

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1623—32.)

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 82 Stemmer.

Formanden (Høgsbro): Forslaget bliver nu at tilstille Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Lønninger for Universitetskvæsturen og Sorø Akademis Kontor i Sorø samt de ved Sorø Akademis Skovvæsen ansatte Embedsmænd og Betjente.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3499 o. f.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Blem: Jeg vil tillade mig at foreslå Lovforslaget henvist til det Udvalg, der behandler Forslaget til Lov om Lønninger ved polyteknisk Lærestanstalt.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Revisionsfristen for Loven om Konsulatafgifter af 5te April 1888.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Biume: Jeg antager, at det foreliggende Lovforslag vil gaa let igennem dette Ting, og jeg haaber, at det kan blive Lov. Men samtidig vil jeg dog tillade mig over for den højtærede Minister at udtale, at jeg haaber ogsaa, at Arbejdet med Hensyn til denne Lovs Fremtid maa kunne paastynes, saaledes at den ikke igen i et følgende Aar behøver at udskydes; thi de her omhandlede Forhold ere af største Vigtighed for hele vor Skibsfart og Handel. Som ærede Medlemmer ville vide, har jo Konsulativirksomheden for en stor Del hidtil været udført saa at sige ad Velvillighedens Vej. Der er mangfoldige Steder, hvor Konsulterne aldeles ingen Indtægt have haft af deres Arbejde, i alt Fald ikke mere, end der er medgaaet til at dække deres Udgifter. Det har til Dels været en Væresag at besørge Konsulatsforretningerne i Udlandet. Men siden Loven af 5te April 1888 er det en Kendsgerning, at de smaa Indtægter, der tilfalde Konsulterne for deres Arbejde, ere gaaede saa betydelig tilbage, at de, som den højtærede Minister ogsaa selv sagde, have efterhaanden trukket sig tilbage og ville ikke have med disse Forretninger at gøre, saa det er vanskeligt at faa dem besørge. Men det vil være klart for alle, at under de trykkende Forhold, hvorunder Handel og Skibsfart i vor Tid lever, hvor den ene Toldmur rejser sig efter den anden og trykker Omsætningen, er det af Vigtighed, at vi, som søfarende Nation, gøre vort hderste for at lette for vore Redere og vor Skibsfart Deltagelsen i Konkurrencen paa Verdensmarkedet. En saadan Lov som den, der altsaa haabes forberedt til næste Aar af den højtærede Minister, mener jeg maatte komme til at gaa ud paa, at vor Skibsfart bliver lettere mest muligt for de Byrder, der hidtil have hvilet paa den over for Konsulterne. Det var en betydelig Lettelse, der skete for tre Aar siden, men jeg gentager: Under den forhaandenværende Konkurrence, under de trykkende Skibsfartforhold, er det af Vigtighed, at vi lette vor Skibsfart det mest mulige. Jeg mener, at