

Rystbanen og de københavnske Baner. Denne Banfelighed kunde gerne overlades til Regeringen. Jeg tror derfor at være mere enig med den ærede Forslagsstiller, end han antog. Min Mening er den, at man maa være betænkt paa at kunne hjælpe sig selv under saadante Forhold, men i øvrigt taler Villighed i allerhøjeste Grad for, at der paa Sjælland, Fyn og i Sylland ydes et Bidrag — rigtignok et forholdsvis mindre Bidrag — ogsaa til de lettere Baner lige saa vel som til de sværere Baner. Jeg tror at kunne indskrænke mig dertil, men det glæder mig, at man fra alle Sider, ogsaa fra Regeringens Side, nu har troet, at der var Grund til at tage under Overvejelse, om dette System ikke kunde finde Anvendelse paa de paagældende Baner.

Anderfen (Listed Amts 3dje Valgtres): Det er kun et Par ganske korte Bemærkninger, jeg vil gøre, men jeg vil dog ikke undlade at udtale min Glæde over, at der nu endelig synes at være kommet en Luftning ind i dette Ting i Retning af at gaa til en fornuftig Besparelse ved Baneanlæg og i Retning af at gaa til Anlæg af billige Baner; dette er mig en stor Tilfredsstillelse, thi i mange Aar har det staaet klart for mig, at der her i Landet er blevet ofret alt for store Summer til Anlæg af Jærnbaner og som en logisk Konsekvens deraf ogsaa for store Omkostninger til Driften af disse Baner. Derfor har det kun kunnet glæde mig, at man nu fra alle Sider synes at komme ind paa denne Tanke, at det kunde være berettiget og forsvareligt at komme bort fra unyttige Udgifter i den Henseende. For saa vidt er jeg enig med alle Udtalelser i Dag, som ere fremkomne i Retning af at gaa til et billigere Anlægssystem end det, som hidtil har været kendt her i Landet, men at gaa saa langt frem som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres (Tauber), der endogsaa mente, at man meget godt kunde bygge en Slagelse-Værsløv-Bane af denne Art, tror jeg dog er at gaa lidt for raff. Jeg er dog tilbøjelig til at tro indtil videre, at man ogsaa i den Henseende skal søge at ramme Maalet. Jeg staar i alt Fald meget tvivlende over for det Spørgsmaal, om det ogsaa er ønskeligt, forsvareligt og rigtigt at gaa til en saa smal Sporvidde som den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres omtalte. Jeg anerkender, at den kan gøre Fyldest under mange Forhold, hvor det vel at mærke er nødvendigt at gaa til en saa lille Sporvidde, men 23 Tommer er ganske vist et overordentlig smalt Spor

at føre paa med en nogenlunde ordentlig Kørehaastighed, og selv om det kan siges at være farefrit, hvis Hastigheden rettes efter Sporvidden, er det indlysende, at en saa ringe Sporvidde, naar blot Hastigheden naar op til 3 Mil i Timen, vil foranledige, at Vægten svinger fra den ene Skinne til den anden; thi et saa overordentlig smalt Spor kan ikke holdes saa korrekt justeret, at ikke Slingring vil være a lmindelig blot under en nogenlunde rimelig Fart, og det, at Vægten vækslvis vil blive kastet fra den ene til den anden Skinne, vil slide baade paa det faste og det rørlige Materiel ganske anderledes, end naar Sporvidden er bredere, men det skal jeg ikke fordybe mig i; det vil der sagtens blive Lejlighed til at saa forhandlet i det paagældende Udvalg, og til det Udvalg vil jeg tillade mig at gøre den Bemærkning, at denne Side af Sagen trænger virkelig til Overvejelse.

Derimod er jeg enig i, at det System, hvorefter Stagensbanen er bygget, vil være fuldkommen tilstrækkeligt til at optage Trafikken i de fleste af de Egne af Landet, hvor der endnu behøver at bygges Jærnbaner. Der er ingen Tvivl om, at Jærnbaner, anlagte efter dette System og af den Styrte, hvormed Stagensbanen er anlagt, kunde optage Trafikken næsten i alle de Egne af Landet, som endnu ikke ere forsynede med Jærnbaner, og jeg er enig med den højtæredede Minister i, at den Frygt, man har med Hensyn til de store Besøftninger ved Dmlæsningsstationerne i et og alt have været i et enkelt Aar paa to Smaabaner, som have Forbindelse med bredsporede Baner. Den ene er Stagensbanen, der jo nu har gaaet godt og vel et Aar, og for hvilken der foreligger Regnskab for den første Driftsperiode. Den anden er en lille Bane fra Kappel til Flensborg. Den har udbetalt for Dmlastning i et Aar 461 Reichsmark, og Stagensbanen har, efter velvillig Meddelelse fra Driftsintreprisen, saa Tallet er paalideligt, for Dmlastning i Frederikshavn — det vil sige saadan Dmlastning, som sker fra Stagensbanen til Jærnbanevogne paa Statsbanen, altsaa selvfølgelig ikke Dmlastning fra Stagensbanen til Fartøjer o. desl.; det kommer ikke i Betragtning — til Dmlastning i et Aar haft en Udgift af 194 Rt. i alt. Derefter forekommer det mig, at man kan se bort fra Dmlastningsspørgsmaalet