

Gang mellem Kallundborg og Aarhus, er det forbi med Istransporten over Storebælt, saa er den ikke nødvendig, fordi, saa vidt jeg har kunnet faa at vide, Ruten fra Kallundborg til Sylland — enten til Aarhus eller, hvis der var tillagt, saa til Grenaa — altid har kunnet bruges, naar der var Is mellem Korsør og Nyborg. Det er ganske rigtigt, at Kallundborg Havn kan tilstoppes med Is; det er imidlertid ikke paa Grund af Frostens, men det er, naar der kommer Drivis, saa driver den Is, der stopper mellem Korsør og Nyborg, derved, og saa fanger Tragten den. Saa længe der er Istransport mellem Korsør og Nyborg, saa længe vil i Realen — og jeg tror altid — Kallundborg Havn være sejlsbar for et nogenlunde stærkt Skib. Dette forekommer mig at være af overordentlig stor Betydning ved Overvejelsen over, hvor vidt vi bør se at faa denne Rute i Stand eller lade den ligge hen, saaledes som man hidtil har gjort. De Indvendinger, der kunne gøres mod Ruten, ere i Virkeligheden ikke saa store. Man siger, det bliver saa dyrt. Jeg ved godt, at den højterede Indenrigsminister, naar han faar Ordet, vil komme med en hel Mængde store Tal, som man til Dels kan blive forkræftet over, men jeg vil tillade mig at spørge den højterede Indenrigsminister, om man virkelig behøver at anskaffe 2 ny Skibe for at faa denne Rute i Gang. Det forekommer mig, at vi have temmelig mange Skibe til de Ruter, vi have, idet det dog virkelig ikke er nødvendigt at have saa mange Reserver-skibe liggende som vi have til Ruterne Korsør-Nyborg og Korsør-Niel. Korsør-Nielruten kunde, hvis vi havde en Afford med Thyland, der var lidt anderledes, til Nød besørget af et Skib, og nu maa den let kunne besørget af 2 Skibe med Reserver-skib. Men nu er der i denne Rute ikke mindre end 5 store Statsdampskibe, hvoraf forøvrigt kun de tre sejle af nogen væsentlig Betydning, de 2 have ikke udrettet ret meget. Og i Korsør-Nyborg-overfarten er der ikke mindre end 5 Skibe, hvoraf i det sidste Aar de 2 omtrent have ligget stille hele Tiden. Var det umuligt, at disse 3 Ruter tilsammen kunde besørget — foruden af de nødvendige Skibe — ved Hjælp af 3 Reserver-skibe? Der kan blive 3 Reserver-skibe til de 3 Ruter. Om det er nok, tør jeg ikke have nogen absolut Mening om, men at det er nødvendigt at have 5 store Dampskibe paa et Par Hundrede Hestes Kraft, til at besørget den Smule Trafik mellem Korsør og Niel, betvivler jeg, og jeg ser i hvert Fald ikke, at det er fornuftigt Økonomi at have disse 5 Skibe alene til denne Rute.

Jeg henstiller dette til Overvejelse, om vi ikke kunne bruge nogle af de Skibe, vi have. Vi kunne stole paa, at var det det forenede Dampskibsselskab der havde disse 2 Ruter at udføre, brugte de i hvert Fald ikke 10 Skibe; nej dertil er det forenede Dampskibsselskab altså økonomisk anlagt, og hvad Økonomi angaar, tror jeg nok, at Staten, naar den driver Dampskibsfart, kunde lære en hel Del af den Maade, hvorpaa det forenede Dampskibsselskab driver sin. Endvidere indvendes det, at saadanne store Dampskibe ikke kunne anløbe Samso. Derom tør jeg ikke have nogen Mening, da jeg ikke kender den Dybde, som Statens Postdampskibe have. Men lad mig minde om, at denne Rute i flere Aar besørgetes af Dampskibet „Besta“, et Skib, der, saa vidt man kunde se, var af samme Størrelse som Statens Postdampskibe, og dette Skib kunde paa Grund af sin Længde ikke gaa ind i Havnen derovre, men maatte stadig lægge til ved Bølværket uden for Havnen. Der var aldrig noget i Vejen for, at det kunde gøre dette, og derude vil ogsaa Statens Dampskibe kunne lægge til, det vil der ikke kunne være noget i Vejen for. Jeg tror ikke, at denne Banfælighed, som man har opstillet, naar det kommer til Stykket, vil vise sig at være nogen Banfælighed. En anden Indvending, som ogsaa er kommen frem, er den, at det vilde volde Banfælighed at ordne Togplanen. Det skal jeg ikke komme ind paa. Jeg er ikke i Tvivl om, at naar den højterede Indenrigsminister giver sine Folk øvre i den røde Hugning Ordre til at lave en Togplan for Togene i Sylland, som skulde passe ind i en saadan hurtig Rute mellem København og Aarhus, saa vilde der ikke være nogen Banfælighed derved. Konkurrencen med det forenede Dampskibsselskab som man let ud over. Jeg henholder mig til, hvad den ærede foregaaende Taler sagde, at det ikke bør være saaledes, at det er banfæligt for Staten at konkurrere med det forenede Dampskibsselskab, men at det altid, naar de 2 Ruter gaa i Vejen for hinanden, bliver det forenede Dampskibsselskab, der trækker det korteste Straa. Saaledes bør det altid være, naar Staten sætter et Foretagende i Værk. Over for et saadant vigtigt Spørgsmaal vil jeg haabe, at det endnu i denne Samling maatte blive til andet end gode Ønster. Jeg haaber, at vi inden 3dje Behandling maa kunne faa et Udrædsforslag frem, saaledes at denne Sag kan blive tagen op til Fuldførelse i tilstundende Sommer. Jeg taler ikke her som Repræsentant for Kallundborg; for os der i Byen er det temmelig ligegyldigt, om