

Helsingør Station, og som vi alle sammen have hørt meget omtale, var Afforden med Entreprenøren den, at han skulde modtage de Mursten, som efter Overslaget skulde leveres, og med dem skulde han komme ud af det ved Udførelsen af den projekterede Bygning; hvis det maatte vise sig, at der ikke var Mursten nok, skulde han for egen Regning anskaffe sig de manglende, men hvis der blev nogle til overs, var det hans; saa kunde han disponere over dem efter sit eget Tykke; de tilhørte ham. Ved et andet Bygningsarbejde derimod, som ogsaa var meget betydeligt, nemlig ved Slagelse, har man en anden Afford med Entreprenøren, idet han nemlig der vel skal komme ud af det med Stenene og Skaffe, hvad der mulig maatte mangle, men hvis der maatte blive nogle til overs, tilfaldt de ikke ham, men Jærnbannerne. Efter hvad der er oplyst underhaanden — jeg kan ikke indestaa derfor, men jeg haaber, man vil tro mig paa mit Ord, naar jeg siger, at jeg har disse Oplysninger, ikke fra, hvad man kalder „Folk fra Gaden“, men fra paalidelige Mand, som jeg maa antage kende noget til de paagældende Forhold — har Forholdet været det, at ved Opsørelsen af Helsingør Station er der blevet et meget stort Kvantum Mursten til overs — det opgives mig forfæstligt, fra 500,000 til 700,000, altsaa mindst $\frac{1}{2}$ Million — som saaledes have været til Fordel for Entreprenøren. Jeg maa sige, at det forekommer mig, at dette Forhold, som har været der, er i højeste Grad uheldigt. Hvis dette, at man har haft en anden Kontrakt ved den senere opførte Slagelse Station, er et Bevis for, at man nu endelig og absolut er gaaet bort fra det forrige Princip, saa vil jeg ansæ det for overordentlig heldigt. Forholdet er jo nemlig dette, som enhver ved, der har haft med Bygninger at gøre, at, naar man har en nøjagtig Tegning over, hvorledes en Bygning skal være, er det meget let at beregne, hvor mange Mursten der skal til; en Mand, der er kyndig i dette, vil ikke begaa ret betydelige Fejl, og en Entreprenør maa ligeledes forudsættes at være saa bygningskyndig, at han, naar han sammenligner de Overslag og Tegninger, der forelægges ham, og Overslaget over det Antal Mursten, der skal leveres ham, vil, paa et meget ringe Kvantum nær, kunne se, om det vil slaa til for ham, og om der bliver noget tilovers. Hvad er saa Følgen deraf? Hvis det virkelig forholder sig saaledes, at der ved et enkelt Bygningsarbejde, som her ved Helsingør Station, skulde være blevet et saa overordentlig stort Kvantum Mursten til-

overs, er der altid Mulighed for Mistanke om, at det ikke er gaaet redeligt til. Jeg fremsætter selvfølgelig ikke nogen Paastand om, at det ikke er gaaet redeligt til. Jeg vil antage, at enten ere de Opgivelser, jeg har faaet, ikke fuldt paalidelige, eller ogsaa er der begaaet en Fejlregning af den Art, som kan ske ved ethvert Foretagende; men det vil ikke kunne nægtes, at en saadan Begivenhed som denne fremkalder Muligheden for Mistanke om, at der forfæstlig, for at begunstige en Entreprenør, er anslaaet og leveret et større Antal Sten, end det paa nogen Maade var nødvendigt. Jeg skal endnu kun tilføje, at der i nogle trykte Fællesbetingelser, som ere fra 1891, bestemmes i § 12, at af de af Statsbanedriften leverede Materialier skal, hvad der ikke bruges, leveres tilbage i uftadt Stand eller erstattes, saa jeg vil antage, at man nu ikke mere vil gøre dette, at man ikke mere vil slutte en saadan Kontrakt som den, der har været sluttet ved Helsingør. Men at man nogen Sinde har kunnet gaa ind paa en saadan Kontrakt som den, der er bleven affluttet ved Helsingør, hvor de tiloversblevne Mursten skulde tilhøre Entreprenøren, det kalder jeg uheldigt, og jeg beklager, at det har kunnet finde Sted.

Der er endvidere ved Samraad forhandlet om Anlæg af forskellige Stationer eller rettere sagt Holdepladser, som staa nævnte i Betænkningen. Af disse skal jeg tillade mig at nævne nogle enkelte, hvorom der er tilkommet Udvalget særlige Oplysninger. Den ene er den ved Hørsølle. Der er meddelt Udvalget, at endstomt det maa antages, at der vil tilflyde denne Holdeplads en ret betydelig Trafik, har man dog ikke villet gaa ind paa at bygge den uden at fordre temmelig betydelige Udgifter af de omboende Egne, idet det ikke alene forlanges, at de skulle afstaa den fornødne Jord til Holdepladsens Opsørelse, men ogsaa, at de skulle udrede et Beløb af 2,400 Kr., og at Jærnbanen forbeholder sig Ret til, hvis den ikke anser Trafikken for at være tilfredsstillende, saa at nedlægge Holdepladsen uden at tilbagebetale disse 2,400 Kr., som ere udrædede af Beboerne. Dette synes os at være temmelig haarde Betingelser, for saa vidt som i det hele taget Anlægget maa forudsættes at være fornuftigt, og jeg tror, at de, som have nogen Erfaring i Jærnbane trafik i det hele, kunne med Sikkerhed forud beregne, hvilken Trafik der vil komme til en saadan Holdeplads. Jeg vil derfor anmode den højtærede Minister om at imødetomme Ønskerne fra denne Egn saa meget som muligt.