}$  Million Kroner, som der her er Tale om at tilvejebringe, maatte tilvejebringes paa en anden Maade end ved Udvidelse af Aktiekapitalen, nemlig ved Optagelse af Laan og Udstedelse af Obligationer. Den højtærede Indenrigsminister udtalte, da Loven sidst laa for, at det ikke har været hans Tanke at foreslaa Aktiekapitalen udvidet med det Beløb, der da var Tale om. Jeg haaber, at den ærede Minister fremdeles har samme Anskuelse og vil søge at faa den paagældende Kapital tilvejebragt paa anden Maade end ved Forøgelse af Aktiekapitalen.

**G. Sage:** Der er det ved de Foranstaltninger, som her foreslaas, at medens de af Navn gaa under det lolland-falsterke Jærnbaneelskabs Ansvar, saa er det i Realiteten Staten, som foretager dem. Det er kun ved Hjælp af Statsgarantien, at Selskabet bliver i Stand til overhovedet at udføre dem, og da det jo allerede længe har