

Garanti af Amterne og ogsaa med Tilskud eller Laan af Staten, men det er altsaa noget andet og et helt andet Djemed, som man har sat for disse mere lokale Havne. Med Havnen paa Anholt var det som sagt Tanken, at den skulde fuldbyrde et helt andet Djemed, være en Centralhavn for Kattegatsfiskeriet, og jeg tror ikke let, at man skal paavise noget Punkt, hvor en saadan Havn kan anlægges heldigere og bedre end paa Anholt, og jeg tror ogsaa, at det har vundet stor Tilslutning fra Kattegatsfiskernes Side.

Den ærede Ordfører omtalte blandt andet ogsaa Gedser-Farten og var ikke særdeles tilfreds med Kontrakten om Besørgelsen af Dampskibsfarten. Den ærede Ordfører kender meget godt de dertil sig sluttende Forhold og ved, at det er et Forhold, vi slet ikke ere Herrer over, og hvor vi have maattet acceptere det, som overhovedet kunde opnaas. Om 5 Aar er den Ting forbi, det vil sige, saa udløber den nuværende Kontrakt, og saa staar man frit. Hvis den ærede Ordførers Tanke falder sammen med min, som jeg skulde antage, vil jeg sige, at min Tanke gaar ud paa, at det vil være ønskeligt, om vi til den Tid kunne opnaa Statsfart paa den paagældende Rute. Jeg siger det allerede nu, men om det kan sættes igennem, kan jeg ikke have nogen som helst Mening om i dette Øjeblik, men det vil være vort Maal paa denne som paa andre Ruter, men her maa vi rette os efter andres Ønsker, og de ere hidtil gaaede i en anden Retning, og for overhovedet at komme frem paa det paagældende Punkt maatte man acceptere det Forhold, som har været bestaaende hidtil, og som nu bliver udviklet. For 5 Aar siden begyndte Dampskibsfarten i Genhold til en Kontrakt, der blev sluttet for 10 Aar, og den bestaar altsaa 5 Aar endnu. Den har faaet en Udvidelse derved, at danske Dampskibe komme med, og at der bliver baade Dag- og Natfart, men Hovedbestemmelserne i Kontrakten blive bestaaende endnu i 5 Aar, først til den Tid staar man frit og kan komme til at tage sin Stilling til Spørgsmaalet.

Den ærede Ordfører og andre ærede Medlemmer have ogsaa rørt ved Spørgsmaalet om Mørstensleveranten, men den ærede Ordfører tog noget anderledes paa den Sag i Dag end han gjorde i Gaar.

Det, der i Gaar bragte mig til at udtale mig stærkere, end jeg maasse ellers vilde have gjort, var det, at den ærede Ordfører sagde, at det kunde se ud, som om der bagved dette laa en Uredelighed. Det maatte jeg straks og bestemt værge mig imod, og jeg tror heller ikke, at den ærede Ordfører, i Dag har fastholdt dette. Jeg hørte meget godt, at den ærede Ordfører ikke udtalte som sin Mening, at der laa en Uredelighed bagved, men naar man siger, at det kan bagved dette ligge en Uredelighed, saa er der derved sat et Mærke, og for Folk, der ikke høre eller distingvere meget skarpt, bliver Opfattelsen let den, at saadan hænger det dog sammen i Virkeligheden. Men det har det ærede Medlem ikke fastholdt i Dag, og jeg kan sige, at det glæder mig. Maa jeg gøre en almindelig Bemærkning med Hensyn til Mørstensleveringen overhovedet, som jeg tror, der er Trang til at gøre, og som den ærede Ordfører ikke synes at have haft Øje for, det er den, at for Staten og Statsbanerne er det jo langt lettere at udbyde det hele i Generalentreprise og sige til vedkommende Entreprenører: I skulle levere alt Arbejdet, derunder Materialier og Mørsten. Jeg tror, at den ærede Ordfører vil indrømme, at det er langt lettere, og saa kan der ikke være Tale om, at slige Uoverensstemmelser komme frem som de, der have vist sig at være til Stede her. Altsaa naar man ikke gør det og ikke udbyder alt i Entreprise, men siger, at Entreprenørerne skulle levere det meste, men visse Ting levere vi selv, hvorfor gøre vi saa det? Det gøre vi for at sikre os det bedste Materiale i denne Retning. Følgen heraf er, at det er paa et temmelig tidligt Tidspunkt, at man maa købe denne Levering og være i Stand til at stille den til Raadighed. For Helsingørs Vedkommende skal jeg gerne sige, at det er maasse slet paa et noget for tidligt Tidspunkt, thi den Gang, der var Tale om at anstafte og anslaa Mørstensleveringen, var der 12 Fod Vand paa en stor Del af det, der i Fremtiden skulde være Byggeplads, altsaa meget vanskelige Forhold at regne og raade med. Dertil kommer en anden Ting; det var, at Anlægget, som projekterer det hele Byggearbejde, gør det paa sin egen Haand, først senere komme Driftskrav til, og ved dem