

som den Linie, der i det hele taget er valgt til Hovedforbindelsen fra København og ud til Slagelse—Næstved Banen, og selv om det nu maatte udsættes noget, senere at faa flere Stogsforbindelser.

Biem: Betænkningens Nr. 262 udviser, at der ved Samraad er blevet forhandlet om Anlægget af en Havn ved Listed paa Bornholm. I den Anledning kunde jeg ønske at fremføre et Par Bemærkninger. Der blev, som bekendt i Fjor ved Finanslovens 3dje Behandling stillet tvende Endringsforslag af det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (Dam), som tillige var Medlem af Finansudvalget. Disse tvende Endringsforslag gik ud paa et rentefrit Laan af 40,000 Kr. til Udvidelse af Listed Havn paa Bornholm, og et rentefrit Laan paa 36,000 Kr. til Udvidelse og Forbedring af Baadehavnen ved Bang. Den højtærede Minister svarede den Gang, at han ikke var forberedt paa at kunne udtale sig bestemt om disse Spørgsmaal, da de egentlig ikke vare undersøgte. Der var kommet Andragender fra bægge Fiskerlejer, der udviste, at der f. Eks. ved Listed var 80 Fiskere med 36 aabne Baade og 8 Dæksbaade, og man havde en Gang faaet et Statslaan paa 9,000 Kr. Der var en saa stor Fiskeribefolkning paa den Plads, at der kunde være Anledning til at inødekomme dette Andragende. For Bangs Bedkommende var der derimod kun opgivet 16 aabne Baade og 20 Fiskere, og Ministeren mente, at det var lodlig lidet til at forlange et Laan for paa 36,000 Kr. til Udvidelse og Forbedring af denne Havn ved Bang; men det skulde blive nærmere undersøgt. Jeg ser, at der er plejet Samraad om Listed Baadehavn, men ikke om Havnen ved Bang, og jeg ønsker derfor nu at spørge, om Spørgsmaalet for Bangs Bedkommende er undersøgt. Det er mig bekendt, at Ministeriet har spurgt, om Kommunen vilde garantere paa de sædvanlige Betingelser for Bang Baadehavnelaan, og Kommunen har svaret ja, og Befolkningen i Fiskerlejet Bang har ventet paa, at der vilde blive fremsat Forslag fra Indenrigsministerens Side, eller at denne Sag ogsaa var kommen frem ved Konferencen mellem den højtærede Indenrigsminister og Finansudvalget. Jeg tillader mig at anbefale disse Havnelaan, og for Bangs Bedkommende, som ligger i min Valgkreds, og som jeg kender bedst, skal jeg bemærke, at man i de sidste 20 Aar har anvendt 8,000 Kr. paa den Baadehavn man har der, men den er for lille, saa at der ikke er Plads til flere Baade, og derfor kan der ikke godt være

flere Fiskere, end der er for Tiden. Med vestlig Storm kan der ikke en Gang ligge saa mange Baade i Havnen, saa at de maa trækkes op paa Land; thi Havnen er for urolig, og der er derfor ikke Plads til de Baade, de have. Hvis man fik en bedre og dyb Havn der, vilde det ogsaa være til Gavn for de omkring liggende Fiskerlejer, nemlig Tejlkaas og Hellig-Beber samt Sandvigs Fiskere. Jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Minister og Finansudvalget, om de ikke inden 3dje Behandling kunde gaa med til at opstille Forslag om Baadehavnelaan saavel til Listed som til Bang.

Bust: Det er kun et Par Bemærkninger, jeg vil tillade mig at gøre i Anledning af, hvad det ærede Medlem fra Rudsbedby (Tauber), som særlig plejer at tage sig af Holdepladserne og deres Anliggender, sagde. Som ærede Medlemmer ville vide, er der under Nummer 259, Betænkningen til § 27, nævnt en hel Del Holdepladser og Anlæg af saadanne. Der er imidlertid en væsentlig Forstel til Stede her, idet der for den sidste Bedkommende, der er nævnt der, nemlig Sejstrup, ikke er Tale om Anlæg af en Holdeplads. Der er Billetsalgssted der for Tiden og har været det 10—12 Aar. Grunden til, at denne Sag har været forhandlet i Finansudvalget, er denne, at der paa dette Sted, som sædvanlig, er vist en utilgivelig Karrighed, forekommer det mig, over for den ikke lidet talrige Befolkning, som findes der. Sagen er nemlig den, at man har for mange Aar siden der selv faaet bygget et Skur, hvor de paagældende Passagerer gaa ind, naar de ville med Toget; nu er dette Skur imidlertid gammelt og forfaldent og omtrent faldefærdigt, og derfor har man andraget, om Staten ikke vilde overtage denne Ventefal. Endvidere have de andraget om et Sidespor. Men, som den ærede Minister muligvis vil huse, er det over for Regeringen og Overbanebestyrelsen i dette Andragende om Sidespor gjort gældende af Beboerne, at naar de blot kunne faa dette Ventefalsskur og en Perron, kunde det endda gaa. Det er jo paa Ribe—Brammingebanen, hvor der kun er een Station, nemlig Gredstedbro Station, men to Billetsalgssteder, nemlig Sejstrup og Farup, og nu er Forholdet det ved dette Billetsalgssted, at man har holdt ud for et Vogterhus, uden at der var det fjærneste Spor af Perron, og Folk, som have villet benytte Banen, enten det nu var ved Opstigningen eller ved Afstigningen, have maattet næsten kravle op eller ned for at komme ind i og ud af Vognene. Saaledes