

Den anden Holdeplads, hvorom der er sendt Oplysning, er Fjennesløv. Denne Holdeplads skal ligge mellem Sorø og Ringsted, hvor der for Øjeblikket er et Krysningsspor, idet der er en Indretning til, at Togene kunne komme forbi hinanden, men der er ikke Anstalter til, at Folk eller Gods kunne komme til og fra Toget der. Holdepladsen ligger paa en Strækning mellem Ringsted og Sorø, som er 2 Mil lang, og det forekommer mig rigtignok lidt underligt, at der her, hvor der er en tæt Befolkning i en velhavende Egn, gaar 2 Mil Jærnbane, uden at der er nogen som helst Holdeplads under Vejs. Overalt, hvor man i de senere Aar har anlagt Baner — som ganske vist væsentlig ere blevne anlagte for den lokale Trafik — har man anlagt en stor Mængde Stationer. Jeg skal saaledes anføre, at paa Stagensbanen, som sandelig ikke gaar gennem nogen tæt befolklet og velhavende Egn — paa den halve Stagensbane skal der staae Dine til at opdage en menneskelig Bolig — er der paa 5 Mil ikke mindre end 8 Holdepladser. Men her, hvor Banen gaar igennem Sjællands rigeste og bedst befolkede Egne, kører man to Mil uden nogen Holdeplads. Man kunde maaſte sige, at det er en Statsbane, som ikke er bygget for den lokale Trafik, men dertil vil jeg sige, at den jo skal kunne besørge begge Dele, den skal kunne besørge baade den gennemgaende og den lokale Trafik. Men for at kunne oplage den lokale Trafik er det nødvendigt, at der med ikke ret store Mellemrum er Smaastationer, hvor Folk kunne faa deres Personer og Gods ekspederede. Endvidere er det oplyst, at der er en hel Del Sandsynlighed for, at der vil komme en ret betydelig Trafik der, og at Stationen tillige vil kunne blive til Gavn for Statens Ejendomme, f. Eks. for Stovene om Sorø og for de store Gaarde, som der tilhøre Staten. Den store Gaard Mørup ligger lige ved den Holdeplads, der her er Tale om.

Ved Samraad er der endvidere forhandlet om Oplysninger om Stinnesprængninger paa de sjællandske Jærnbaner. Der har den højtærede Minister henvist os til en trykt Meddelelse om Jærnbaneraadets Møder. Jeg kender ikke disse Forhandlinger, jeg har ikke læst dem, men jeg har set af Bladene, og jeg kan se af Finans-

lovsforslaget, at disse Stinnesprængninger have forvoldt Staten meget betydelige Udgifter, idet der nu er anvendt til Forstærkning af Sporene her paa Sjælland omtrent en halv Million Kroner, hvoraf det meste ganske vist er brugt af de sjællandske Statsbaners Reservecfond, men ikke desto mindre kan det kaldes en stor Udgift for Statskassen. Jeg kan ikke sige andet, end at jeg haaber, at man ved fremtidige Leveringer vil være overordentlig omhyggelig med at undgaa at faa den Slags Skinner. Nu lader det jo til, at vi skulle have Frost og Vinter, saa nu kunne vi se, om vi ere over det værste, eller om der vil komme en Gentagelse af Ulemperne fra forrige Vinter. Gentage disse sig uagtet de Foranstaltninger, som nu ere truffet, er jeg bange for, at vi staa over for en slem Historie. Hvis det ikke hjælper, hvad der er gjort nu, saa er der ikke andet, der kan hjælpe, end at forny disse uheldige Skinner, men det vil blive en meget dyr Sag. Dog er det selvfølgelig, at man maa have Sporene paa Banerne saaledes, at man med nogenlunde Sikkerhed kan køre paa dem, men jeg haaber, at de Foranstaltninger, som ere truffet, ville vise sig at være fyldestgørende.

#### Indenrigsministeren (Singerslev):

Det første Endringsforslag til § 26 angaar Natforbindelsen mellem København og Berlin, og der er Sammenhæng mellem dette og nogle Forslag paa § 27, hvor Materiel dertil søges bevilget. Det vil være det høje Ting bekendt, at Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af Natforbindelse har foreligget i mange Aar. Finansudvalget har tidligere gennem sin Ordfører stuet Spørgsmaalet stærkt frem, og jeg har altid accepteret Dunstet, nu er dette Dunste imodkommet, og jeg kan skønne, at man er enig om at gaa ind paa, at de dertil fornødne Bevillinger gives. Jeg skal tilføje, at der endnu vil komme Krav til Rigsdagen, nemlig om nogen Rente-garanti for de lolland-falsterke Baner, som jo skulle træffe nogle Foranstaltninger, der slutte sig til de Foranstaltninger, som fra Statens Side blive at iværksætte. Natforbindelsen, som den staa omtalt paa § 25, indeholder jo Krav om Subvention, om Bevilling til Postvæsenet til Sejladsens Udvikling. Jeg skal gøre opmærksom paa, at