

—Næstved-Banen og den Jartplan, der aages indført for den, og en saadan foreløbig Jartplan er jo approberet, og man kender den; om den senere kan modificeres, skal jeg ikke her udtale mig om. Det er ganske sikkert, at Slagelse—Næstved-Banens skulde have været færdig paa et noget tidligere Tidspunkt, end der nu kan paaregnes. Saa vidt jeg kan skønne i dette Øjeblik — albeles sikkert er det jo umuligt at udtale sig, naar man staar over for Vinteren — maa jeg gaa ud fra, at Slagelse—Næstved-Banen med Sidebane til Skelstor vil blive aabnet omkring den 1ste Maj d. A. Jeg antager ikke, det vil slaa fejl, medmindre ganske særlige Uheld skulde indtræde, hvilket jo ingen kan være sikker imod. Saa siger det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres, at det er en stor Skam med disse Kløg paa Sjælland, at Kløgene holde paa Sydbanen i Røge, Næstved og forskellige andre Steder, men paa Vestbanen køre de rask forbi. Men det ærede Medlem ved jo vist meget godt Grunden dertil. Den naturlige Grund dertil er, at Kløgene paa Sydbanen ikke ere saa belejrede med Passagerer, de kunne til Nød holde og tage Folk op og sætte Folk af paa Vejen. Men det ærede Medlem ved jo vist ogsaa meget godt, at Kløgene fra København til Korsør i Reglen ere saa fuldt besatte, at det ikke kan nytte noget at anvise dem at holde og sætte af og tage op paa Mellemstationerne, thi de have det, de kunne føre, og altsaa maa man henwise den lokale Trafik til andre Tog. Nogen Modifikation kan der maasse indtræde over for Slagelse paa Grund af den Jartplan, som nu maa indrettes for Slagelse—Næstved-Banen.

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres udtalte sig om den lolland-falsterste Banes med flere Baners Drifts-udgifter, og jeg skal saa meget hellere sige lidt om dette Spørgsmaal, fordi jeg forsumte eller glemte det første Gang, jeg havde Ordet. Det ærede Udvalg har efterset, hvad den lolland-falsterste Bane har i Drifts-udgift, hvad den østsjællandste Bane har i Driftsudgift, og hvad den sydfynske, nordfynske og Vemb—Lembvig-Banen have i Drifts-udgift. De to sidste Jærnbanestruerlinger kunne den lolland-falsterste Bane og den østsjællandste Bane ikke sammenlignes med af den simple Grund, at disse 2 Jærnbaner, Vemb—Lembvig-Banen og den nordfynske Bane ere lette Baner, som ikke have nogen Bevogtning, og som i det hele taget drives paa en simplere Maade. Derimod kan der med nogen Føje anstilles Sammenligning mellem den sydfynske Bane,

den lolland-falsterste Bane og den østsjællandste Bane, thi det er Baner væsentlig af samme Type, som ere indhegnede, bevogtede og tværere byggede, og i saa Henseende maa det indrømmes, at den sydfynske Bane har en Driftsudgift, der er noget mindre end den østsjællandste — Forstøllen er kun 10 Dre pr. Kilometer — og ikke saa lidt mindre end den lolland-falsterste Banes. Men det kommer jo ikke alene an paa, hvorledes Jærnbanerne ere anlagte, men det kommer ogsaa noget an paa, hvad Jærnbanernes Opgave er, og her maa man jo erindre, at den østsjællandste Bane er en af de uheldigste Baner, der tænkes kan, fordi det er en Gaffelbane. Den gaar over Røge og Haarlev henholdsvis til Fatsø og Rødvig. Det er altsaa en Grenbane, og at drive saadanne er altid besværligere. Den lolland-falsterste Bane er jo haade en Længdebane fra Drehoved til Gedser — man maa jo fornødigvis regne Stykket til Gedser med — og en Tværbane fra Ny-Løbing til Næstfod. Følgen af disse Baners Beliggenhed og Bestaaffenhed er, at det er et temmelig stort Materiel, navnlig Lokomotiv-Materiel, man har rullende, uden at det i Virkeligheden kan siges, at der er fuldt Brug for det Materiel, der er sat i Arbejde. Det maa altsaa blive en fordyret Drift. Og for sig er det forøvrigt ikke min Mening at holde Lovtaler over Ordningen ved disse Jærnbaner, thi jeg erkender at det er i og for sig et lidet heldigt System at komme til statsgaranterede Baner, naar Statsgarantien er aktiv og i den Grad aktiv, at man maa give den fulde Rente. Det er et meget uheldigt System, thi det giver ikke Spor af Opmuntring for vedkommende Jærnbanestyrelse til at være ihærdige med Beparelse, thi de saa ikke noget som helst Udbytte af det, der spares ved en fornødig Drift. Formen er uheldig, og det vil være heldigt at komme bort fra den, og blandt andet kan man jo tænke paa at erhverve eller paa anden Maade overtage den lolland-falsterste Bane, det vil jeg finde rimeligt. Men jeg tror, at naar man nævner den sydfynske Bane som heldig stillet, saa er det blandt andet, fordi den har Statsbanen at støtte sig til i Odense og en Havn i det andet Endepunkt, og den har altsaa Statsbanen til Jødebane og Dampskibe til at besjæle Sundet og erholde Passagerer ad den Vej og altsaa tage Udgiften ved Søtransporten. Den er altsaa heldig stillet, og jeg tror ikke, at man kan sammenligne den med den østsjællandste Bane og den lolland-falsterste Bane uden at gøre Uret med de to sidst-