

tioner, og paa de 6½ Mil mellem Ringsted og Korsør fandtes kun to Stationer, Sorø og Slagelse, hvilke bægge laa i en saadan mærkelig Afstand fra Byerne, at Sorø Station ligger i et Landsogn borte fra Byen, og Slagelse Station behøver jeg ikke nærmere at omtale, den har været Genstand for udførlige Forhandlinger her i Tinget; men der var som sagt kun disse 2 Stationer. Gaar jeg til Fyn mellem Odense og Strib, er der ogsaa 6½ Mil; men der er 7—8 Stationer, først var der 7, og saa kom der 1 til. Det indrømmes, at Egnen i Vestsjælland og den vestlige Del af Fyn er udmærket befolkede Dele af Landet, men det ene Sted er der paa 6½ Mil 8 Stationer, paa det andet kun 2! Nu opnaaedes der i det sjællandske Jærnbaneelskabs Tider 1 Station til i Sjælland, ja i Grunden 2 mellem Slagelse og Korsør; men det var Teglværkstationer, og de paaagældende Teglværksejere maatte fuldstændig betale det sjællandske Jærnbaneelskab, hvad de kostede. Af disse er den ene, nemlig Svendstrup, uden nogen som helst Betydning for den almindelige Drift, der kommer ingen til og gaar ingen fra paa denne Station. Den anden ved Jorlev er vel ikke uden Betydning; men den er bygget af Beboerne ved et Offer af 6,000 Rdl. eller 12,000 Kr. Dette er opnaaet; men tilbage staa de to Strækninger mellem Slagelse og Sorø og mellem Sorø og Ringsted, hver paa 2 Mil, hvor der ikke er nogen Station, og dog er det en Kendsgerning, at der findes Skiffespor, og at Jærnbanen holder der; flere Tog maa holde der og vente 5—10 Minutter, ja stundom endnu længere, paa hinanden; men der kommer dog ingen op og sættes ingen af! Egnens Beboere udeluktes fra at benytte Jærnbanen, fordi Regeringen haardnakket vægrer sig ved at anlægge en Station! Den ærede Ministers Udtalelse i Gaar gav ikke nogen videre Udflugt til, at vi ere nærmere i Nar end i Fjor; hværtimod, som jeg har sagt, den ærede Ministers Udtalelser i Fjor vare mere imødefommende, end de vare i Gaar. Det samme er Tilfældet med de øvrige sjællandske Pladser, der ere nævnte som passende Anlægspladser for Stationer eller Holdepladser, saaledes særlig mellem Røge og Røskilde. Der har man lige fra først af begaaet en mærkelig Fejl. Man har sagt:

Fra Røskilde til Røge er der 3 Mil. Nu skulle vi have en Mellemstation der, som skal ligge lige paa Midtpunktet — det maa være det rimeligste — men dette Midtpunkt er kommet til at ligge saaledes, at Stationen ligger i en Bue, paa den ene Side begrænset af et Naløb, som forhindrer Adgangen, og den ligger fjærnt fra alle Pladser. Nu har der udviklet sig i Tidens Løb, i de 20 Aar en Trafik til dette Punkt, og det er jo altid vanskeligt at tage en Station fra et Punkt, hvor den har været i 20 Aar, men fornuftigvis burde der ikke have været anlagt nogen Station paa dette Punkt, da den er til Hinder for, at man kan komme til at lægge Station paa et Par andre Punkter, som ere blevne paa pegede tidligere, og som det ogsaa i Fjor er blevet udviklet nærmere for den ærede Minister. Gadstrup og Lille Skjensved ere Anvendepunkter for Bejere og for Egnen og ligge bekvemt for folkerige Byer, og de kunne overhovedet antages at ville faa en om end ikke stor Trafik, saa dog en for en Landstation passende Trafik, passende til at man foreløbig lavede en Stoppeplads der og rimeligvis i Tidernes Løb en Holdeplads. Det vilde blive Stationer, som vilde kunne sammenlignes med Langestov og Maaløv i Fyn, og ikke alene det, men ogsaa med flere Stationer mellem Odense og Middelfart, om ikke med Stationer som Narup eller Aaby, saa dog med forfælskelige andre. Paa saadanne Steder forekommer det mig, at det ikke er rigtigt, at Regeringen, Aar efter Aar, uagtet Opmærksomheden er henledet derpaa, uinddrager sig at gøre noget og blot siger: Nu er det under Undersøgelse, og at den vil være betænkt derpaa, medens det dog ikke kommer et Skridt videre. Paa den vestsjællandske Bane er, som sagt, Begæringen derom over 20 Aar gammel, og det er, som den ærede Drdfører ogsaa udtalte, ganske særlig beretiget der, da der er 2 Mil mellem de paaagældende Købstæder, uden at der findes nogen Mellemstation. Paa de andre Punkter er nu Begæringen bleven fremført adskillige Aar i Træk, men lige vidt ere vi komne. — I Forbindelse dermed maa det maaste være mig tilladt at sige et Par Ord om Trafikken paa den vestsjællandske Bane og om den paa-tænkte Køreplan for Slagelse—Næstved Bane. Trafikken paa Vestbanen her i Sjæl-