

fra den Tid, denne Bevilling gives, vil Forbindelsen røgtes saaledes, at den afvekslende besjerges af danske og tyske Skibe.

Ved Endringsforslaget under Nr. 202 ønsker Udvalget at udsætte Bevillingen til Bygningen af en Mole med videre ved Dræthøj paa Anholt, og den ærede Ordfører motiverede det derved, at man var usikker paa, om det rette Sted var valgt, om man ikke hellere skulde gaa til Stenklipperne, et nordligere Punkt paa Anholt. Jeg erkender, at i og for sig er det nok saa heldigt at have Havn ved Stenklipperne; de lokale Ønsker gaa i den Retning. Jeg har imidlertid forsynet Udvalget med temmelig betydeligt Materiale til Bedømmelse af Spørgsmaalet Stenklipperne eller Dræthøj, og deraf vil fremgaa, at Ansvaret for Bygning af en Havn ved Stenklipperne kan Ministeren ikke paatage sig, men derimod vel Ansvaret for Bygningen ved Dræthøj. Det er ikke ganske korrekt, naar den ærede Ordfører omtalte, at dette kun er et Forsøg, i og for sig er Bevillingen noget mere; den Mole, her bygges, tænkes i alt Fald fastholdt og tænkes at skulle indgaa som Led i den ny Havn ved Dræthøj. Gives Bevillingen, er ganske vist med det samme Havnen ved Dræthøj fastslaaet; men det, som er usikkert; og som endnu kan komme under Overvejelse, er, hvor Mundingen skal tilvejebringes, hvilken Bending man skal give Havnen ved Dræthøj. Den Mole, der her foreslaas, kan efter Omstændighederne benyttes som nordlig eller sydlig Mole, og deraf kan afhænge, om Mundingen skal vende mod Nordvest eller Sydost. Bevilger man det, som Udvalget ikke ønsker, har man givet det første Led af en Bevilling til Havnen ved Dræthøj.

Endringsforslag under Nr. 235 til § 27 gaar ud paa at nægte Oprettelsen af en Telegraffstation i Tarm; saa vidt jeg huster, er det en Genganger; Udvalget har stadig forfulgt denne Telegraffstation i Tarm, i hvert Fald nægtet Bevillingen dertil; hvorfor man gør det, forstår jeg ikke, jeg kan nok finde mig dert, det gaar ud over Befolkningen derovre, den maa klare sig, som den kan; men jeg antager, at vedkommende Rigsdagsmand melder sig, det skal formodentlig gaa ad den Vej.

Med Hensyn til de omtalte Samraad paa § 27 dvælede den ærede Ordfører særlig ved Murstensleverancerne til Jærnbanebygninger og Wilkaarene derfor. Jeg maa tilstaa, at jeg har ønsket, at det ærede Medlem skulde fremdrage dette Spørgsmaal her i Salen; jeg har ønsket det efter den Maade, hvorpaa det blev fremdraget i Finansudvalget, idet man der fortalte, at man havde fra-

sikker Rilde privat Underretning om, at Sagen saa meget mistænkelig ud. Naar det siges i Finansudvalget, saa er det en Ting, der gaar videre, og saa ønsker jeg den frem her i Salen for at saa Lejlighed til at slaa den ned. Jeg skal i den Henseende bemærke, at ganske vist findes der i de forskellige Konditioner for Bygningsarbejder ogsaa Bestemmelser om Levering af Mursten. Man har truffet den efter min Mening fornuftige Foranstaltning, at Jærnbanen paa Forhaand har for sin egen Regning indkøbt Mursten til Levering, og der har man stillet sig noget forskellig til de forskellige Entreprenører, men da ogsaa saaledes, at de skulle tage Murstenene som Betaling; hvortil skulde man ellers anvende Mursten, naar de en Gang ere købt? Det var det ene Spørgsmaal, et andet er, om man har købt et passende Kvantum Mursten. Med Hensyn til Helsingør skal jeg bemærke, at paa et tidligere Stadium blev Bestemmelsen derom tagen efter det forløbige Overslag. Saa siger man, at man kan regne rigtig. Det kommer an paa, hvor store Tale der er Tale om, og det kommer an paa, hvilke Forandringer der sker ved vedkommende Bygningsforetagende senere. Ved dette Aulæg havde man gjort et Projekt; men saa kom Hensynet til Driften og fremtalte Forandringer. Det Antal Mursten, der mentes at medgaa ved Helsingør, var 3,216,000, det var et temmelig betydeligt Antal; medgaaet er 2,922,000 Mursten, tilovers ere altsaa 294,000 Mursten. Af disse Mursten, som ere tilovers, ere 80,000 blevne tilovers paa Grund af Forandring af Byggeforetagendet, fordi man har benyttet Beton i Stedet for Mursten; Resten, 214,000 Mursten til en Værdi af 4000 Kr., er leveret til Entreprenøren som en Del af hans Betaling, idet han har taget dem i Betragtning ved Affattelsen af sit Tilbud og modtager dem til den Pris, som de ere jatte i for Jærnbanen. Der er ikke nogen Mistilighed til Stede, og hvis den ærede Ordfører ønsker at saa overleveret Tale for Tale, hvad der er benyttet af Mursten ved denne og andre Stationer, saa staa de til hans Tjeneste. Jeg kommer nu til at sige: Den ærede Ordfører har dog været noget hastig til at nævne Tale. Naar man nævner Tale, som ere opgivne af privat Tredjemand, saa skal man være forsigtig. Den ærede Ordfører mente, at der var Tale om en Differens af 5—700,000 Sten; men Forfælleren er 294,000; deraf ere de 80,000 erstattede med Beton; den virkelige Forskel er altsaa 214,000 paa et Kvantum af 3,216,000, Forskellen er altsaa ikke saa overvældende stor. Der vil vist ikke være noget Bygge-