

Ændringsforslag under Nr. 34 til samme Paragraf af Udvalget:?

III. G. (Tillæg til Handelsstoler). (Bet. Nr. 57).

Summen 18,000 Kr. nedsættes med 9,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 19 med de vedtagne Forandringer:

Til Indenrigsministeriet bevilges nedenstaaende 4,634,403 Kr. 97 Ore.

vedtoges uden Afstemning.

Det følgende Afsnit, derfattes under Forhandling, ligeledes Indenrigsministeriet vedkommende, omfattede Lovforslagets § 26 I. (se Tillæg A. Sp. 199 ff.) med de dertil stillede Ændringsforslag i Udvalgets Betænkning under Nr. 201 og 202 (se Tillæg B. Sp. 407—8), jfr. Udvalgets Betænkning Nr. 225—31 (se Tillæg B. Sp. 329—34), samt Lovforslagets § 27 II. og III. (se Tillæg A. Sp. 219—23) med de dertil stillede Ændringsforslag i Udvalgets Betænkning under Nr. 235 og 236 (se Tillæg B. Sp. 417—18), jfr. Udvalgets Betænkning Nr. 257—62 (se Tillæg B. Sp. 357—65) samt det uden for Betænkningen stillede Ændringsforslag (se Tidenden Sp. 1859—60).

Ordføreren (Lutein): Det første Ændringsforslag til § 26 er der ikke Anledning for mig til nærmere at omtale, da det er tiltraadt af hele Udvalget. Det angaar Natforbindelsen mellem København og Berlin. Det er et temmelig betydeligt Beløb, der er Tale om, men ærede Medlemmer vide jo, at det er en Sag, der har været forhandlet tidligere, og Forslaget er fremkommet efter et Ønske, der er fremsat her. Hele Udvalget har været enigt om at tiltræde denne Foranstaltning, som efter al Sandsynlighed vil tilføre Landet en meget betydelig gennemgaaende Trafik. Derimod har Udvalget ikke kunnet tiltræde den ærede Ministers Forslag om Bygning af en Mole ved Dræthøj paa Anholt. Der har, som ærede Medlemmer vistnok ville vide, næsten i hver eneste Samling været forhandlet i Finansudvalget og her i Salen om Havnæanlæg ved Kattegat, men vore Rhyters Bestaaenhed gør jo, at de Havne, der har været Tale om, frembyde ganske særlige tekniske Vanskeligheder. Nu har den ærede Minister foreslaaet at gøre et Forsøg paa

Anholt. Det er kun et Forsøg, idet det nemlig vil vise sig efter Teknikerens Mening, naar denne Mole er bygget, om det kan gaa an at bygge videre, saaledes at man kan gaa til en egentlig Havn, der vil koste et større Beløb. Udvalget har været lidt betænkeligt ved at gaa ind paa dette Forslag og tør ikke tilraade det ærede Ting at gaa ind paa det, idet man nemlig ikke er ganske sikker paa, at ikke et andet Sted paa Anholt vil være gunstigere for et saadant Anlæg. Det andet Sted kaldes Stenklipperne — der er vel næppe nogen her, der har Lokalkundskab paa Anholt, men jeg skal dog nævne det — og man har ment, det vilde være rigtigt at anstille nøjere Undersøgelser og Overvejelser, inden man gaar til et saadant Anlæg. Men i øvrigt indrømmes det, at et saadant Anlæg paa Anholt vil have stor Betydning for Fiskeriet i Kattegat — ikke for det anholdste Fiskeris Skyld, men under Anholt drives der et betydeligt Fiskeri saa vel af Fiskere fra Sjælland som fra Skjælland, saa det vilde være gavnligt for dem at faa en Tilflugtshavn der og muligt ogsaa en Havn, hvor Fiskene kunne udfiskes pr. Dampskib. Men, som sagt, man har været betænkelig ved dette Anlæg og ønsker ikke at tiltræde det.

Paa § 27 er der stillet Forslag af Udvalget om ikke at bevilge en Telegrafstation i Larm. Jeg skal indrømme, at det er paa en Maade en Fejltagelse af mig, at der er foregaaet Afstemning under § 6 om de aarlige Udgifter ved denne Telegrafstation; thi den Afstemning burde maaske egentlig være udsat til Afstemningen over dette Forslag; men det er jo ikke værre, end at hvis Tinget gaar imod Udvalget her og vedtager Dørettelser af en Telegrafstation i Larm, vil man ogsaa ved 3dje Behandling kunne bevilge det fornødne aarlige Beløb. Men Sagen er den, at man ligesom i for-