

skulde bruge dette samme Tog. Det lader sig meget let indrette paa den Maade, at naar dette Tog forsinkes ved en eller anden Station, paalægges det at forcere Farten. Hvad der navnlig forsinkter dette Tog, er Strækningen mellem Nostbølle og København. Dette Tog standser nemlig der ved alle de mulige Smaastationer og spilder der ofte, saa vidt man kan skønne, længere Tid end fornuddent, idet der slet ikke er tilbørlig Drift til at føre dette Tog frem til rette Tid; man ved, at der ikke lægges Bægt derpaa. Den ærede Ministers Udtalelser i Fjor have ikke kunnet andet end bidrage til, at den Slaphed, der i saa Henseende er til Stede, er bleven forøget, og hvis den ærede Minister ikke tager fat paa Sagen med lidt fast Haand, opnaar man ikke noget gunstigt Resultat. Hvad jeg vil haabe, er altsaa, i Overensstemmelse med, hvad det ærede Medlem for Sorø Amts Afd. Valgkreds (D. Scavenius) udtalte, at Iltoget fra København til Korsør bliver sat i Forbindelse med Jærnbanen mellem Slagelse og Næstved, og at Aftentoget fra Korsør til København maa blive befordret i planmæssig Tid. Særligt vil det vistnok ikke være nogen ganske ubillig Fordring, at de lokale Tog paa Sjælland i det hele taget blive fremførte noget hurtigere. Ved den sidste Fartplan ere deres Befordringstider blevene forlængede ikke ganske lidt, og sammenlignes Forholdet nu med Forholdet i det sjællandske Jærnbanelsskabs Tid, kører man nu langsommere paa denne Rute, end man gjorde for 30 Aar siden. De Bemærkninger, jeg kunde have ønsket at gøre angaaende Havneforholdene paa Vestkysten af Sjælland, skal jeg undlade, efter at det paagældende Forslag er taget tilbage. Vi ere jo fuldkommen sikre paa, at denne Sag atter og atter vil komme op, og der vil da ganske sikkert blive Lejlighed til at drøfte dem. Med Hensyn til Jærnbaneforholdene her paa Sjælland tror jeg rigtignok, at det er en noget for stærk Fordring, den ærede Minister stillede, at naar man har Interesse i en Jærbanestation, bør man belægge denne Interesse med Penge. Jeg tror ikke, at det er berettiget at stille denne Fordring, med mindre det kan antages, at Anlægget og Driften af den paagældende Station vil medføre en Udgift for Statskassen, som ikke vil blive dækket ved den forøgede Trafik. Men dette kan jo, saavidt jeg kan skønne, ikke antages med Hensyn til de Stationer, der her er Tale om, tværtimod maa det modsatte antages, nemlig at det vil blive til Fordel for Statskassen, selv om den paatager sig hele Befordringen. Se vi f. Eks. hen til Statio-

nerne paa den nordvestsjællandske Jærnbane, viser det sig, at disse tilføre Jærbanerne en betydelig lokal Trafik baade af Personer og Gods, som selvfølgelig aldeles ikke vilde komme til Stede, hvis de Stationer ikke vare der, og Forholdene paa den syd-sjællandske og den vestsjællandske Jærbanere ikke forfællige fra dem paa den nordvest-sjællandske Bane. Det er for en væsentlig Del Forbindelsen mellem de paagældende Landstationer og de nærmeste Købstæder, som vil blive udviklet i kort Tid til et temmeligt betydeligt Omfang. Det har man set paa den nordvestsjællandske Bane; det er sket meget hurtigt, og det er sket i stigende Grad. Dette har ogsaa vist sig andre Steder i Landet, og det samme vil uden Spørgsmaal blive Tilfældet ved de Stationer, der her er Tale om, frem for alt Stationen ved Herfølge, for hvilken den ærede Minister har stillet meget yderlige Fordringer, men ogsaa for de øvrige Stationer. Det forekommer mig ogsaa at være en vel vidt dreven Fordring, at naar Beboerne i Nærheden af Stoppepladsen Sejstrup ved Ribe have oprettet denne Stoppeplads, forlanger Staten, at de ogsaa skulle besøgte, hvad der udkræves for at gøre denne Stoppeplads til en Holdeplads; ellers vil de ingen Interesse derfor. Jeg skulde dog mene, at den Interesse, de have vist ved at udrede Befordringerne til Stoppepladsen, maa være tilstrækkelig, og efter at Trafikken der har udviklet sig og vist sig at kunne udvikle sig saa meget, at der er Anledning til at oprette en Holdeplads, maa dette være en Opfordring for Staten til at udføre dette uden at kræve yderligere Dfere af den paagældende Befolkning. I det hele taget er det jo et Spørgsmaal, som jeg antager fortjener Overvejelse mellem anden og tredje Behandling i Finansudvalget og mellem Finansudvalget og den ærede Minister, under hvilke Betingelser der bør kræves Dfere af de paagældende Egne til Holdepladser og Stoppepladseres Udvidelse til Holdepladser. Hvad angaar Oprettelsen af Telegrafstationen i Tarm, skal jeg ikke udtale mig nærmere om dette Spørgsmaal, med Hensyn til hvilket jeg ganske kan henholde mig til den ærede Ordfører. Jeg er jo ikke bekendt med den Egn, der er Tale om. Derimod kunde jeg ønske at gøre nogle almindelige Bemærkninger, og jeg vil da sige, at selv om der ikke var en Jærbanestation, vilde der vistnok være Anledning til baade for dette og andre Punkters Vedkommende at stille sig anderledes nu, efter at Telefonvæsenet er indført, end for dette var sket. Telefonvæsenet udvikler sig jo nu efterhaanden mere og mere,