

til, og at han ikke ser saaledes paa Sagen, at naar vi have faaet Havnen ved Anholt, saa kunne alle Fisterne rundt omkring Kattegat sejle dertil og for Resten trække deres Vaade op paa Land ved Rysterne og drive deres Fisteri maaste omtrent paa samme Maade, som det blev drevet i Oldtiden. Altsaa tillader jeg mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, hvorledes han vil stille sig til Anlægget af Fisterihavne omkring ved vore Ryster, specielt ved Nordsjælland, dels øst for Sæfjorden, hvor Forsøg ere gjorte tidligere, og dels vest for Sæfjorden paa Strækningen mellem Sæfjorden og Sjællands Dde.

**D. Scavenius:** Jeg vil ogsaa tillade mig med et Par Ord at omtale Togplanen for Slagelse—Næstved Banen, saaledes som den er bragt til Offentlighedens Kundskab, og jeg vil henstille til den højtærede Indenrigsminister, om der ikke kunde komme en noget bedre Forbindelse, navnlig fra København og ud til denne Bane. Jeg tror i det hele taget, at man kan sige, at den paagældende Egn, i alt Fald indtil videre kan være tilfreds med, at der skal sættes 4 Tog i Gang paa Næstved—Slagelse Banen og den dermed i Forbindelse staaende Støtfor-Bane; naar Trafikken udvikler sig paa heldig Maade, kan der jo blive Spørgsmaal om at faa flere Tog; men indtil videre tror jeg i alt Fald, man kan være tilfreds med, hvad Planen byder. Forbindelserne fra Slagelse og Næstved — altsaa fra Overstationerne — ind til København kan maaste ogsaa indtil videre være nogenlunde tilfredsstillende, i alt Fald for Slagelse—København Linjens Vedkommende, idet man dog der er kommen i Forbindelse med et Stog ind til København, nemlig det, som gaar om Morgenen fra Slagelse til København. Om det kunde lykkes senere at komme til en Forbindelse med flere Stog, da kunde det jo være ret heldigt; men indtil videre kan man maaste nok føle sig tilfredsstillt med den Forbindelse ind ad København til, hvis man ikke mener at kunne faa flere Stog og ogsaa lade Aftenstoget standse ved Slagelse. Derimod maa det meget beklages for den paagældende Egn, at der ikke findes nogen hurtig Forbindelse fra København ad Slagelse—Næstved til. Der findes ingen Stogsforbindelse, hverken paa den ene eller den anden Linie, og som allerede berørt af en tidligere æret Taler, det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgfres (Lauher), kunde der jo været noget mere Anledning til nu at lade et Stog standse ved

Slagelse, da Slagelse jo udvikler sig til at blive et Knudepunkt.

I nær Forbindelse dermed vil jeg ogsaa spørge den højtærede Indenrigsminister, naar vi kunne vente at faa Slagelse—Næstved Banen og den dermed i Forbindelse staaende Sidebane aabnet. Jeg skal ikke fremkomme med nogen nærmere Kritik over, at denne Aabning er bleven udsat ud over den 1ste Oktober, saaledes som det var fastsat i Loven; det er meget uanselig at udtale sig om det, naar man ikke er nøjagtig inde i alle de Detailler, som have givet Anledning dertil; men jeg tror nok at turde sige, at nogen ekstraordinær Jærnbaneart har der ikke været til Stede, i alt Fald med Hensyn til den ene af Entreprenørernes Arbejde, og jeg tror ogsaa, at den paagældende Autoritet har taget Anledning til at tage fat paa Sagen og ikke har været saa tilfreds dermed. Men i alt Fald er jo nu Tidspunktet overskredet, derfor er der ingen, som rigtig ved, naar Banen bliver aabnet, og en saadan Usikkerhed kan paa forskellig Maade være ret uheldig for den paagældende Egn, navnlig for de Forretningsfolk, som maa indrette sig paa forskellig Maade under Hensyn til den Tid, paa hvilken de kunne vente, at Banen aabnes, og der gaar i den Henseende vilde Rhytter derne, som omtale et meget sent og meget fremrykket Stadium. Jeg ved jo for øvrigt nok, at disse Rhytter ikke ere korrekte, men det kunde over for dem være meget heldigt, om vi fra den højtærede Minister fik en Udtalelse, som kunde berolige Sindene noget. Man er ogsaa derude noget ængstelig for, at Støtfor-Banen ikke skal blive aabnet samtidig med Slagelse-Banen. Det er et Punkt, som naturligvis har adskillig Betydning, navnlig for Støtfor By, idet man vil erindre, at Dyttet om at faa en Sidebane anlagt til Støtfor jo væsentlig netop havde sin Begrundelse deri, at man samtidig ønskede at komme i Forbindelse med Banen, saa at ikke det for Støtfor naturlige Dpland skulde stæres bort ved Slagelse—Næstved Banen, som stæres forbi Støtfor i en temmelig nær Afstand af c. 1½ Mil. Jeg vil altsaa tillade mig at anmode den højtærede Indenrigsminister om at give os, hvis det er ham muligt, en saa nøjagtig Meddelelse som muligt om, naar Banen kan ventes aabnet, og om det vil ske samtidig for Hovedbanen Slagelse—Næstved og for Sidebanen til Støtfor. Ligeledes vil jeg tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister, om det ikke straks kan lykkes at faa et Stogsforbindelse fra København, helst over Slagelse, som det naturligste Punkt, og