

paa — men det er jo klart, at foruden de lejede Folk maa man regne den Arbejdskraft med, der er ydet af det faste Personal, der er ansat ved Jærnbanen. Det er blot det, jeg vil gøre opmærksom paa; det blive vi let enige om. — Trede Medlemmer ere uenige om, hvorvidt der findes 1ste Klases Vogne paa Stagensbanen. Jeg tror ikke, der findes saadanne, jeg tror nok, at man i sin Tid — og det er maasse det, den ærede Forslagsstiller tænker paa, — havde indrettet noget, som lignede en 1ste Klases Waggon, da Hans Majestæt Kongen aabnede Stagensbanen, men til daglig tror jeg ikke, man finder nogen saadan der, men maasse jeg tager fejl. Hvad angaar det, at Stagensbanen kun har 2 Tog, er det ganske rigtigt, men der køres tillige langsomme, og man vilde ikke her paa Sjælland være fornøjet med den Driftsplan, det vilde ikke være muligt at drive en Statsbane paa den Maade. Det maa imidlertid ogsaa forudsættes, at en Bane som Stagensbanen skal drives paa en helt anden Maade, ellers var der ingen Forstand i det hele Anlæg. Jeg er ikke enig med det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) i, at en hvilken som helst Jærnbanestrækning her kunde optage en 3—4 Gange saa stor Trafik som nu er Tilfældet; der findes virkelig Strækninger her paa Sjælland, som ikke uden at blive dobbeltsporede kunne gøre det. Sa, vilde man bygge Dobbeltspor fra Hilerød til Helsingør og fra Roskilde til Korsør, kan man saa Ret, men før ikke (N. Andersen [Tisted Amts 3dje Valgkreds]): Jeg sagde ogsaa med et Par Undtagelser paa Hovedstrækninger). Saa ere vi enige.

Forslagsstilleren (Tutein): Jeg er det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) meget taknemlig for det Foredrag, han holdt, og jeg vil haabe, at den Befolkning, for hvem dette Baneanlæg væsentlig skal være til Nytte, vil gøre sig bekendt med hans Foredrag og det Vidnesbyrd, han giver Anlægget ved Stagen. Jeg er for mit personlige Vedkommende meget tilbøjelig til at være enig med ham, men jeg vil dog gøre opmærksom paa een Ting, og det er, at den Ingeniør, som væsentlig har Andel i Anlægget af Stagensbanen, og som kender mere til dens Drift end nogen anden, idet han nemlig har forestaaet Driften i den Tid, den har bestaaet, ligeledes har været med til at udarbejde Planen for hele det her foreslaede Baneanlæg, og han har dog udtalt som sin Anskuelse, at det næppe vilde kunne tilfredsstille den paagældende Egn at gaa til Anlæg af en Bane som Sta-

gensbanen. Han er gaaet ud fra, at der vilde en bredsporet Bane være nødvendig. Jeg siger det kun her, fordi jeg som Repræsentant for den paagældende Egn ikke kan gaa hen paa dette Sted og give en Indrømmelse med Hensyn til Banens Anlæg, som ikke er fuldt begrundet. Jeg tror, at lige overfor disse modstridende Udtalelser, som ere faldne her, skal man ganske vist tage det under Overvejelse, som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) har udtalt om Anlæg af smalsporede Baner, men dog ikke paa Forhaand erklære, at det netop er det, der er passende for denne Egn. Det, som jeg her sagde, er jo et Vidnesbyrd, som gaar i modsat Retning af, hvad det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds omtalte, og et Vidnesbyrd, der har saa stor Autoritet, at jeg har tilladt mig at anføre det her selv over for det ærede Medlem.

Andersen (Tisted Amts 3dje Valgkreds): For ikke at blive misforstaaet vil jeg gerne sige til den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (Tutein), der omtalte mine Ytringer, at jeg ikke lægger Hovedpointet paa Udtrykket „smalsporede“ Baner; det er ikke det, jeg er en Ynder af, det jeg vil, er, at man bygger „billige Baner“, lette Baner; Sporvidden er en Smagssag. Det er givet at vil man gaa til et Anlægssystem, der er saa billigt, at det er værdt at gøre Forandring, maa man vælge et System, som nødvendiggør Omladning af den Grund, at en ny Bane efter det billige System ikke kan bære almindelige normalsporede fuldtlastede Vogne; deri ligger det, at man kan lige saa godt gaa til noget smallere Spor. Det har den Fordel, at saa lader man sig ikke friste, hvad man ellers er udsat for, til under gitne Forhold at føre for tunge Vogne ind paa Banen. Men det er slet ikke selve Sporviddens Indskrænkning, der gør Banen billigere; det er i alt Fald forsvindende, den Besparelse, der er derved. Det var kun det, jeg vilde sige til den højtærede Ordfører for ikke at blive misforstaaet. — Til den højtærede Minister vil jeg sige, at det er fuldkommen rigtigt med Hensyn til Stagensbanens Udgifter til Omladning, at det Tal, jeg har nævnt, 194 Kr., kun betegner dens positive Udgifter for Omladning; men det er næppe rigtigt, naar Ministeren mener, at vi skulle regne Banens faste Mandstab med som en særlig Udgift. Det tror jeg ikke, vi behøve, for den har ikke mere Mandstab, end den skulde have alligevel. At man ogsaa benyttede dette Personal, der er ansat ved Stationstjenesten til at hjælpe til ved