

at komme til Balance, og hvis Postvæsenet havde samme Privilegium, som adskillige andre Væsenere have, nemlig at faa sine ekstraordinære Udgifter satte paa § 26, vilde alt blive billigere, men Postvæsenet afholder sine ekstraordinære Udgifter paa § 6, og det er derved, der fremkommer Underbalance, det er værdt at lægge Mærke til. Hvad Jærnbanevæsenet angaar, maa det ærede Medlem erkende, at der er en Fremgang (Afbrudelse af Scharling: Det har jeg ikke talt om!) Det hører altsammen ind under § 6, men det naar vist omtrent det Standpunkt i Indtægter, som det ærede Medlem tidligere har krævet.

Der er et Par ærede Medlemmer, det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkres (Dinesen) og Frederiksborg Amts 2den Valgkres (S. Hage), som have talt om Statens betydelige Byggeforetagender og de Udgifter, som skulde siges dertil. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkres plejer jo jævnlig at tale om den Ting, og det gjorde han ogsaa i Gaar, og det kan være, at der er noget rigtigt i, hvad det ærede Medlem sagde, at der maatte er givet noget meget ud. Det skal jeg indrømme, naar man blot vil erkende, hvad det ærede Medlem lagde Vægt paa, at der er udgivet, hvad der var passende for at bygge paa en passende Maade. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkres kom nærmere ind paa Jærnbanebygningen og fandt, at Bygningerne paa Nordbanen vare for kostbare, idet han mente, at der burde stelles mellem Bygninger, som skulde tage sig ud, og Bygninger, som skulde tjene Trafikken. Ja, det er ganske rigtigt, men det er ganske vist, at det, som her forlanges, er, at Bygningen, hvis den tager sig ud, tillige er tjenlig for Trafikken, men jeg tror ikke, at det ærede Medlem skal kunne paavise, at nogen af Bygningerne ikke er det. For øvrigt skal jeg erkende, at det er ikke Jærnbanens Sag at opføre arkitektoniske Bygninger, men saadanne ere ogsaa kun enkelte Undtagelser, og jeg skal gerne nævne dem. Det ærede Medlem nævnte Holte og Helsingør Station. At Holte Station fremdrages som noget, der peger i Retning af Lüksus, forbauher mig. Det ærede Medlem ved jo, at Holte Station er en Endestation for Dobbeltsporet paa Nordbanen, og at det derfor var en nødvendig Betingelse for den at faa en Udvidelse, og det Bygningskompleks, som der er opført, er til visse ikke Lüksus, og det kan ikke nytte, man siger, at man skal kun indrette sig paa Vintertrafik, naar Sommertrafikken er saa betydelig. Jeg maa hævde, at paa Nordbanen og Klampenborgbanen

bør der tages Hensyn til Sommertrafikken. Jeg finder f. Eks., at Forholdene paa den nuværende Klampenborg Station i høj Grad ere beklagelige, og at de bør afhjælpes snarest muligt. Man kan ikke forlange, at en Jærnbane-station skal indrettes efter den laveste Trafik, og man skal heller ikke forlange, at en Jærnbane-station skal indrettes ubetinget efter den højeste Søndagstrafik, man skal se at komme til et Mellemstadium; jeg tror ikke, at man kan sige, at man ved nogen Bygning, der er opført ved Nordbanen, i saa Henseende er gaaet ud over Maalet. Hvad Helsingør angaar, er Spørgsmaalet et andet, og da det ærede Medlem kom ind derpaa, skal jeg nævne lidt derom. Det ærede Medlem mente, at Helsingør Station var bygget ganske overordentlig luksuriøst og udrustet paa en uforfarlig luksuriøs Maade. Man maa nu for det første lægge Mærke til den særegne Veligheden eller Bestaffenhed, som denne Jærnbane-station har. Det ærede Medlem ved vist nok, at naar man kommer fra Helsingørs Havn eller fra Dampfærgelejet i Havnen, ligger Perronen, hvortil man skal op, og hvor Ventesalen er, saaledes som den Slags Indretninger skal ligge, nemlig 8—10 Fod over Højden i Dampfærgehavnen. Herfra kan og bør man komme op paa Stationen. Selvfølgelig kommer der saa en Underbygning, der benyttes som Kælder. Denne Underbygning har man benyttet til Billetudsalg og til Indlevering af Rejssegods. Deraf følger, at man ud til Havnen faar 3 Etager paa Bygningen, medens der indadtil er 2 Etager. Man har næret Tvivl om, hvor meget man skal anvende for at give en saadan Bygning et passende Ydre; jeg tror snarere, at Spørgsmaalet kan være, om man just har valgt den rette Type ved Helsingør Station. Jeg har ikke noget mod, at man opfaster dette Spørgsmaal; men hvad der er gjort, er godt gjort; man maa huske paa, at Helsingør Station er Grændsestation mod Nord. Jeg har oftere hørt Bebrejdelser for, at naar man kom til Træskurene ved Vandrup, saa hed det: saa, nu ere vi hjemme, og ligeledes naar man kom til Korsør Station, hed det: nu ere vi hjemme. Naar man nu kommer til Helsingør Station, vil man maasse sige: nu ere vi i Udlandet, det var dog altid en Forandring. Jeg vil ikke derfor sige, jeg ubetinget tør paasta, at man har truffet det rette; men at der er taget Hensyn ogsaa til det ydre, forekommer mig at være naturlig givet. Hvis Helsingør Station var bygget alene for den Opgave, som den ældre Station har haft ved Helsingør, saa vilde jeg finde det urimeligt at bygge Sta-