

Mislighed ved at nævne „bygningsafgiftspligtige Ejendomme paa Landet“, at man derved kommer til at nærme sig til de industrielle Ejendomme. Jeg har kun henstillet, om det var rigtigt at tage de industrielle Ejendomme med eller ikke, og det fandt jeg Anledning til at gøre, fordi der har foreligget for Tinget et Forslag til en Kreditforening for industrielle Ejendomme. Jeg skal villig indrømme den højtærede Indenrigsminister, at det rimeligvis, maaste — hvad man nu vil kalde det — er det rigtige at lade de industrielle Ejendomme seje deres egen Sø og lade disse købstadsagtige Ejendomme staa for sig selv. Men det er jo ikke nogen Hovedsag med Hensyn til dette Spørgsmaal, og jeg haaber derfor, at det Lovforslag som dette, der imødefes med stor Interesse paa disse Steder, vil kunne gennemføres i en overfluelig Tid. Med Hensyn til at nævne Navnene, som have været under Overvejelse, og, som jeg berørte i mit første Foredrag, er jeg jo væsentlig enig med den højtærede Minister. Jeg tror ikke, man vil ret vel kunne komme ind paa dette at nævne bestemte Navne, idet man saa vilde komme til at udelukke en stor Del Ejendomme, der vare fuldt ud lige saa berettigede til at komme ind under en saadan Kreditforening som dem, der findes i de store Samlinger af Ejendomme. Det er netop ogsaa det, som Forslagsstillerne have søgt at undgaa ved at sige: „Kreditforening for bygningsafgiftspligtige Ejendomme paa Landet“, idet man saa dermed medoptager enhver Ejendom, der falder ind under denne Betegnelse, enten den saa ligger i Esbjerg, Herning eller Odder, eller den ligger ganske alene ved en Station eller sammen med et Par andre Bygninger af lignende Art, og det have vi netop gjort, fordi vi ikke kunne finde det rigtigt at udelukke saadanne Ejendomme og derved udvide Omraadet — jeg tror ikke paa nogen farlig Maade — for Kreditforeningen. Men saa kan den højtærede Indenrigsminister enten ved egen Hjælp eller ved Hjælp af andre finde os et Navn, som betegner de Ejendomme bedre, klarere og tydeligere, end Forslagsstillerne have gjort, bare disse Ejendomme saa Udgang til Laan paa samme Vilkaar som andre Grundejendomme her i Landet, saa ere vi tilfredsstillende. Hvad Navn vi give BARNET, er temmelig ligegyldigt.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bjørnbak): Jeg skal tillade mig at foreslaa Forslaget henvist til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges ovennævnte Forslag af Bjørnbak.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jærnbane fra Hille-rød til Frederiksværk.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattedes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Høle): Dette Lovforslag, som foreligger til Forhandling i Dag, er enslydende med det Forslag, vi indbragte i forrige Samling, og som har været indbragt i tidligere Samlinger. Basis for det er det Regeringsforslag, som blev forelagt i Samlingen 1884—85. Af Motiverne til dette Lovforslag fremgaar det, at der den Gang var de fornødne Beløb til Anlægets Tilvebringelse staffede til Stede ved Tegning dels af Kommuner og dels af private. En saadan Tegning er ikke senere forsøgt gentaget, idet man er gaaet ud fra, at naar man den Gang forment at kunne staffe det hele Beløb, vilde Sagen ikke frembyde Vanskeligheder, efter at man har faaet i alt Fald den Forventning, at der kunde faas et klæffeligt Tilskud fra Statskassens Side. Forandringen i Lovforslaget fra det, der var forelagt fra Regeringens Side, bestaar væsentligt i, at man nu har begæret et Tilskud pr. Mil af 80,000 Kr. Dette Tilskud støtter sig til det af den højtærede Minister i sin Tid — jeg tør ikke sige mere end — antydede Program for Bygningen af private Jærnbaner, en Antydning, som jo nok maa anses for modificeret ved det Forslag, den højtærede Minister har fremlagt. Det er jo tydeligt, at Spørgsmaalet om smalsporede Baner er blevet særlig aktuelt i dette Øjeblik. Smidlertid have Forslagsstillerne ikke ment, at der var An-