

anden; ellers kommer det ganske sikkert alligevel. At der i øvrigt er nogen Forskel i Postbudenes og Telegrafbudenes Lønningsvilkår, som det er blevet fremhævet af forskellige ærede Talere, er ganske rigtigt; men jeg maa dog bemærke, at efter mit Skøn have de mest betroede Postbude en mere ansvarlig Stilling end andre Postbude og Telegrafbudene. Jeg beklager, som sagt, at man ikke vil give denne Bevilling. Den andrager ganske vist nogle og thye Tusinde Kr., men i Sammenligning med Lønnen vil man finde, at det i Bæreligheden kun er 5 pCt. af Lønnen, som man uddøvendig maa gaa til, naar man vil have en retfærdigere Fordeling, end der nu finder Sted. Hovedmotivet med Hensyn til Postbudene er, at medens man med Hensyn til de andre Postfunktionærer har faaet ny Lønningsbestemmelser, har man som bemærket ikke faaet det for deres Vedkommende. — Om Vædringsforslagene under Nr. 11 og 12 behøver jeg ikke at udtale mig. — Under Nr. 13 har Udvalget været enig om, ligesom i Fjor, at nedsette Godtgørelsen til Telegraffstationerne i Nykøbing i Sjælland, Mærstal, Rudkøbing, Lemvig og Rørdemunde. Rørdemunde er i og for sig ganske urimelig; men over for den Slags Rørdemunde staar jeg jo temmelig dørgeløs. Endvidere kan jeg ikke begribe, hvorfor man vil nægte Telegraffstationen i Larm. Jeg har ikke hørt nogen Motivering deraf, men det er jo af den Slags Ting, som jeg ikke kan staa imod (Ordføreren [Lutein]: Vi komme til at tale derom under § 27). Naar det er jo rart.

Jeg skal dernæst omtale de Spørgsmaal, der ere nævnte i Betænkningen som Genstand for Samraad. Der er for det første Spørgsmaalet om at holde enkelte større Postkontorer i Provinserne aabne fra Kl. 8 Morgens til Kl. 8 Aften med en Times Middag. Jeg skal i den Henseende bemærke, at Bestemmelsen om, at Posthuset skal holdes lukket en vis Tid paa Dagen, tages ikke af den vedkommende Postmester, men for hvert Posthus' Vedkommende af Postvæsenets Overbestyrelse, og det indrettes saaledes, at Posthuset lukkes til en Tid, som antages bevæge ikke blot for Postmesteren, men ogsaa for det Publikum, som søger Posthuset. Paa de fleste Steder lukkes Posthuset kun 1 Time,

kun paa de færreste Steder lukkes det 2 Timer, og overskrider det 2 Timer, er det en Undtagelse, som kun findes ganske enkelte Steder. Det er ogsaa forudsat ved Postvæsenets Lønnings- og Kontorholdslove, at man ikke af Postfunktionærerne skal forlange 12 Timers ansvarlig Arbejde. Naar den ærede Ordfører nævnte, at der nu er kommet andre ansvarlige Funktionærer til, nemlig Postekspedienterne, er det ganske rigtigt, men der er ikke derved givet forøget Arbejdskraft. Der er kun kommen en ansvarlig Mand til ved Kontoret foruden Postmesteren, saa at han til en vis Grad kan fritage sig fra at være personlig til Stede og forestaa den ansvarlige Ekspedition; men i og for sig hjælper det ikke med Hensyn til Ekspeditionen; Tallet af de ekspederende er ikke derved i og for sig blevet forøget. Det Maal, som det ærede Udvalg ønsker at naa, kan man ikke naa uden forøget Medhjælp og Godtgørelse dertil; det hele er et Pengespørgsmaal, et økonomisk Spørgsmaal. Vil man bevilge de fornødne Midler, kan man selvfølgelig holde Posthusene aabne i 12 Timer, men det kan man ikke med det Personale og det Kontorhold, man for Tiden har til Raadighed. Om det i enkelte Tilfælde kan indrettes noget anderledes, end det er nu, kan tages under Overvejelse, og det skal jeg være villig til. — De andenlandste Telegramtakster er Udvalget gaaet uden om her ved anden Behandling; det er maatte bedst, at jeg gaar samme Vej, og forbeholder denne Sag til tredje Behandling. Kun skal jeg gentage, hvad jeg tidligere har haft Lejlighed til at sige, at det er ønskeligt at komme til forandrede Takster. Selv om de ikke ville indbringe mere, er det af Betydning at komme til en forandret Beregning for at undgaa de lange Telegrammer, der ere ganske overflødige, unyttige og besværlige for Telegrafseringen. — Jeg har ogsaa tidligere udtalt mig om Spørgsmaalet om Dampskibsforbindelsen mellem Kallundborg og Aarhus. Det er et meget gammelt Spørgsmaal, saa gammelt, at naar man ret gaar tilbage til den ældre Tid, var der Dampskibsforbindelse mellem Kallundborg og Aarhus, inden der kom Dampskibsforbindelse mellem Korsør og Aarhus; Forbindelsen blev flyttet fra Kallundborg til Korsør, den Gang den vestjællandske Jærnbane blev