

Kontorer skulle være aabne saa længe som muligt, og Udvalget har ment, at naar man paa et saadant Kontor havde en Times Middag, vilde det kunne lade sig gøre uden en forøget Udgift for Statskassen til Kontorhold. Vi vide meget godt, at hvis vi vilde forlange et saadant Kontor holdt aabent hele Dagen, vilde der straks og med Grund blive gjort Fordring paa større Kontorholdsgodtgørelse. Men Sagen er den, at Lukning af Kontoret nu finder Sted i Middagsstunden, hvor Folk fra Landet i Reglen komme til Byen, og naar de komme til Byen og have Forretninger at besørge paa Postkontoret, da er dette lukket, hvorfor man ønsker, at denne Lukning indskrænkes saa meget som muligt, men det er ogsaa udtalt i Betænkningen, at man ikke ønsker derigennem at paadrage Statskassen nogen væsentlig forøget Udgift.

Et betydeligere Spørgsmaal er forhandlet med den højtærede Indenrigsminister, nemlig angaaende en Udvidelse af Farten mellem Kallundborg og Aarhus, eller rettere sagt mellem København og Aarhus, og eventuelt, at den Dampskibsart overtages for Statskassens Regning, som for Øjeblikket drives mellem Kallundborg og Aarhus. Anledningen dertil har selvfølgelig været den, at den nuværende Forbindelse mellem København og Aarhus aldeles bestemt maa siges ikke at være tilfredsstillende. Man kan rejse ad forskellige Veje. Man kan rejse med de nuværende Tog over Kallundborg, man kan rejse med direkte Dampskib over Aarhus, og man kan endelig rejse over Fyn, men paa hvilken som helst Maade man foretager denne Rejse, vil Turen mellem København og Aarhus tage mellem 9 og 10 Timer. Den tager med Jærnbanen over Fyn 9½ Time, og de andre Veje ere ikke synderlig hurtigere. Det er nu ganske naturligt, at naar man har sørget for navnlig over Sølland at tilvejebringe hurtige Jærnbane- og hurtige Dampskibsforbindelser med de Havne, hvortil disse Tog føre, at man da ogsaa for Sjyllands Vedkommende har faaet Ønske om at faa en bedre Forbindelse med København, end den man har for Øjeblikket. Mellem København og Kallundborg er Jærnbanerejsen nøjagtig lige saa lang som til Korsør. Der er 14,7 Mil herfra og til Korsør, og det er der ogsaa til Kallund-

borg, og man maa altsaa kunne føre denne sidste Strækning lige saa hurtigt som til Korsør. Jeg ved nu ikke, om Kallundborgbanen egner sig til saa hurtige Tog som Korsørbanen, det er muligt at den ikke gør det, men i ethvert Tilfælde er det temmelig sikkert, at man maa kunne gøre en Rejse mellem København og Kallundborg paa lidt over 2 Timer. Dampskibsvejen mellem Kallundborg og Aarhus er omtrent 12 Mil og vil med hurtige Skibe kunne tilbagelægges i omtrent 3 Timer, det vil altsaa sige, at man vil kunne gøre Rejsen mellem København og Aarhus paa omtrent 6 Timer, altsaa opnaa en Forkortelse af en Tredjedel, ja maaste mere end en Tredjedel af den nuværende Tid. Dette Spørgsmaal angaar ikke blot Beboerne af Kallundborg og Aarhus, men væsentlig den største Del af den sydske Befolkning, idet nemlig ikke alene Beboerne af Egnen omkring Aarhus, men hele den nordlige Del og en stor Del af den sydlige Del af Sjælland vil faa langt bedre Forbindelse end den, de have nu. Det er ganske naturligt, siger jeg, at dette Spørgsmaal kommer frem netop nu. Væde Medlemmer ville paa andre Steder i Forslagslisten og Betænkningen finde Forslag om en forbedret Rute til det sydlige Europa, som Udvalget i sin Helhed indstiller til Tinget at gaa ind paa, men samtidig med, at man gør saa betydelige Øfre, som her fordrer for at opnaa en saadan bedre Forbindelsesrute, var det naturligt, at man ogsaa ønskede, at Forbindelsen navnlig mellem Hovedstaden og Provinserne var saa god som mulig. Man overser ikke, at der er Vanskeligheder at overvinde, men hvor er der ikke det? Jeg skal saaledes nævne, at der selvfølgelig vil finde en Konkurrence Sted mellem den almindelige Dampskibsart mellem København og Aarhus, som navnlig vil øve sin Indflydelse paa den Passager- og Godstakt, som man vil kunne tage for Befordring mellem København og Aarhus over Kallundborg. Men naar man paa den anden Side kan byde en saa hurtig Rute og en langt hurtigere Rute, end der kan bydes ved direkte Dampskibsforbindelse, antager jeg virkelig ikke, at man behøver at nære Frygt for en saadan Konkurrence. Det kan muligvis ligeledes fremhæves, at der,